



Как се сменя преден
спирачен апарат на **VW**
Golf 4 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



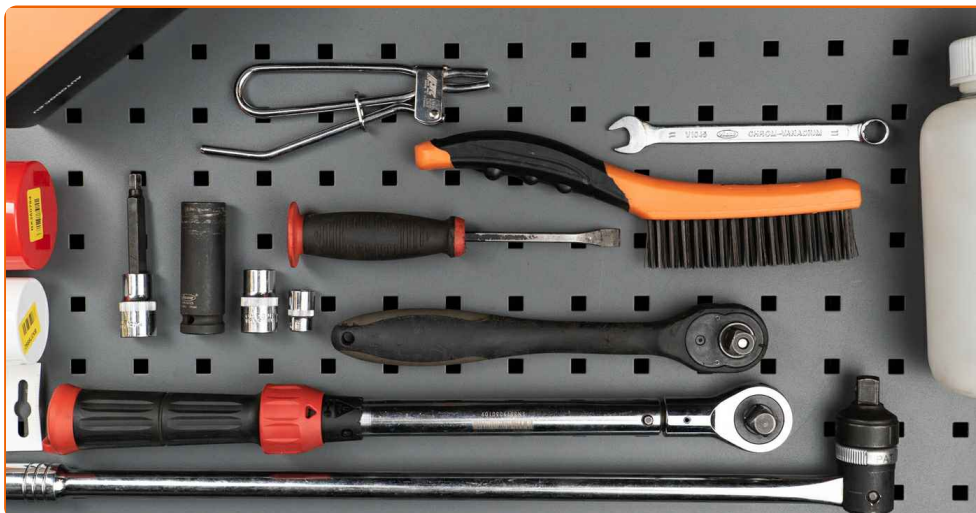
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Caddy III Ван (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf VI Хечбек (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Golf VI Хечбек (5K1) 2.0 R 4motion, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.8, (+ 258)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW GOLF 4.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №10
- HEX накрайник №Н7
- Гаечен накрайник № 11
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: спирачен апарат – VW Golf 4. Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf 4 – трябва да се извърши с изключен двигател.

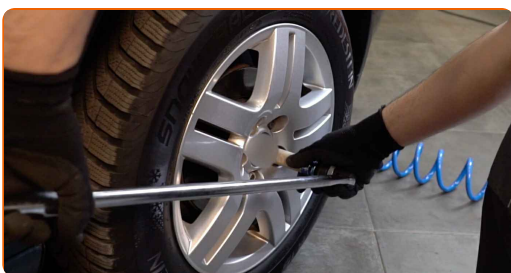
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

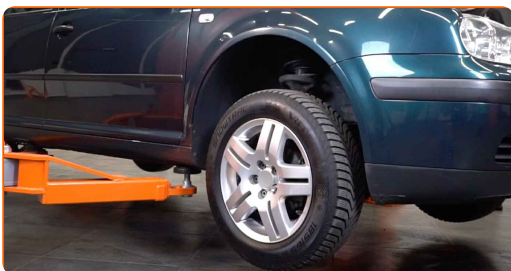


2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Golf 4

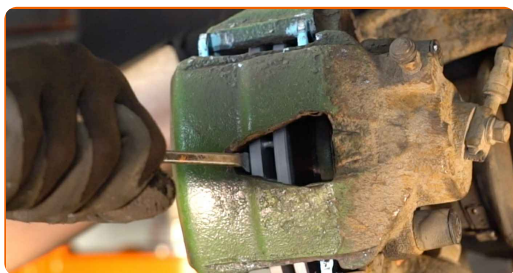
6

Отстранете колелото.



7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

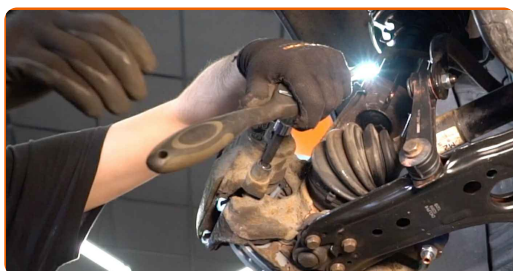


8

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Демонтирайте супорта.



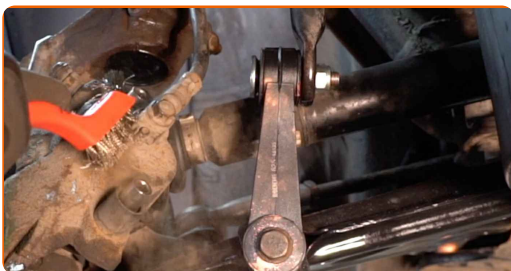
Смяна на: спирачен апарат – VW Golf 4. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.

- 11** Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 12** Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



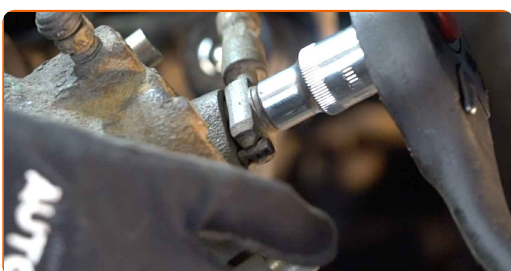
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Golf 4. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 13** Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



- 14** Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Преместете спирачния маркуч настрана. Прикрепете спирачния маркуч към каросерията с кука или парче тел.

15

Завийте направляващите палци.



Смяна на: спирачен апарат – VW Golf 4. Съвет:

- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

16

Монтирайте спирачните накладки.

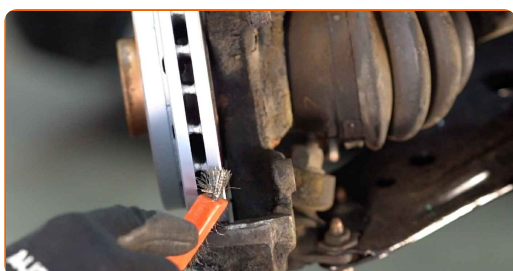


Смяна на: спирачен апарат – VW Golf 4. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.

17

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Golf 4. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

18 Обработете скобата на спирачния диск, на мястото на контакт с накладките. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



19 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



20 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



21 Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

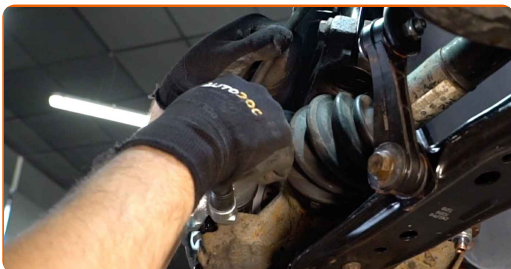


Смяна на: спирачен апарат – VW Golf 4. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат. Използвайте тръбен ключ №13.



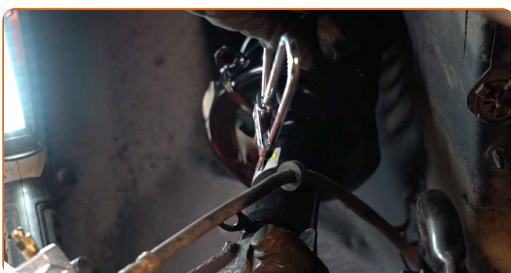
23

Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



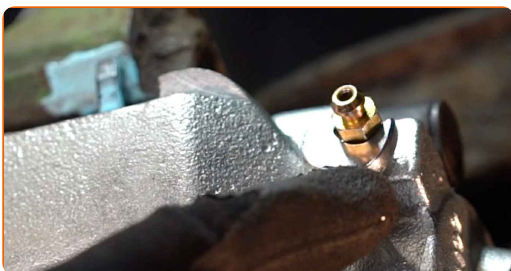
24

Премахнете скобата на спирачния маркуч.

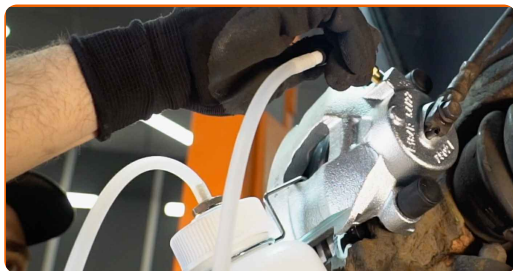


25

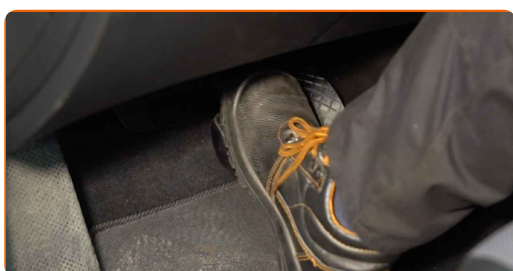
Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



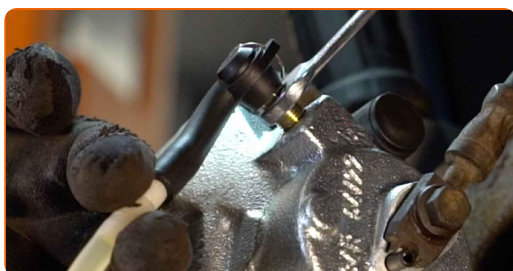
26 Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



27 Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



28 Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



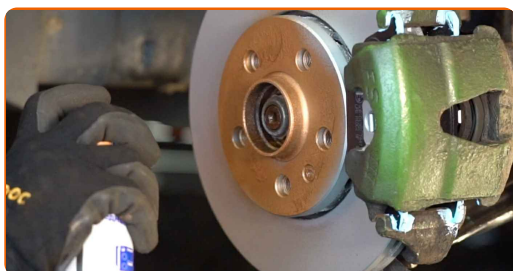
29 Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.



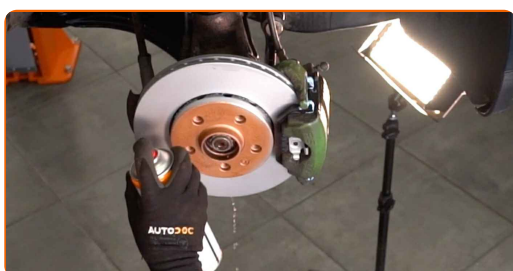
30 Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



- 31** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 32** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Golf 4. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 33** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Golf 4

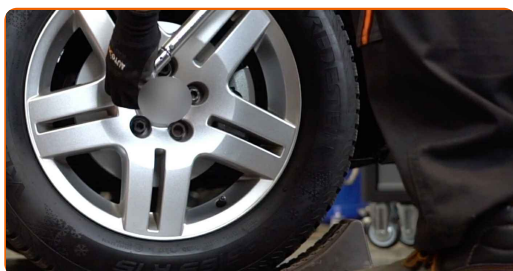
34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



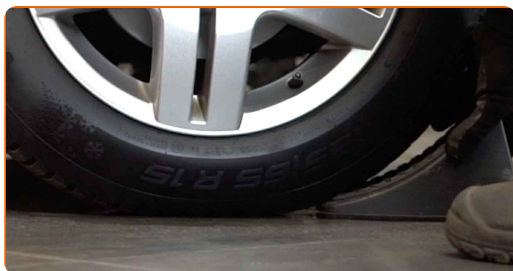
35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36

Премахнете криковите и клиновете.

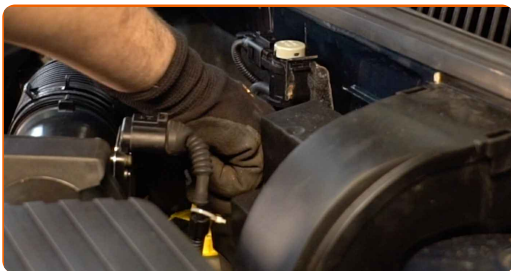


Смяна на: спирачен апарат – VW Golf 4. Съвет от AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

37

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW GOLF 4

СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА VW: КУПИ СЕГА

**СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА VW GOLF 4: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.