



Как се сменя термостат  
на **VW Golf 4** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6, VW Bora Седан (1J2) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6,  
VW Bora Variant (1J6) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – VW GOLF 4. СПИСЪК С  
НЕОБХОДИМИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Универсален спрей за почистване
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник Torx T25
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- Тресчотка
- Клеци за стягане на еднократни скоби
- Скрапер за гумени уплътнения
- Фуния
- Съд за течности
- Лост тип кози крак
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

**Смяна на: термостат – VW Golf 4. AUTODOC препоръчва:**

- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf 4 – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

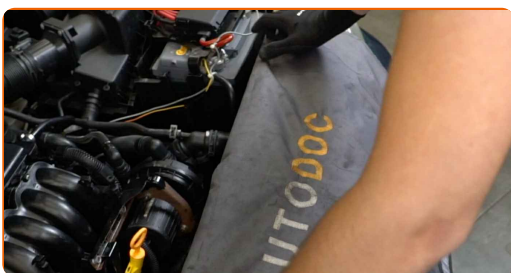
**1**

Отворете капака на двигателя.



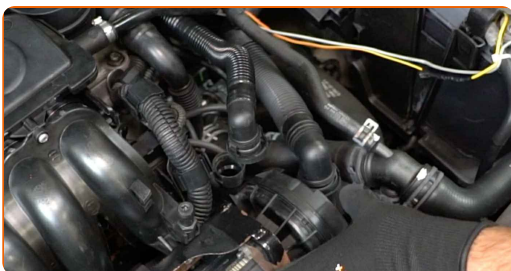
**2**

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



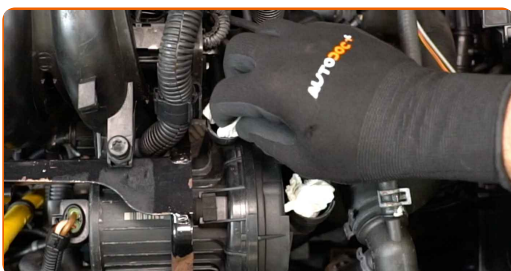
**3**

Откачете маркучите на помпата за вторичен въздух.



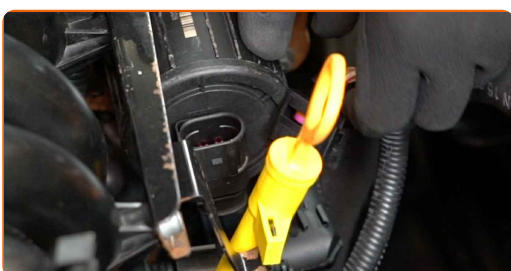
4

Покрийте каналите на помпата за вторичен въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадане на прах и замърсявания вътре.



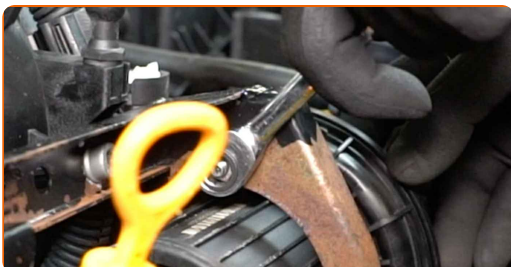
5

Откачете конектора на помпата за вторичен въздух.



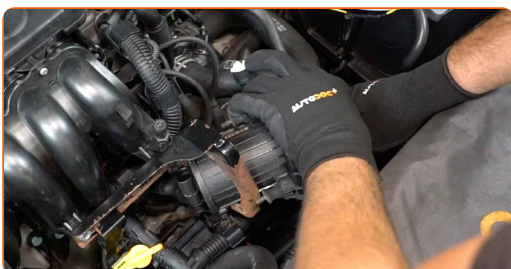
6

Развийте крепежните елементи свързващи помпата за вторичен въздух към скобата ѝ. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.

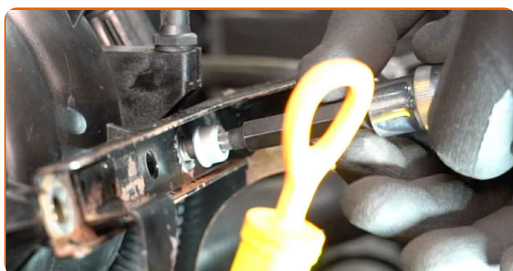


7

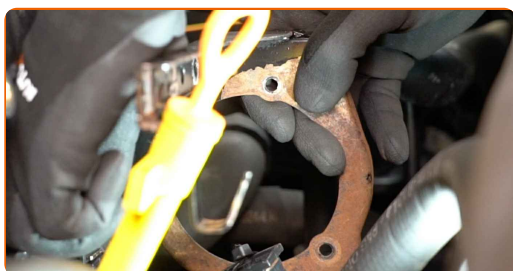
Премахнете помпата за вторичен въздух.



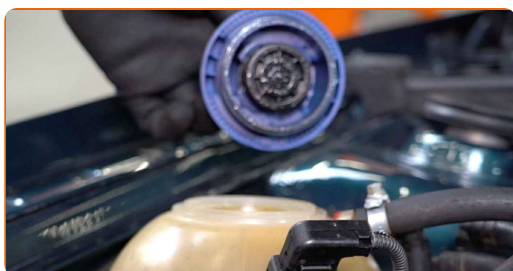
- 8** Развийте крепежния елемент на скобата на помпата за вторичен въздух. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете скобата на помпата за вторичен въздух.



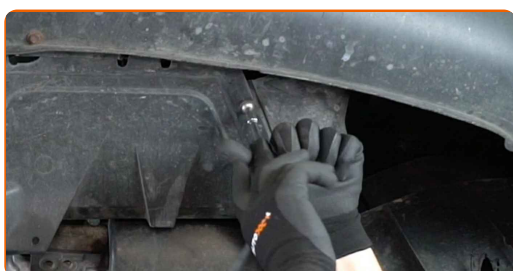
- 10** Развийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



- 11** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.



- 12** Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.





13

Премахнете капака на картера.



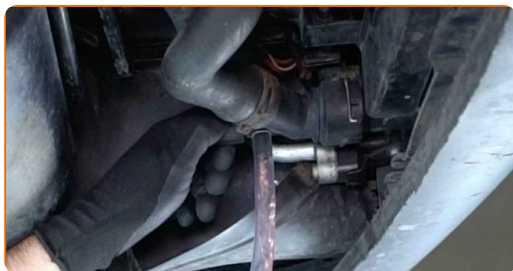
14

Подгответе съда за течности.



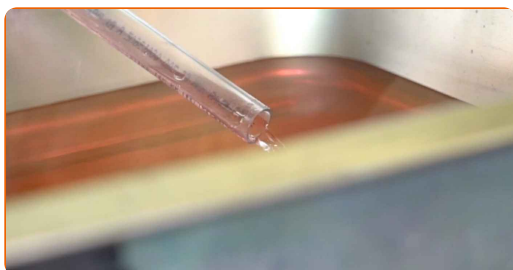
15

Отворете крана за източване на охлаждащата течност.



16

Източете охлаждащата течност на двигателя.

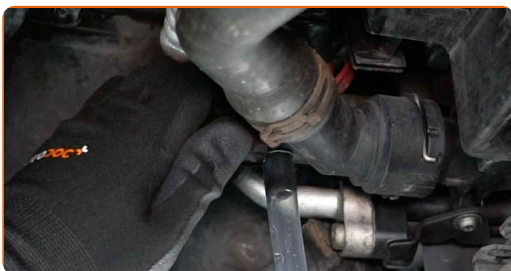


Смяна на: термостат – VW Golf 4. Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охлаждащата течност напълно да изтечете от пробката за източване.

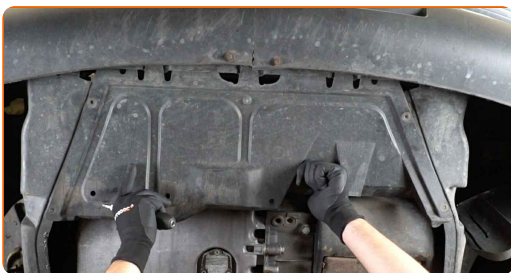
17

Затворете крана за източване на охлаждаща течност.



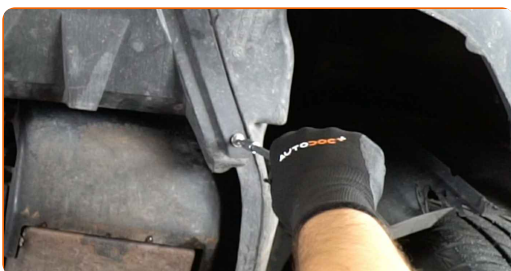
18

Поставете долния капак на картера.



19

Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.





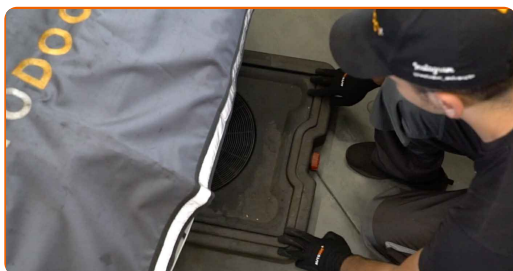
20

Спуснете автомобила.



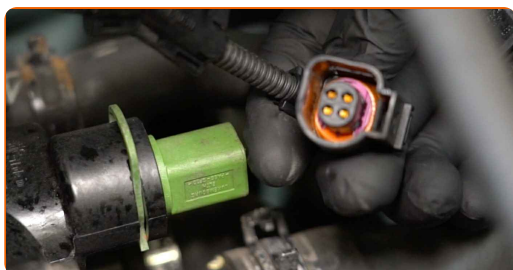
21

Подгответе съда за течности.



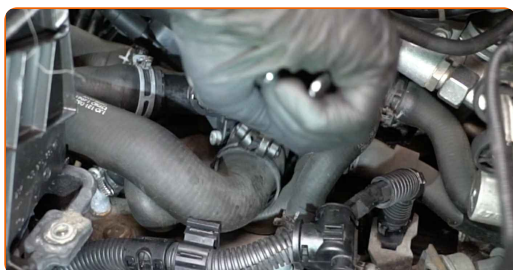
22

Откачете конектора на датчика за температура на охлаждащата течност.



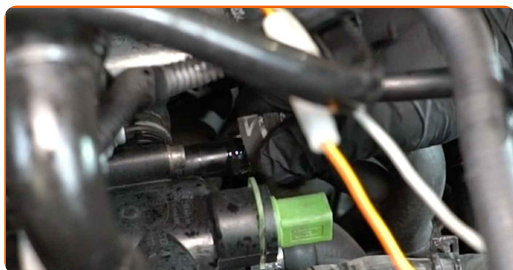
23

Откачете скобите на маркучите за охлаждаща течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



24

Откачете маркучите за охлаждаща течност от корпуса на термостата.



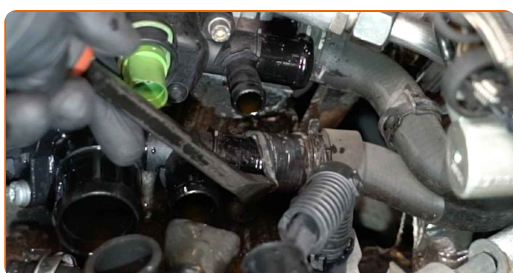
- 25** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



- 26** Откачете скобите на маркучите за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



- 27** Откачете маркучите за охладителна течност от корпуса на термостата. Използвайте лост тип кози крак.



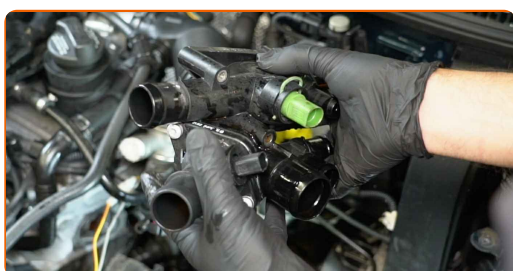
Смяна на: термостат – VW Golf 4. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- **Внимание!** Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

- 28** Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



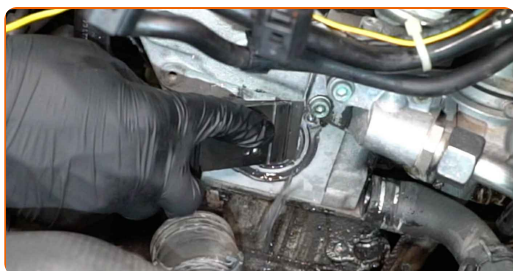
- 29** Премахнете корпуса на термостата.



### AUTODOC препоръчва:

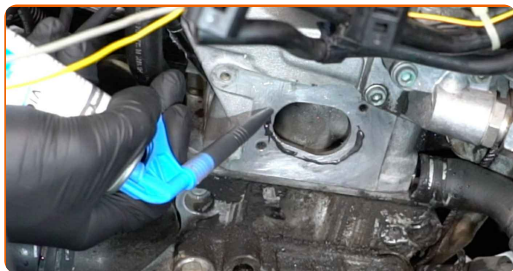
- Смяна на: термостат – VW Golf 4. Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.
- Внимание! Възможно е да протече охлаждайна течност от тръбите на охлаждащата система и корпуса на термостата.

- 30** Почистете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте скрапер за гумени уплътнения. Използвайте универсален почистващ спрей.



31

Обработете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте уплътнител.



32

Монтирайте новия корпус на термостата.



### AUTODOC препоръчва:

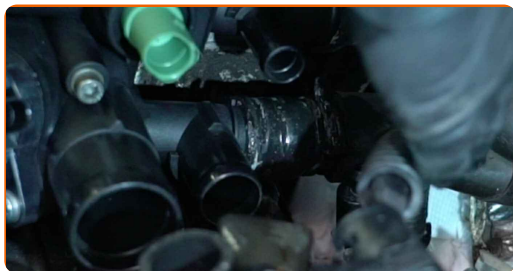
- Смяна на: термостат – VW Golf 4. Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

33

Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



**34** Закрепете маркуча за охладителна течност.



**35** Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



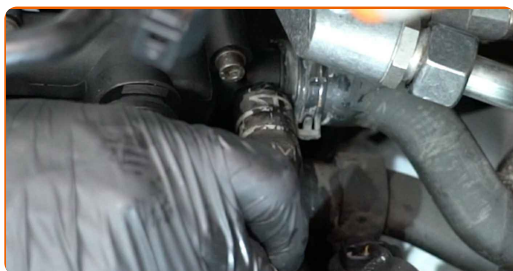
**36** Закрепете маркуча за охладителна течност.



**37** Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



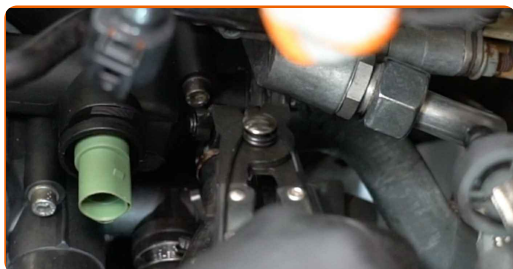
**38** Свържете маркучите за охладителна течност към корпуса на термостата.





39

Закрепете скобите на маркучите за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



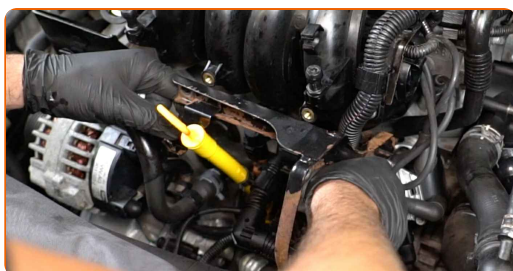
40

Включете конекторите на датчика за температура на охладителната течност.



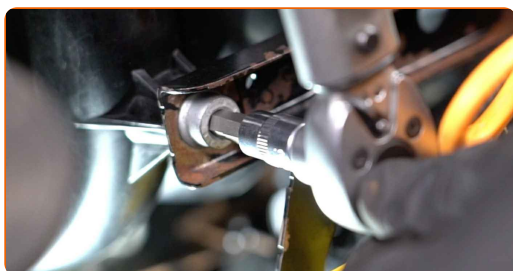
41

Монтирайте скобата на помпата за вторичен въздух.



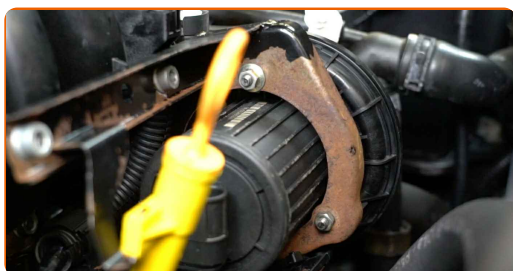
42

Затегнете крепежния елемент на скобата на помпата за вторичен въздух. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



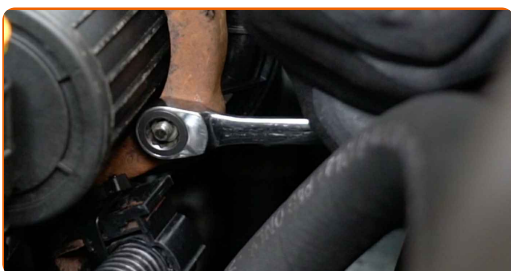
43

Монтирайте помпата за вторичен въздух.

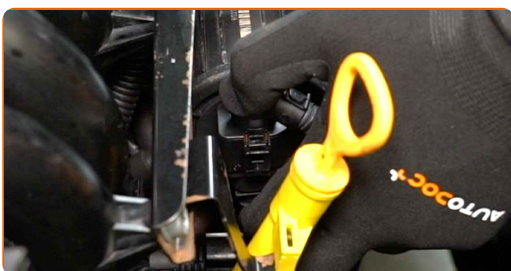




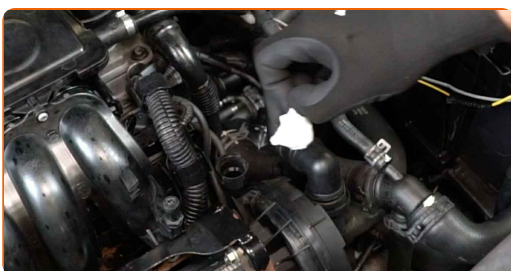
- 44 Завийте крепежните елементи свързващи помпата за вторичен въздух към скобата ѝ. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



- 45 Свържете конектора на помпата за вторичен въздух.



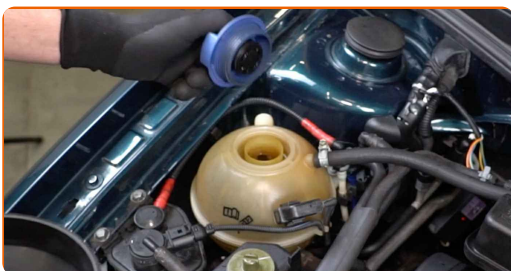
- 46 Премахнете микрофибрената кърпа от каналите на помпата за вторичен въздух.



- 47 Свържете маркучите на помпата за вторичен въздух.



- 48 Премахнете капачката на резервоара за охладителна течност.



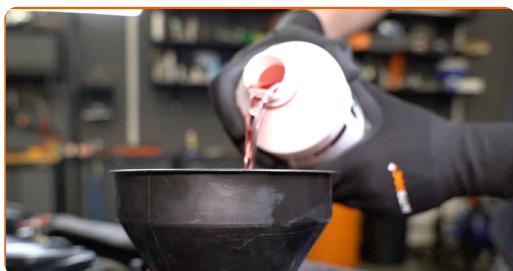
49

Сложете фунията.



50

Налейте охлаждаелна течност в резервоара за охлаждаелна течност.

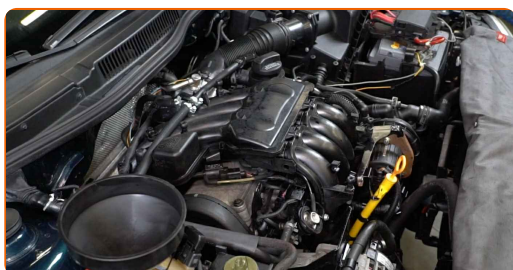


Смяна на: термостат – VW Golf 4. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Използвайте само охлаждаелна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждаелната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

51

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охлаждаелната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

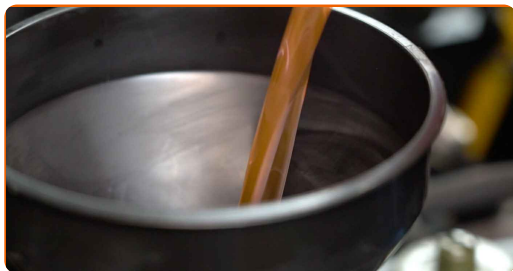


52

Спрете двигателя.

53

Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.

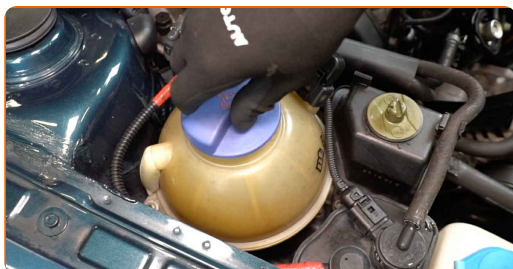


54

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждаща течност.

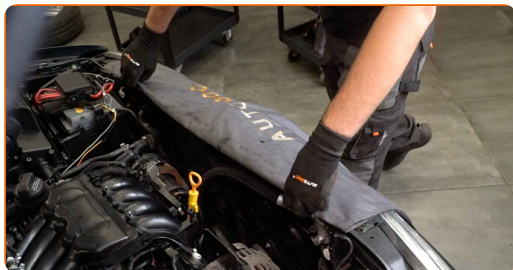
55

Завийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



56

Премахнете покривалото на калника.



57

Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW**

**ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW GOLF 4](#)[ТЕРМОСТАТ ЗА VW: КУПИ СЕГА](#)[ТЕРМОСТАТ ЗА VW GOLF 4: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.