

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**INFINITI M (Y51)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

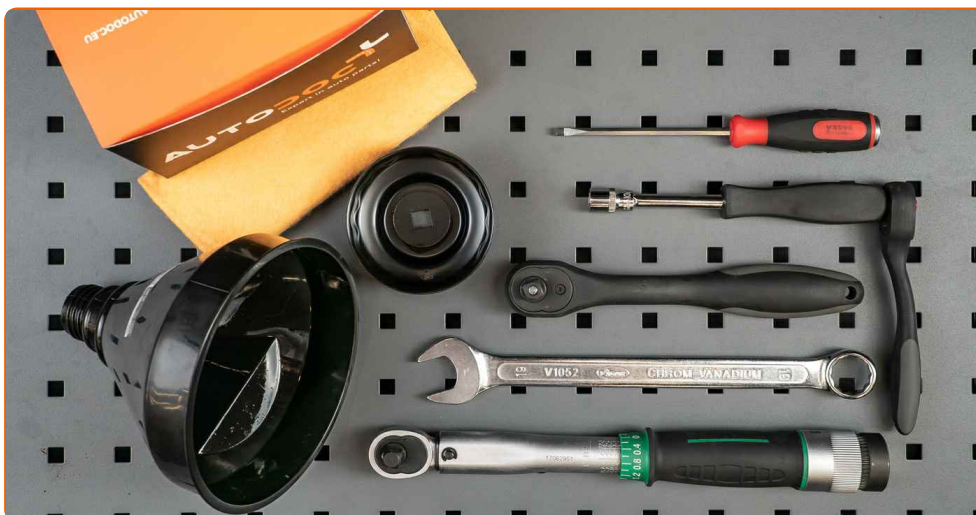
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
INFINITI M (Y51) 3.7

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – INFINITI M (Y51). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Ударна вложка №19
- Ударна вложка №10
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Вложка за маслен филтър 65/67-14f
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Плоска отвертка

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – INFINITI M (Y51). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Свалете капачката за маслото.



**3** Налейте течността за промиване на двигателя.



**4** Поставете капачката за маслото.



**5** Запалете двигателя, оставете го да работи 15 минути и след това го спрете.

**6** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

**AUTODOC препоръчва:**

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

**7** Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера.



**8** Премахнете капака на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте права отвертка.



**9** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.

**10** Развийте пробката за източване. Използвайте гаечен ключ № 19 или ключ лула № 19.



11

Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – INFINITI M (Y51).  
Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

12

Преместете съда под масления филтър.

13

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 65/67 - 14F.



14

Демонтирайте масления филтър. Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.

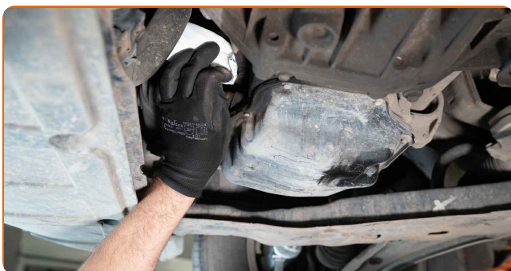


**AUTODOC препоръчва:**

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

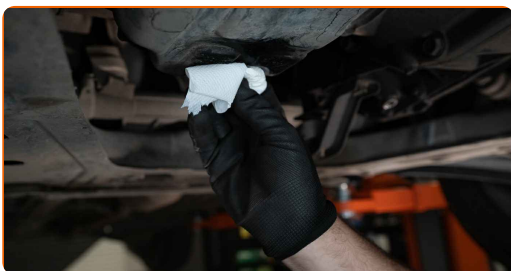
**15**

Почистете монтажното място на масления филтър.



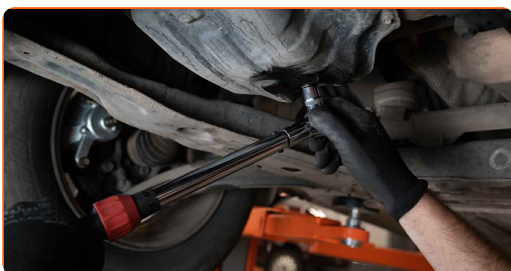
**16**

Почистете областта на отворието за източване на картера.



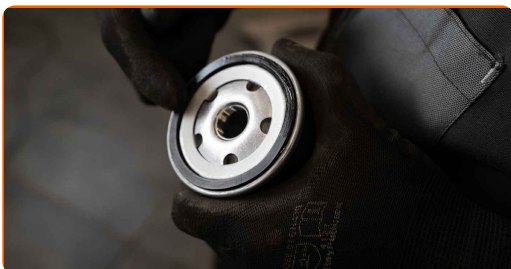
**17**

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



**18**

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

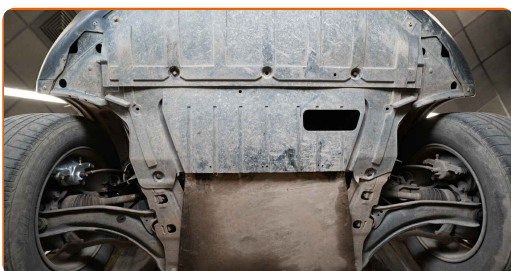




- 19** Завийте новия филтър на мястото му. Затегнете го с усилие от 18 Nm. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте накрайник 65/67 - 14F.



- 20** Поставете долния капак на картера.



- 21** Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера.



- 22** Развийте капачката на гърловината за масло.



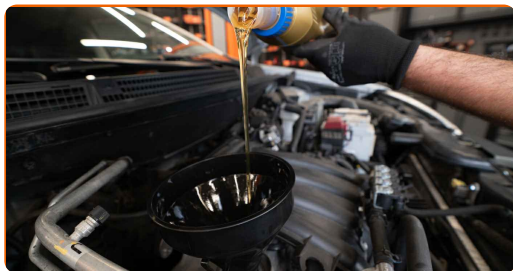
- 23** Сложете фунията





24

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – INFINITI M (Y51). Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

25

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло. Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



AUTODOC препоръчва:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

26

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

- 27 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



#### AUTODOC препоръчва:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 28 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – INFINITI M (Y51). AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.