



Как се сменят задни
пружини на **VW Golf 3** –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

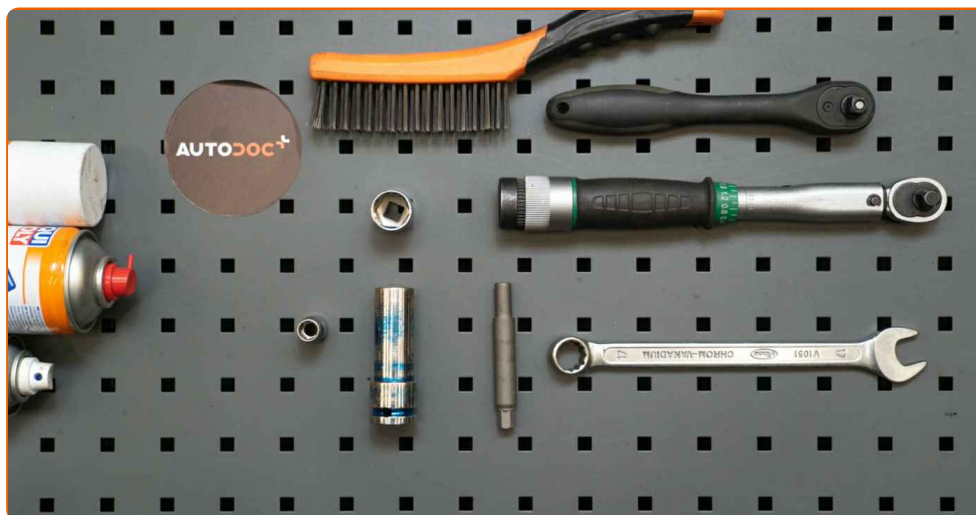
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf III Хечбек (1H1) 1.9 TD,GTD, VW Golf III Хечбек (1H1) 1.9 TDI, VW Golf III Хечбек (1H1) 1.6, VW Golf III Хечбек (1H1) 1.8, VW Golf III Хечбек (1H1) 1.4, VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Golf III Хечбек (1H1) 1.9 SDI, VW Vento (1H2) 1.9 SDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW GOLF 3.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Вложка за амортизъри №DD5,2
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – VW Golf 3. Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf 3 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

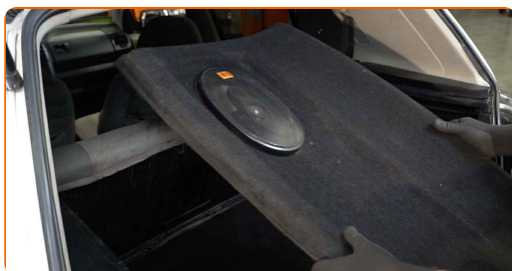
1

Отворете капака на багажника.



2

Преместете сгъваемия рафт и го откачете от фиксаторите му. Когато направите това, ще получите достъп до страничните декоративни пластмасови панели.



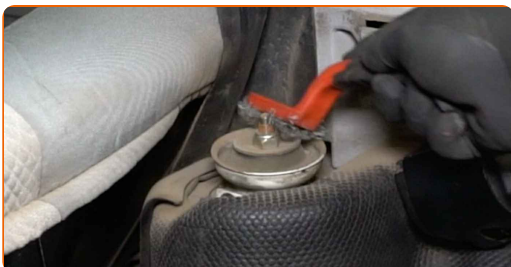
- 3** Развийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



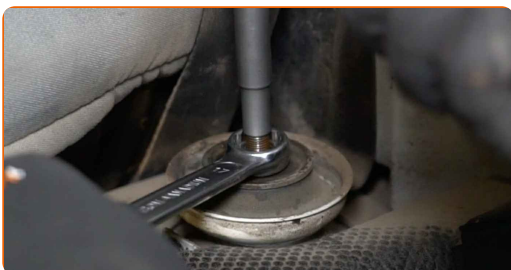
- 4** Премахнете страничния пластмасов панел.



- 5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 6** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте вложка за амортизтори №DD5,2. Използвайте тресчотен ключ.



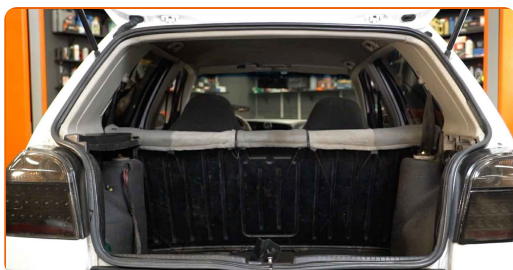
7 Застопорете колелата с клинове.



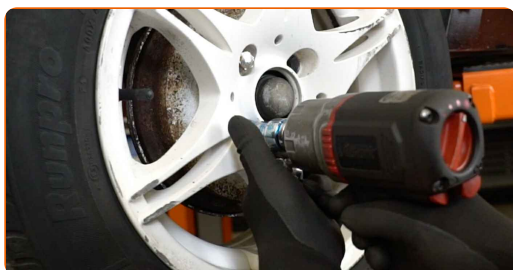
8 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



9 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



10 Развийте болтовете на колелото.



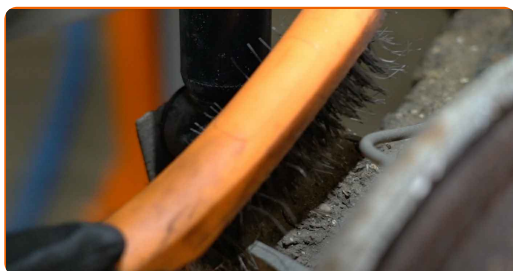
Смяна на: пружини – VW Golf 3. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

11 Отстранете колелото.



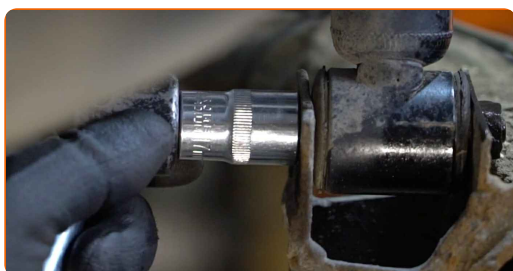
12 Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



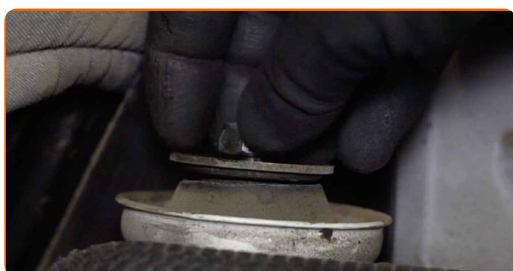
13 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



14 Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



15 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

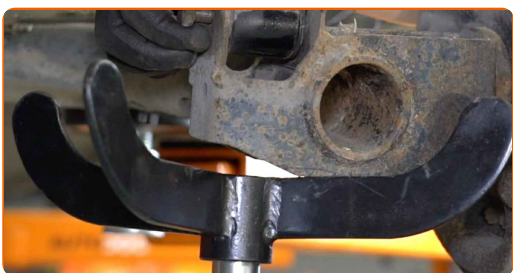


AUTODOC препоръчва:

- VW Golf 3 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

16

Махнете опората из под задния мост.

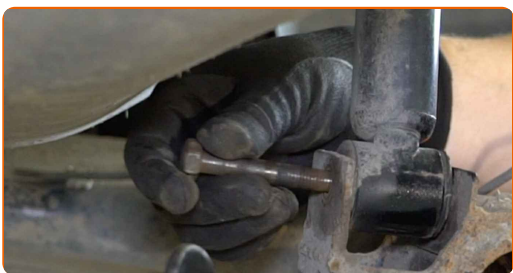


AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

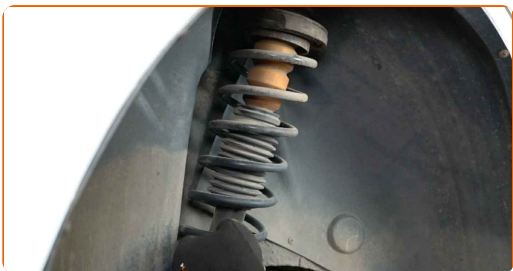
17

Премахнете крепежния болт.



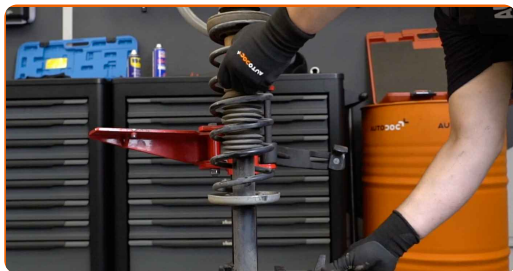
18

Демонтирайте МакФерсона.



19

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

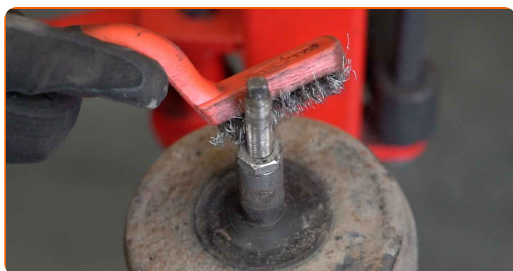


Смяна на: пружини – VW Golf 3. Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

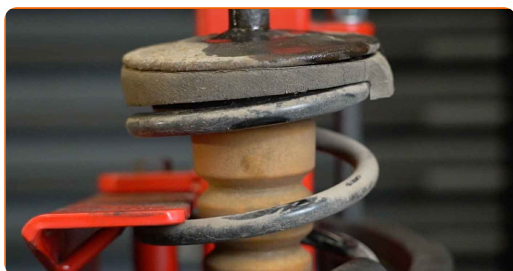
20

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

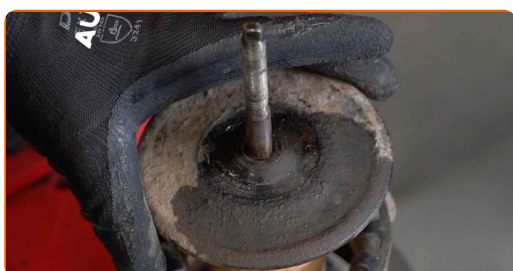
Свийте пружината.



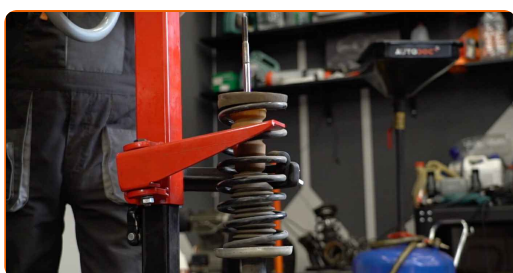
- 22** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте вложка за амортисьори №DD5,2. Използвайте тресчотен ключ.



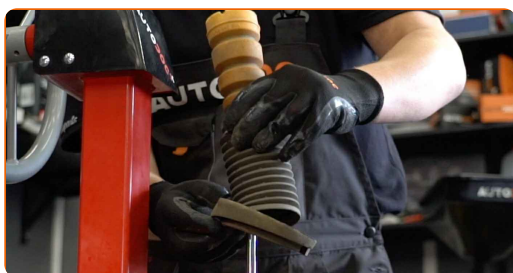
- 23** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



- 24** Освободете спиралната пружина.



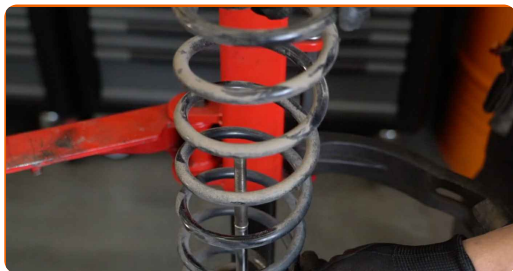
- 25** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



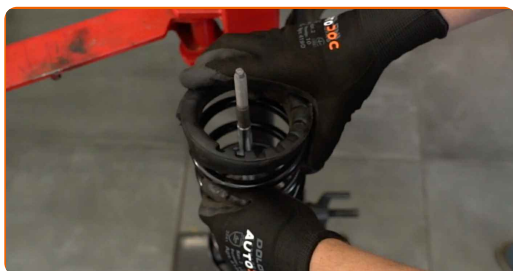
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Golf 3. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

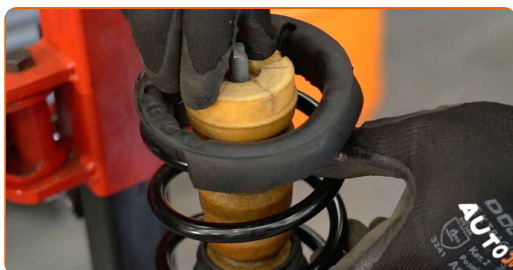
26 Демонтирайте пружината.



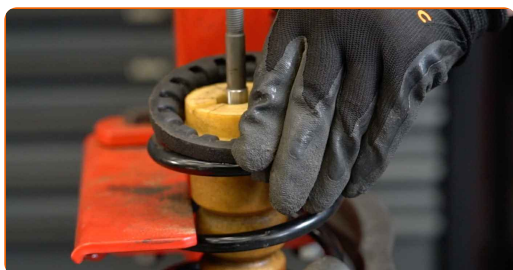
27 Поставете пружината на амортизатора.



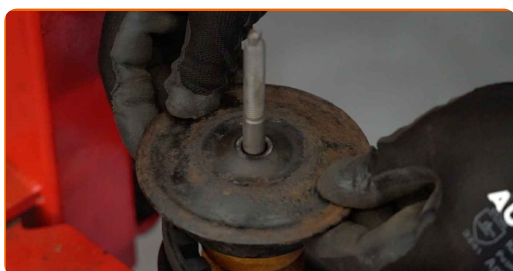
28 Монтирайте маншона и буфера към амортизатора.



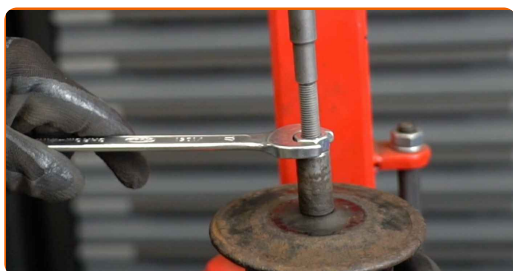
29 Свийте пружината.



30 Монтирайте горния тампон на амортизатора и опорния лагер.



- 31** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте вложка за амортисьори №DD5,2. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



Смяна на: пружини – VW Golf 3. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

- 32** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



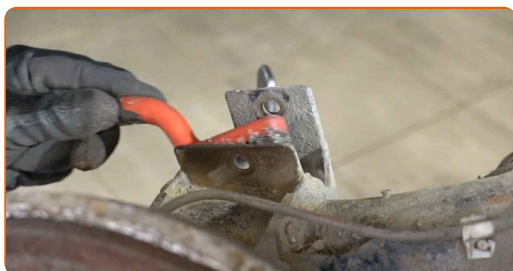
- 33** Отпуснете пружината.



34 Премахнете сглобеният макферсон.



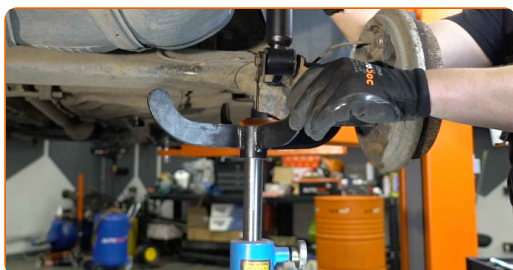
35 Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



36 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



37 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



38 Монтирайте крепежния болт.

39

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

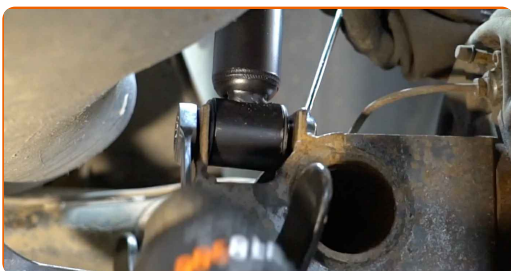


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW Golf 3.

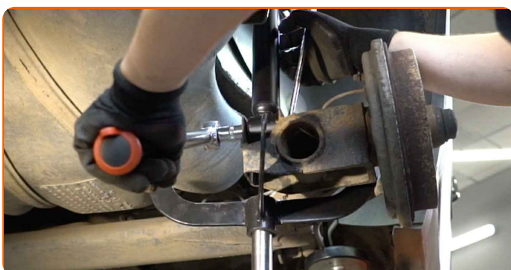
40

Завийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



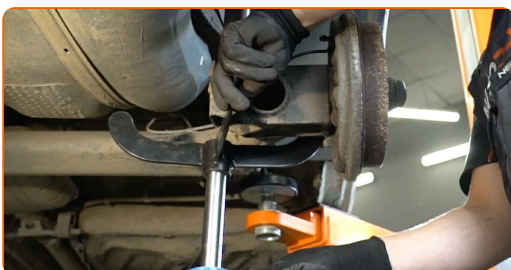
41

Стегнете долния закрепващ възел на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



42

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- VW Golf 3 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

43

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



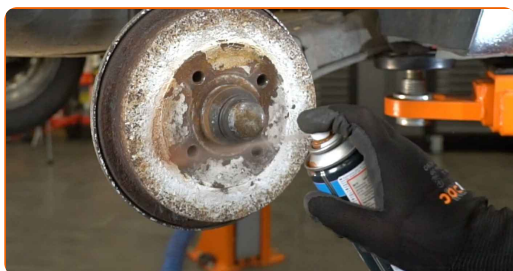
44

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



45

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



46

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

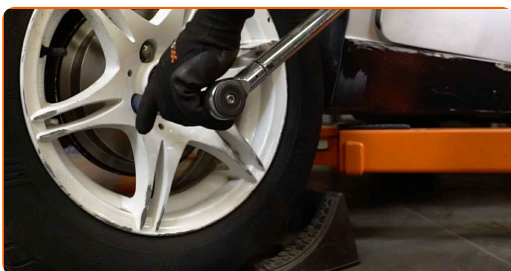
47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



48

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

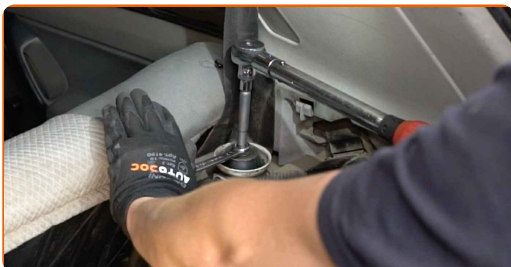


49

Премахнете криковете и клиновете.



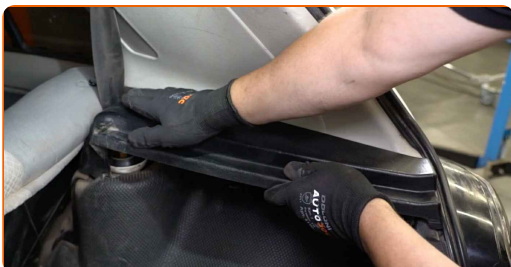
- 50** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте вложка за амортизьори №DD5,2. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 51** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 52** Монтирайте страничния пластмасов панел.

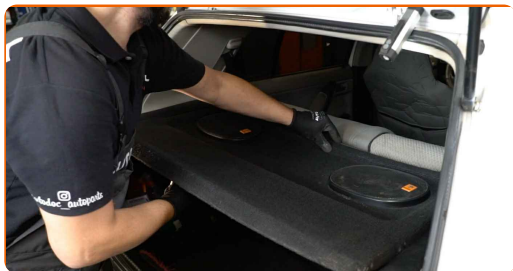


- 53** Завийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



54

Монтирайте сгъваемия рафт на монтажното му място.



55

Затворете корите на багажника.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW GOLF 3

ПРУЖИНИ ЗА VW: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА VW GOLF 3: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.