

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на **VW**  
**Golf 2** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

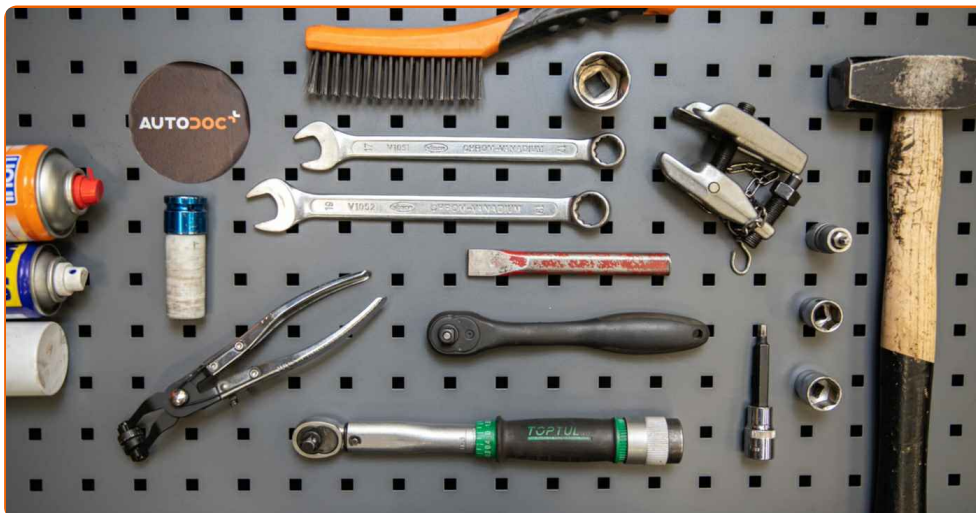
**i Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Polo Хечбек (6N1) 1.3, (+ 29)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW GOLF 2 –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 30
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Зегер клещи
- Тресчотка
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

**Смяна на: лагер главина – VW Golf 2. Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Golf 2
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf 2 – трябва да се извърши с изключен двигател.

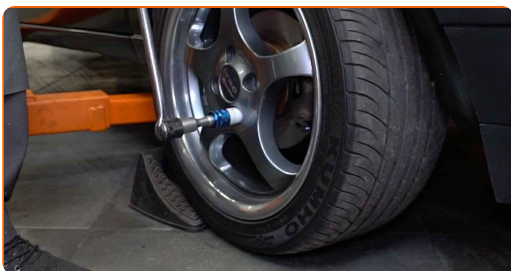
**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



5

Развийте болтовете на колелото.

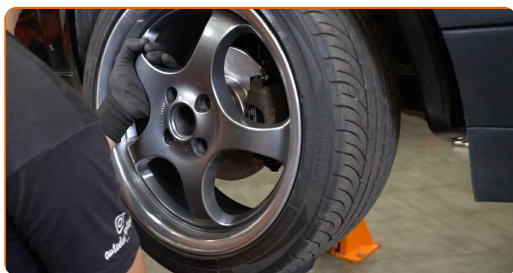


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Golf 2

6

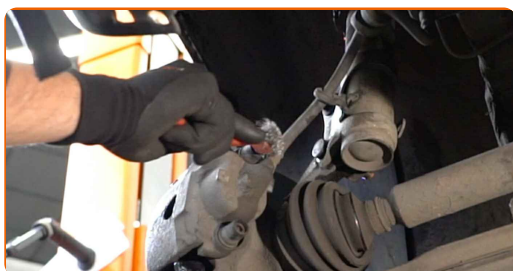
Отстранете колелото.



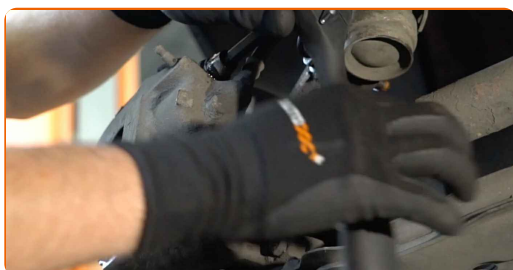
7

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.

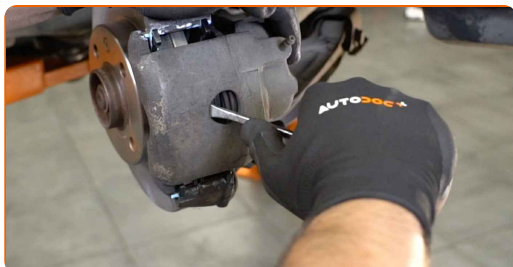
- 8** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



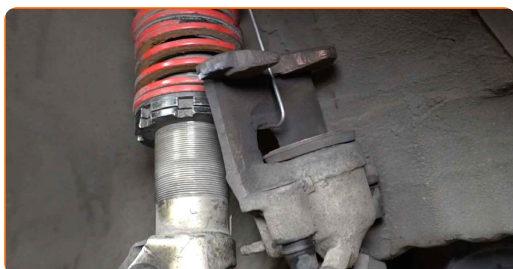
- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Демонтирайте супорта.



**Смяна на: лагер главина – VW Golf 2. Професионалистите препоръчват:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**12**

Демонтирайте спирачните накладки.



**13**

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



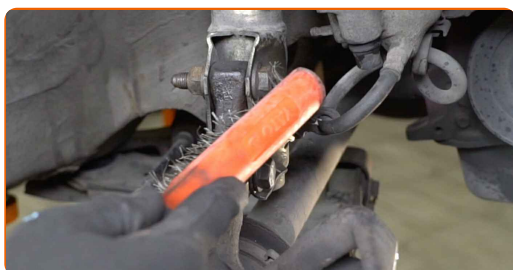
14

Демонтирайте спирачния диск.



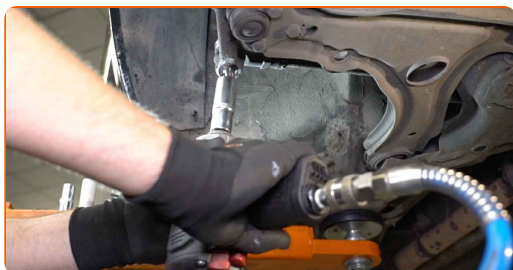
15

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



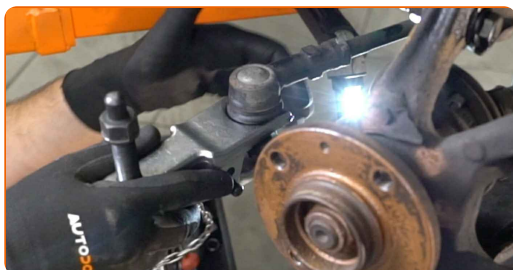
16

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



17

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

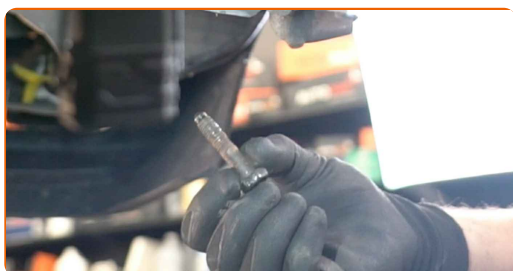




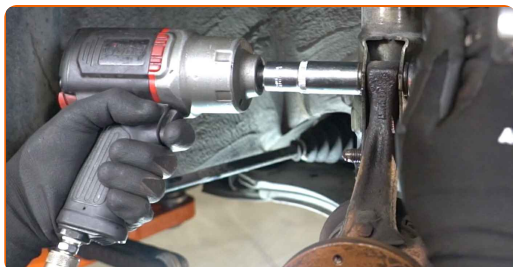
- 18** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



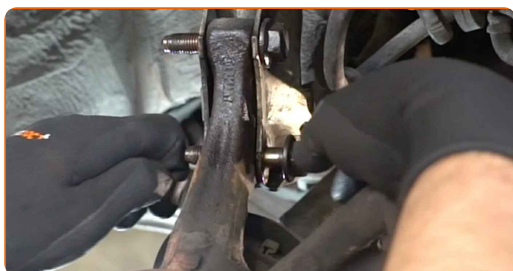
- 19** Премахнете крепежния болт.



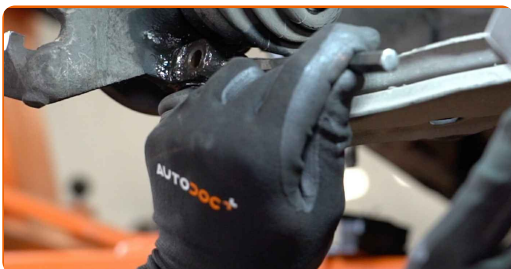
- 20** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



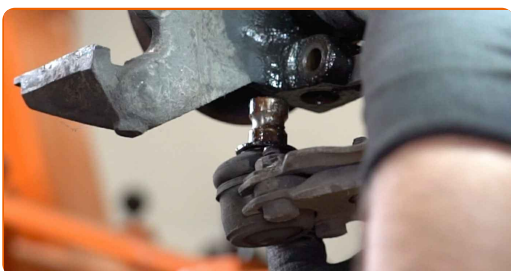
- 21** Премахнете крепежния болт.



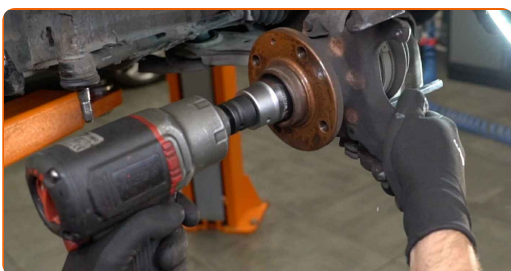
- 22** Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



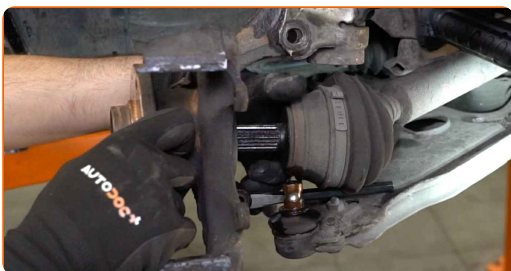
- 23** Отсъединете шарнира от шенкела.



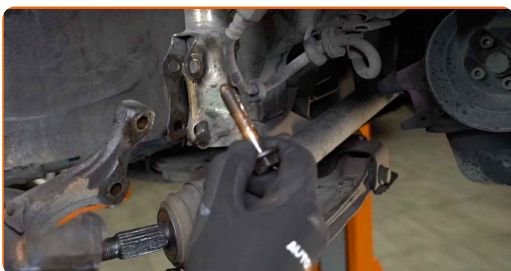
- 24** Премахнете крепежната гайка. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



- 25** Премахнете задвижващия вал от шенкела.



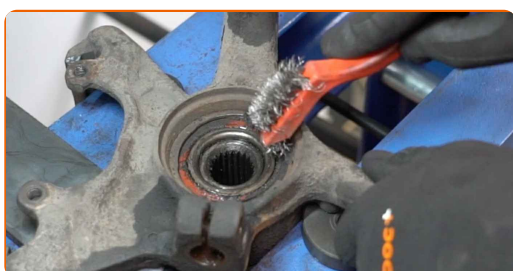
- 26** Премахнете крепежния болт.



**27** Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



**28** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



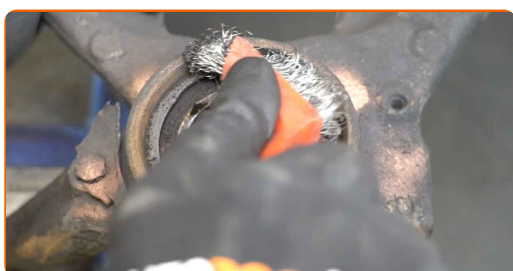
**29** Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**30** Поставете шенкела в менгеме.



**31** Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



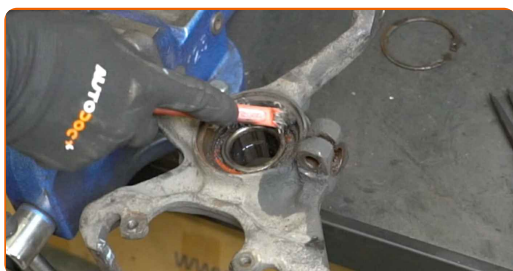
32

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



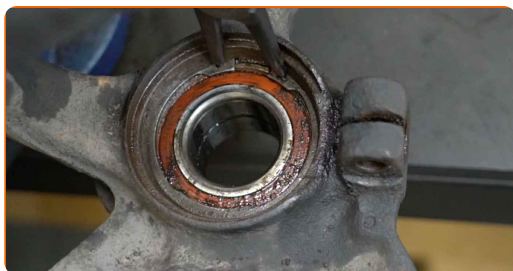
33

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



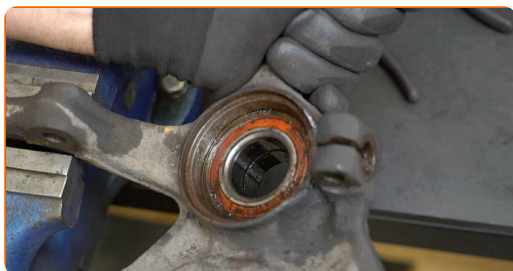
34

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



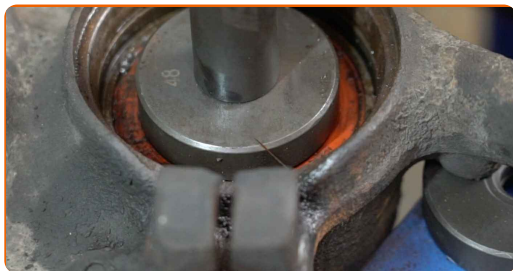
35

Разхлабете менгемето и премахнете шенкела.



36

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



37

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте спрей WD-40.



38

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



39

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

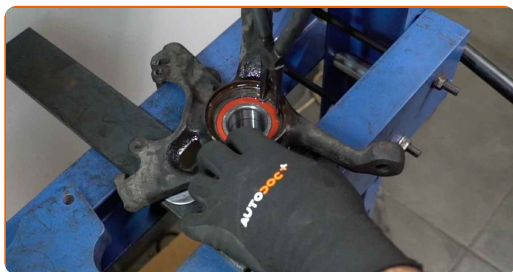


Смяна на: лагер главина – VW Golf 2. AUTODOC препоръчва:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

40

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



41

Почистете главината. Използвайте спрей WD-40.



42

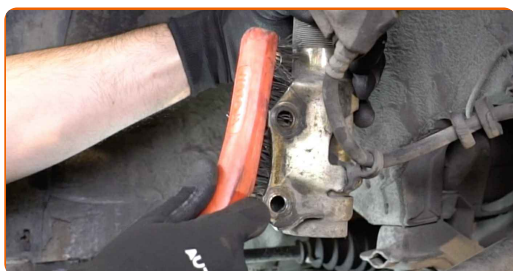
Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

- 43** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



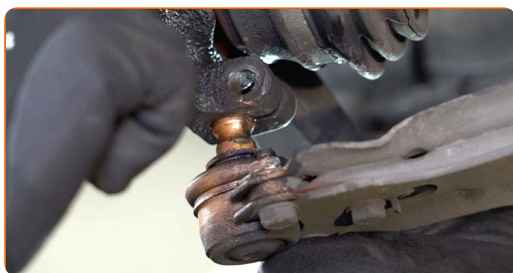
- 44** Монтирайте шенкела с поставената главина.



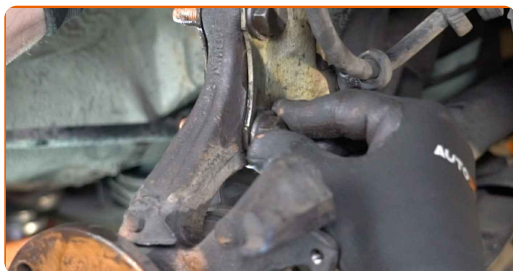
- 45** Монтирайте крепежния болт.

- 46** Монтирайте задвижващия вал.

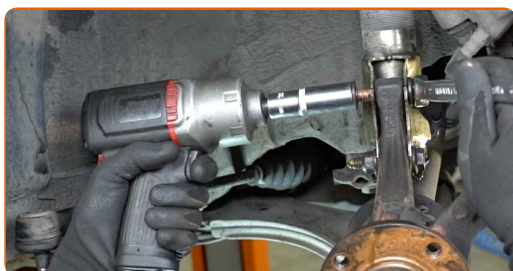
- 47** Съединете шарнира към шенкела.



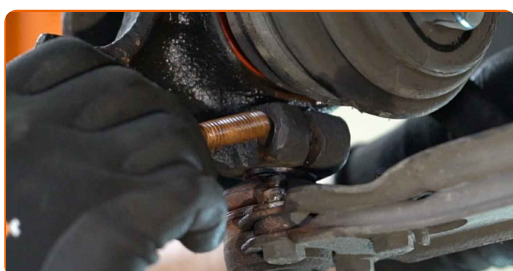
- 48** Монтирайте крепежния болт.



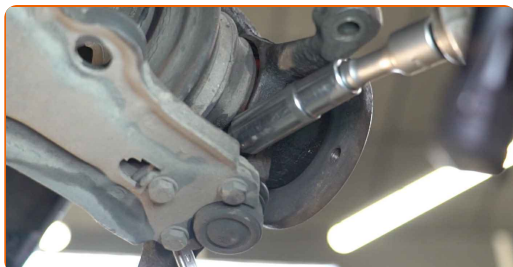
- 49** Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



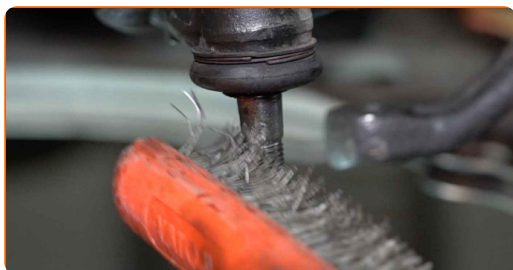
- 50** Монтирайте крепежния болт.



- 51** Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 52** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

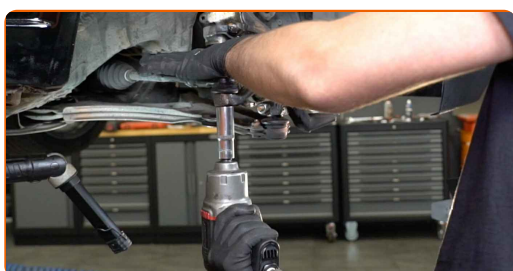




**53** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



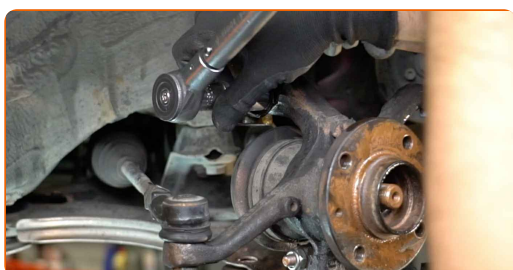
**54** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



**55** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

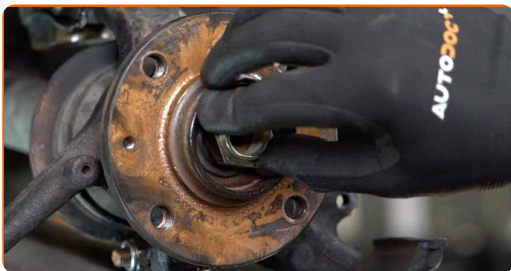


**56** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



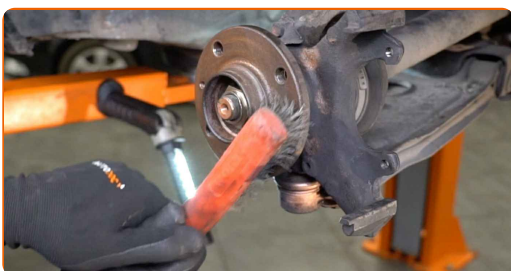
57

Монтирайте крепежната гайка.



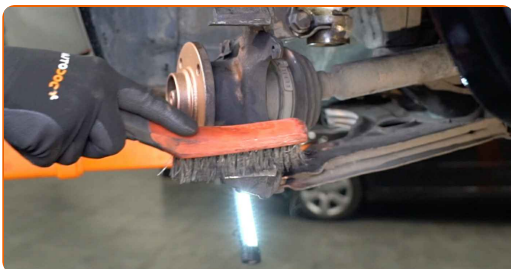
58

Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



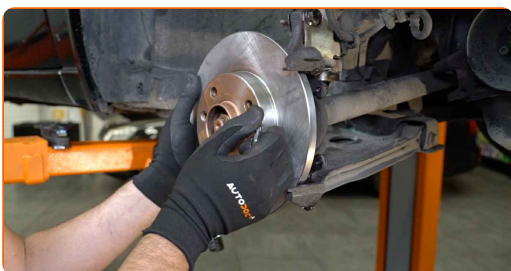
59

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



60

Монтирайте спирачния диск.



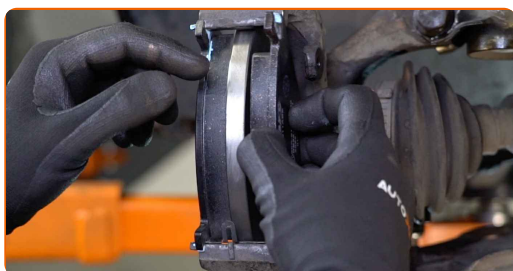
61

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



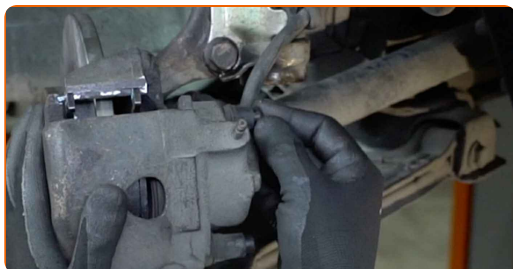
62

Монтирайте спирачните накладки в скобата на спирачния апарат.



63

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



64

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.

65

Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете крепежния елемент на полуоската. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния крайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

66

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 67** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 68** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – VW Golf 2. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 69** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Golf 2

70

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



71

Спуснете автомобила.



72

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 230 Nm.



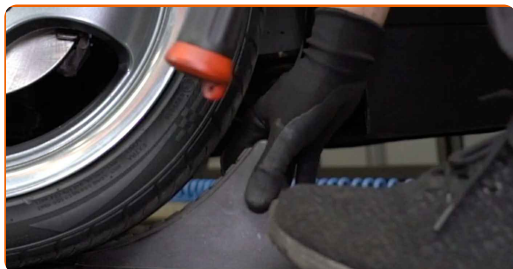
73

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



74

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW GOLF 2**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА VW: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА VW GOLF 2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.