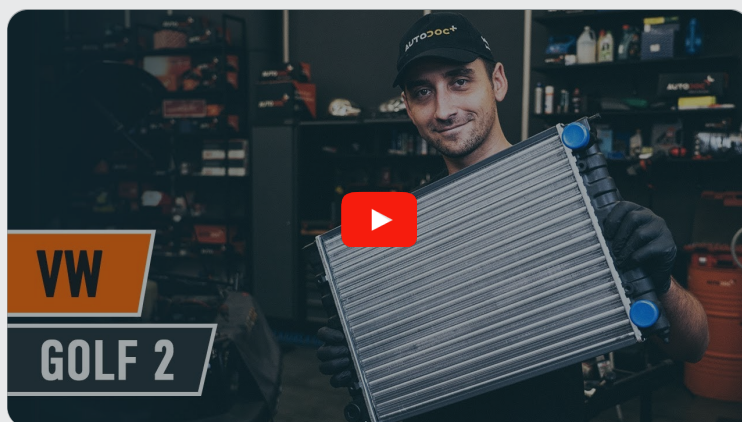




Как се сменя воден
радиатор на **VW Golf 2** –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

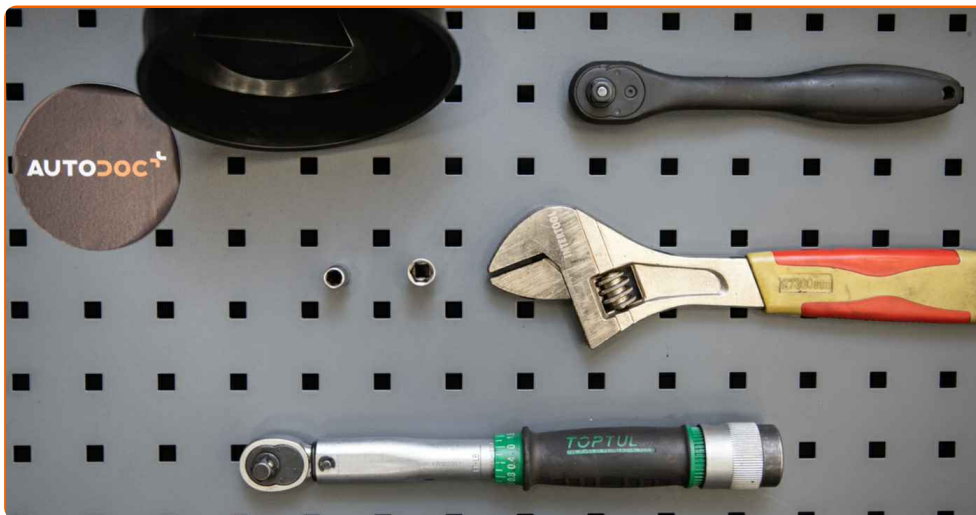
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW SCIROCCO (53B) 1.5, VW SCIROCCO (53B) 1.6, VW SCIROCCO (53B) 1.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ВОДЕН РАДИАТОР – VW GOLF 2 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Тресчотка
- Регулируем гаечен ключ
- Съд за течности
- Фуния
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

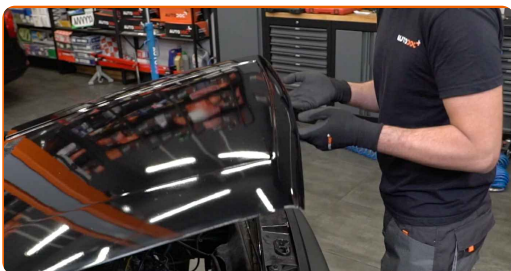
Смяна на: воден радиатор – VW Golf 2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Проверете състоянието на охлаждащата течност и я сменете, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf 2 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

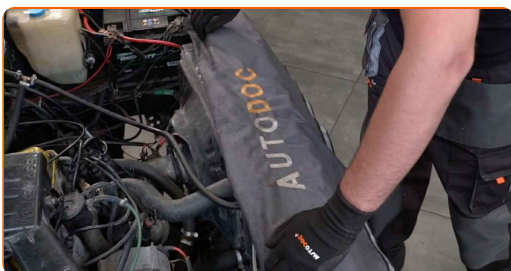
1

Отворете капака на двигателя.

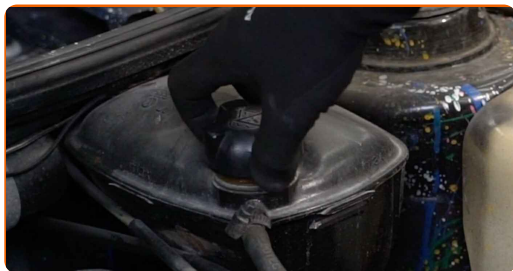


2

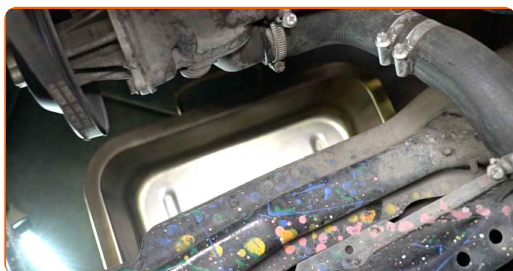
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



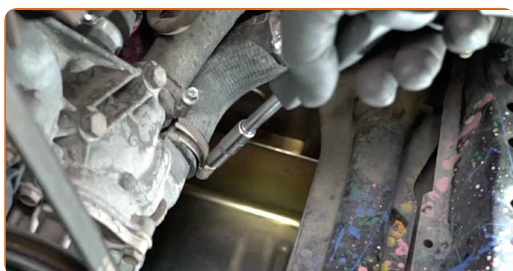
3 Развийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



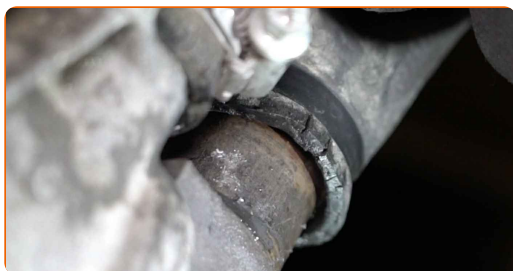
4 Подгответе съда за течности.



5 Разхлабете скобата на маркуча за охлаждайна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



6 Откачете маркуча за охлаждайна течност.

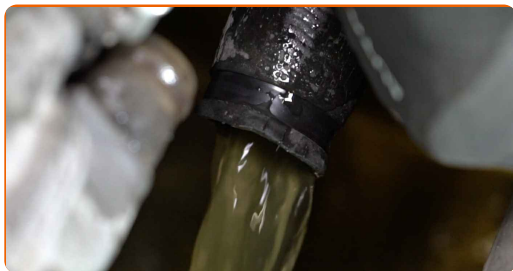


Смяна на: воден радиатор – VW Golf 2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимание! Охлаждайна течност може да излезе от каналите и корпуса на водната помпа.

7

Източете охладителната течност на двигателя.

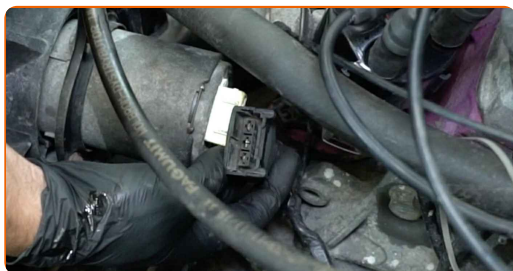


Смяна на: воден радиатор – VW Golf 2. Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охладителната течност напълно да изтечете от пробката за източване.

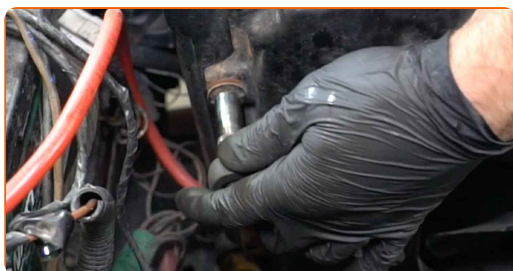
8

Откачете конектора на вентилатора за охлаждане на двигателя.

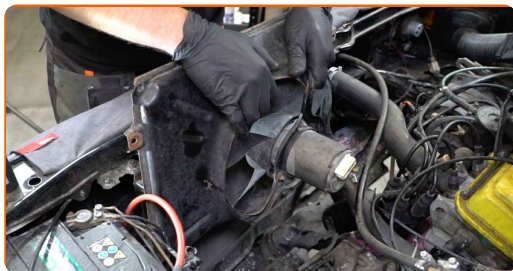


9

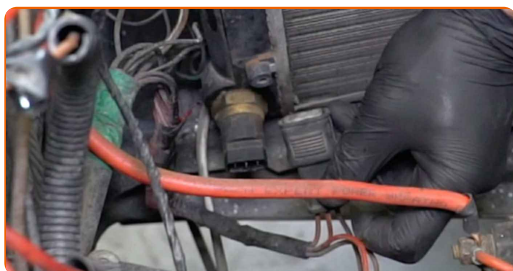
Развийте крепежните елементи на корпуса на вентилатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



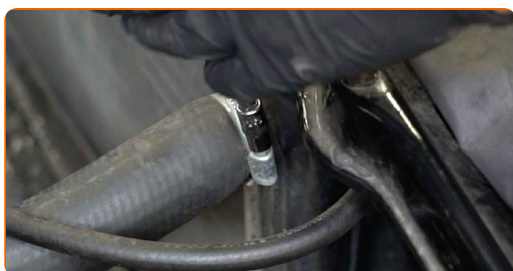
10 Премахнете защитния кожух на вентилатора за охлаждане.



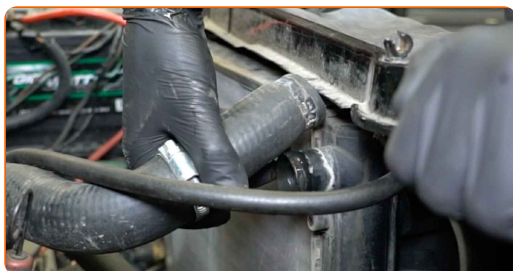
11 Откачете конектора на датчика за температура на охлаждащата течност.



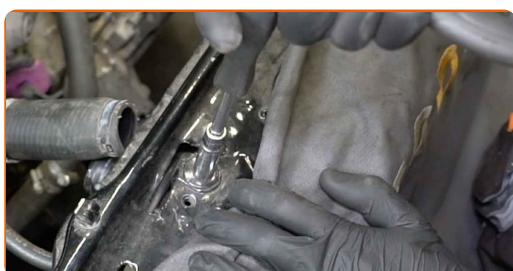
12 Разхлабете скобата на маркуча за охлаждаща течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



13 Откачете маркуча за охлаждаща течност.



14 Развийте крепежните елементи на радиатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



- 16** Откачете маркуча за охладителна течност.



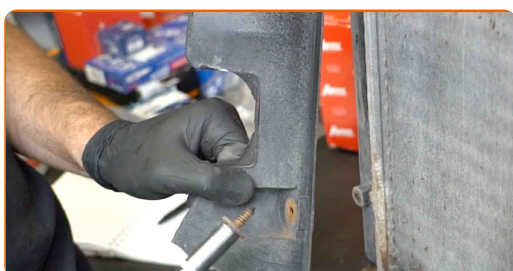
- 17** Премахнете радиатора.



- 18** Развийте крепежните елементи на дефлекторите на радиатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 19** Премахнете въздуховодите на радиатора.



20 Развийте датчика за температура на охладителната течност. Използвайте регулируем гаечен ключ.



21 Завийте и затегнете датчика за температура на охладителната течност. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.



22 Монтирайте въздуховодите на радиатора.



23 Завийте крепежните елементи на въздуховодите на радиатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



24 Монтирайте новия радиатор.



25

Закрепете маркуча за охлаждаелна течност.



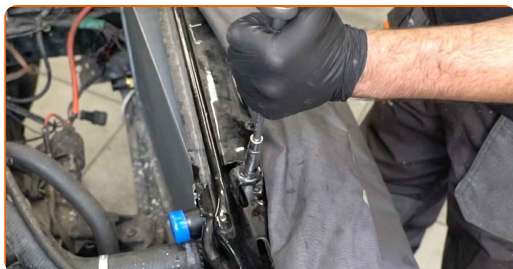
26

Закрепете скобата на маркуча за охлаждаелна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



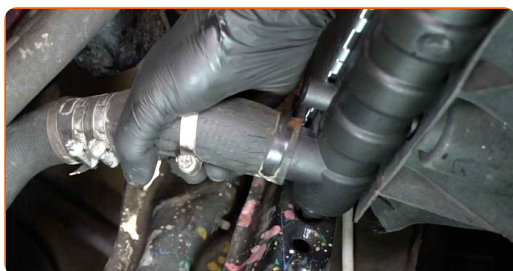
27

Затегнете крепежните елементи на радиатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.

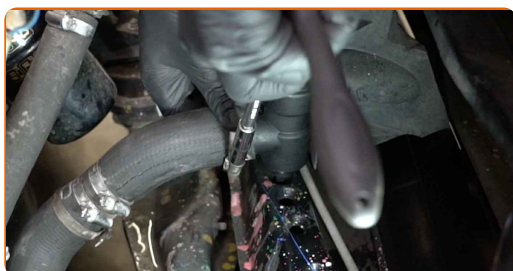


28

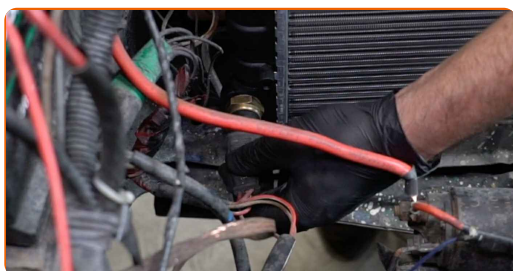
Закрепете маркучите за охлаждаелна течност.



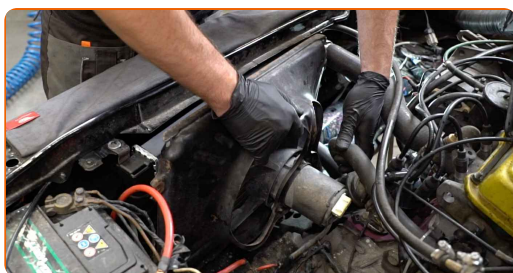
- 29** Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



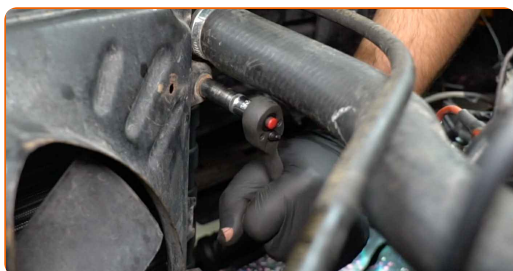
- 30** Включете конекторите на датчика за температура на охладителната течност.



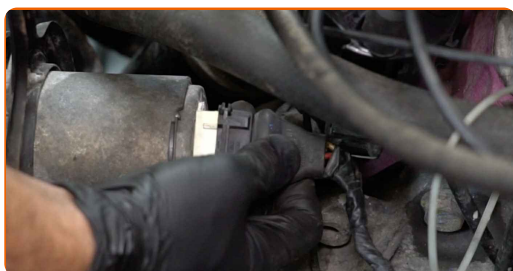
- 31** Монтирайте защитния кожух на вентилатора за охлаждане.



- 32** Завийте крепежните елементи на корпуса на вентилатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 33** Закрепете конектора на вентилатора за охлаждане на двигателя.

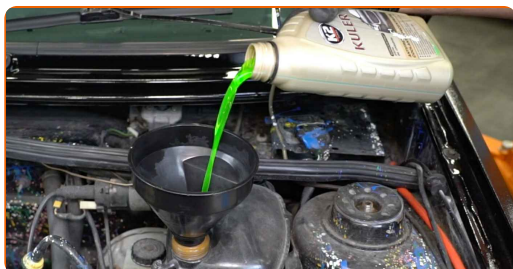


34 Премахнете капачката на резервоара за охлаждайна течност.

35 Сложете фунията.



36 Налейте охлаждайна течност в резервоара за охлаждайна течност.



Смяна на: воден радиатор – VW Golf 2. Съвет от AUTODOC:

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждащата течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

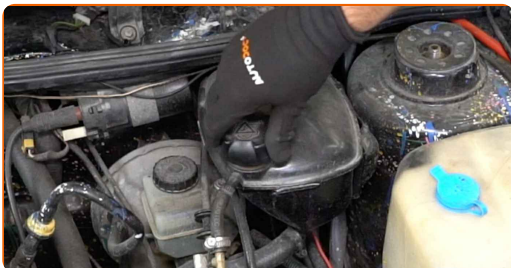
37 Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охлаждащата система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.



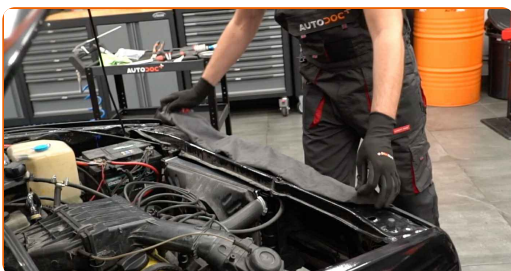
38 Спрете двигателя.

39 Монтирайте капачката на резервоара за охлаждачна течност.

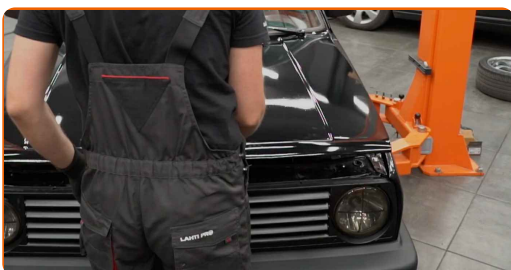
40 Завийте капачката на резервоара за охлаждачна течност.



41 Премахнете покривалото на калника.



42 Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ВОДЕН РАДИАТОР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW GOLF 2](#)[ВОДЕН РАДИАТОР ЗА VW: КУПИ СЕГА](#)[ВОДЕН РАДИАТОР ЗА VW GOLF 2: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.