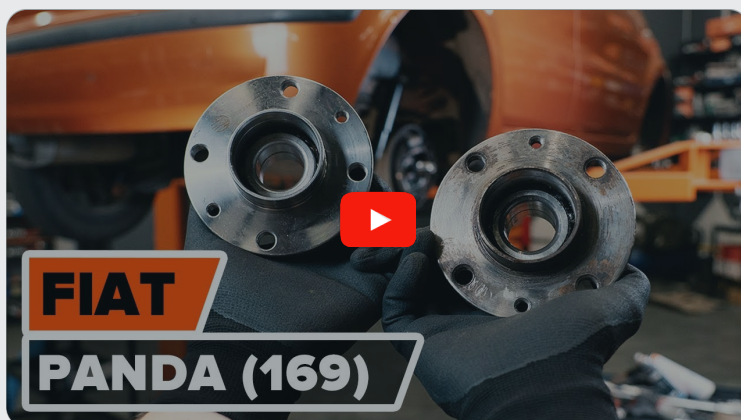




Как се сменя задни  
лагер главина на **Fiat**  
**Panda 169** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT TIPO (160) 1.6 i.e., FIAT TIPO (160) 1.8 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 16V, FIAT TEMPRA (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA (159) 1.4 i.e., FIAT TEMPRA (159) 1.6 i.e., FIAT TEMPRA (159) 2.0 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.4 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.6 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.8 i.e., FIAT PUNTO (176) 1.2 60, (+ 106)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FIAT PANDA 169 –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: лагер главина – Fiat Panda 169. AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Fiat Panda 169.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

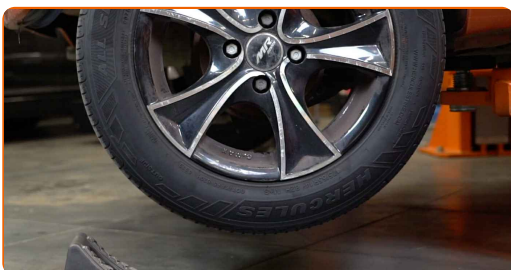
**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FIAT PANDA 169.  
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Fiat Panda 169

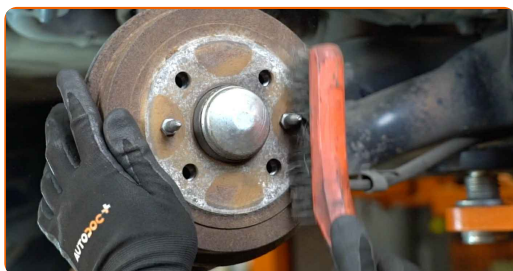
5

Отстранете колелото.



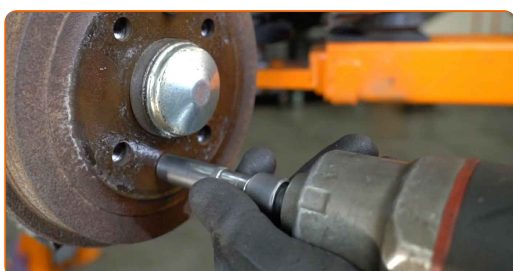
6

Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

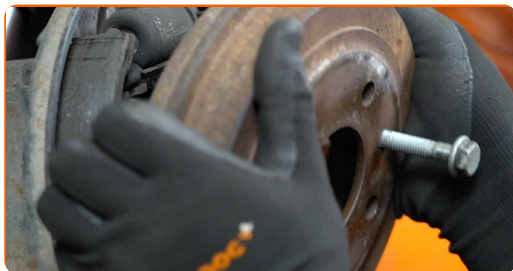


7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



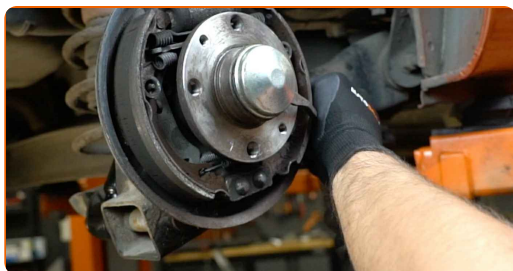
**8** Демонтирайте спиращия барабан.



Смяна на: лагер главина – Fiat Panda 169. Професионалистите препоръчват:

- Огледайте спиращия барабан. При необходимост го заменете.

**9** Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

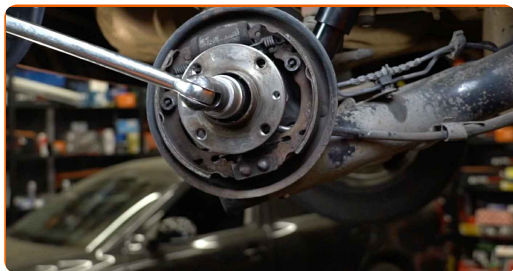


Смяна на: лагер главина – Fiat Panda 169. Съвет от експертите на AUTODOC:

- При някои автомобили, гайката на главината на колелото не е защитена с капачка.

10

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



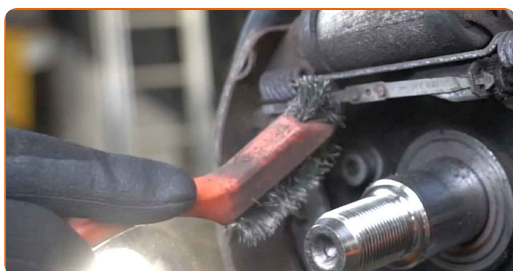
11

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



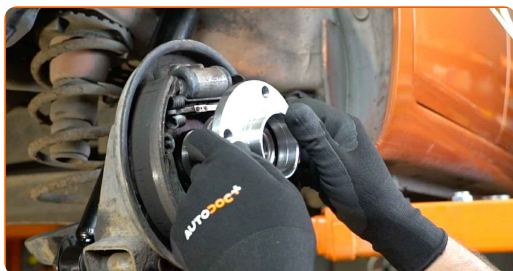
12

Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте спрей WD-40.



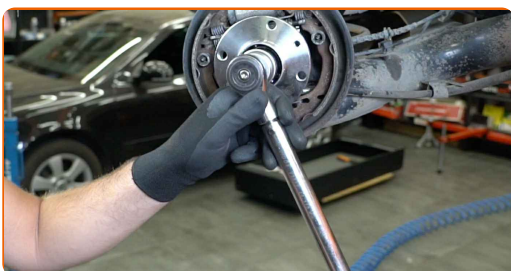
13

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



14

Затегнете гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 280 Nm.



**Смяна на: лагер главина – Fiat Panda 169. Съвет от AUTODOC:**

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

15

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук. Използвайте лост тип кози крак.

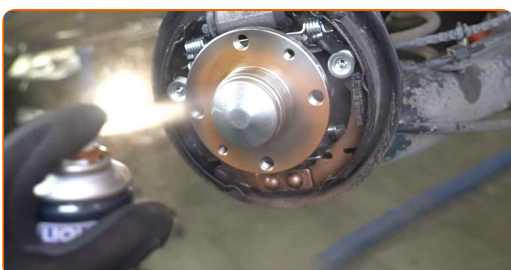


16

Почистете главината. Използвайте телена четка.

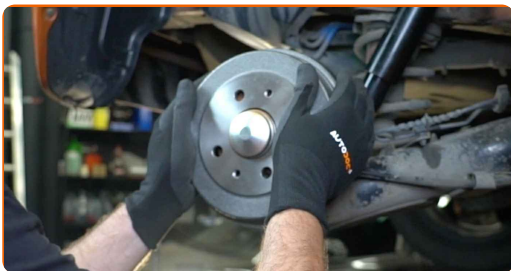
17

Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.

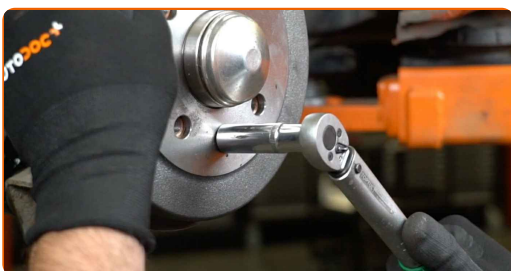




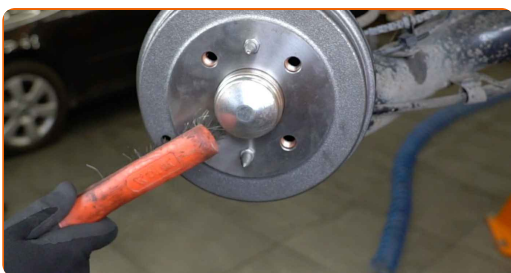
**18** Поставете спирачния барабан.



**19** Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



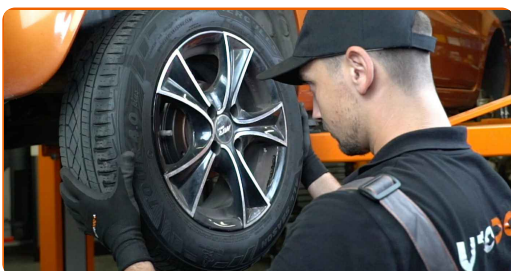
**20** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



**21** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



**22** Монтирайте колелото.

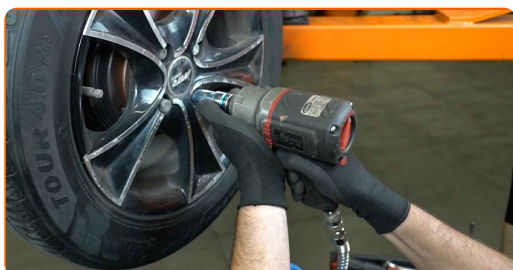


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Fiat Panda 169

**23**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**24**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



**25**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## **AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН**

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PANDA 169**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА FIAT: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА FIAT PANDA 169: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.