



Как се сменят задни
амортисьори на **Fiat**
Panda 169 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT
PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA Van (169) 1.3 D Multijet

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FIAT PANDA 169 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьори – Fiat Panda 169. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Fiat Panda 169 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

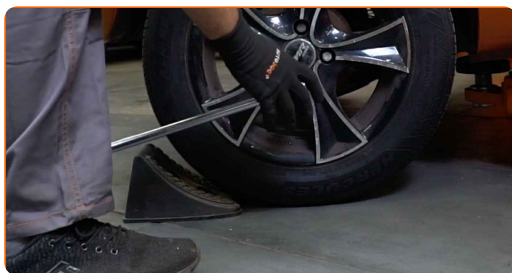
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



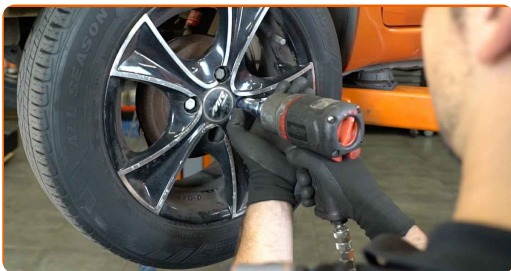
3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

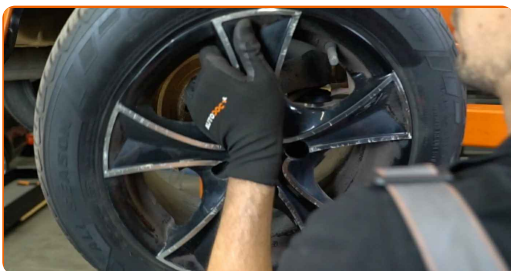


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Fiat Panda 169

5

Отстранете колелото.



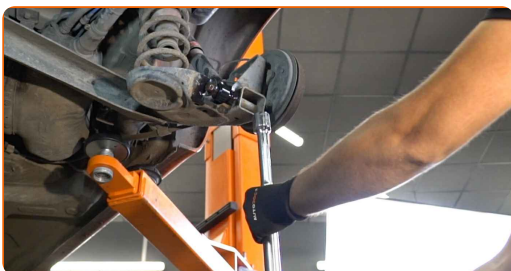
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

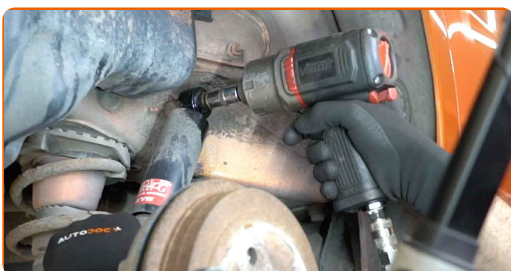


7

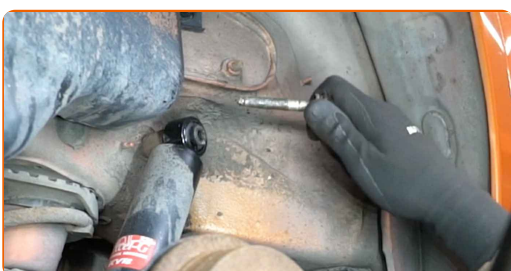
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8 Развийте закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9 Премахнете крепежния болт.



- 10 Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.



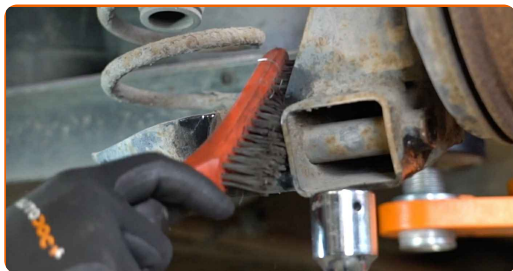
- 11 Премахнете крепежния болт.



- 12 Демонтирайте амортизьора.



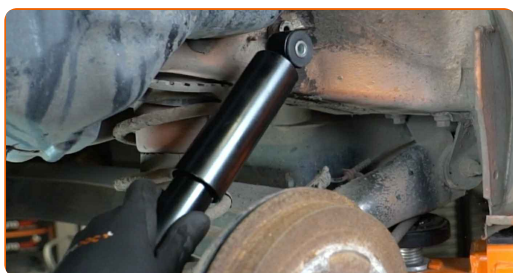
13 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: амортисьори – Fiat Panda 169. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

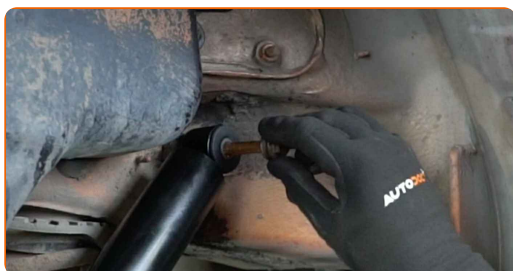
14 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

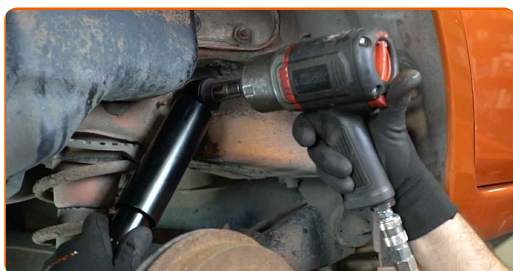
- Fiat Panda 169 – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

15 Монтирайте крепежния болт.



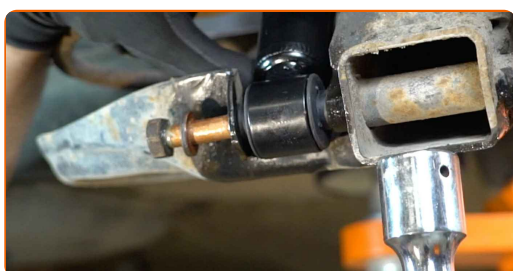
16

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



17

Монтирайте крепежния болт.



18

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.

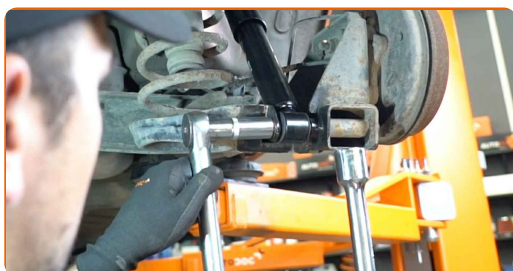


19

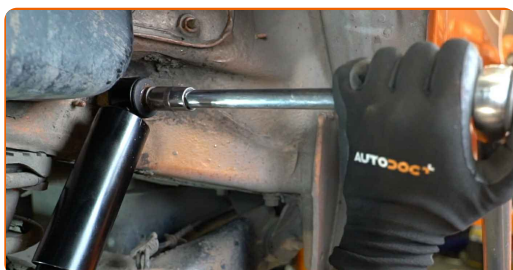
Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



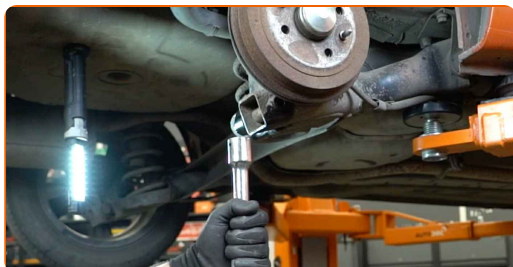
- 20** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



- 21** Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



- 22** Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – Fiat Panda 169. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

23

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



24

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



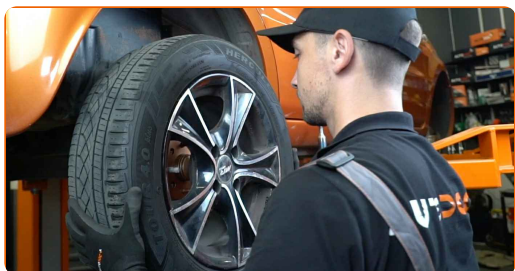
25

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.

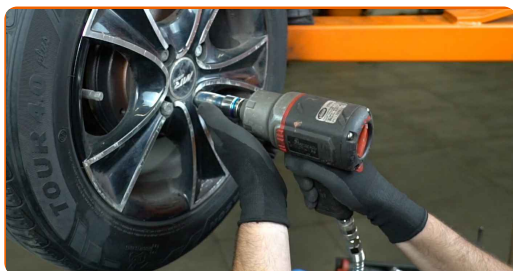


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Fiat Panda 169

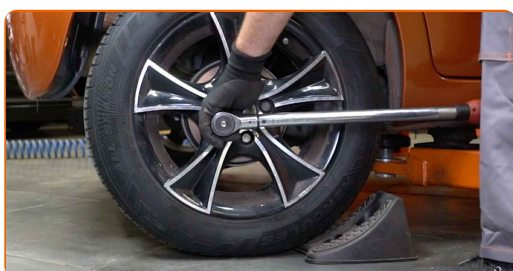
27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



29

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PANDA 169](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА FIAT: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА FIAT PANDA 169: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.