



Как се сменя предни
макферсон на **Fiat**
Panda 169 –
Ръководство за смяна

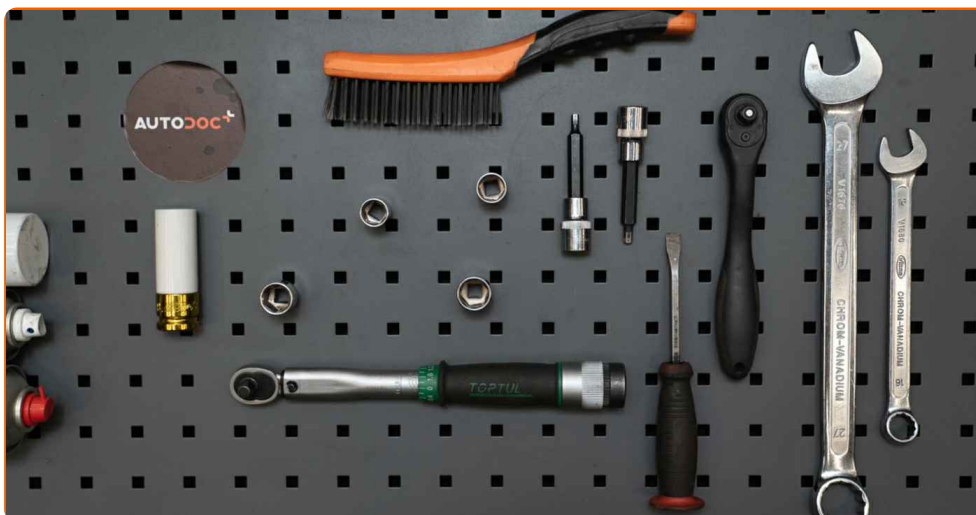
ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA Van (169) 1.2, FIAT PANDA Van (169) 1.3 D Multijet

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – FIAT PANDA 169.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №27
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

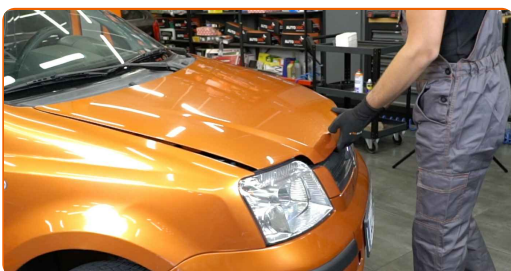
Смяна на: амортисьор – Fiat Panda 169. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – FIAT PANDA 169. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

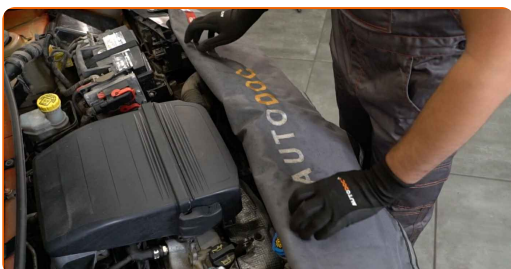
1

Отворете капака на двигателя.

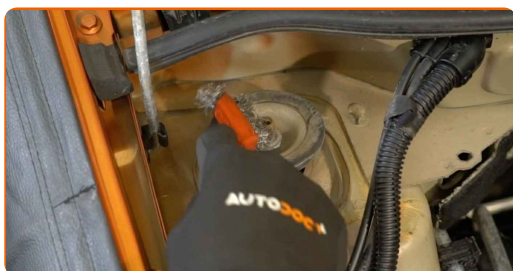


2

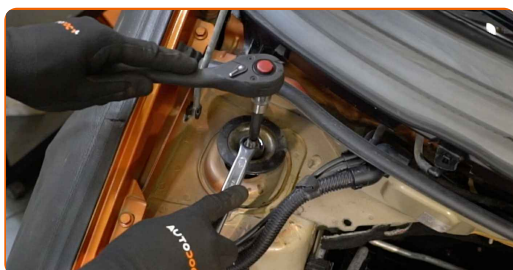
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



- 3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на мафферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



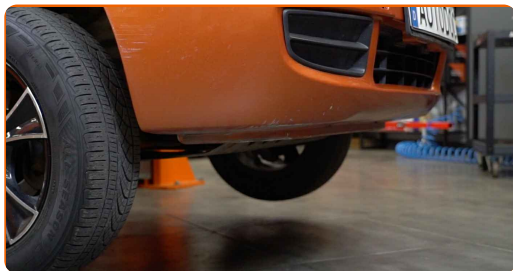
- 5** Застопорете колелата с клинове.



- 6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



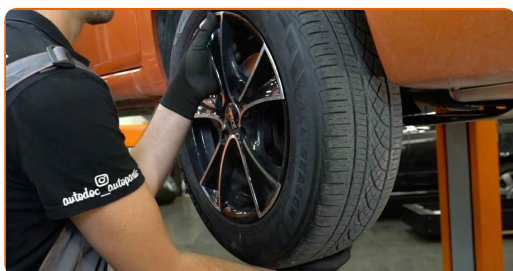
8 Развийте болтовете на колелото.



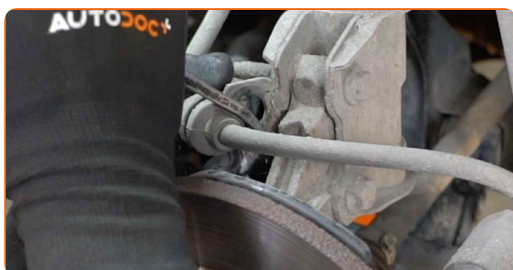
Смяна на: амортисьор – Fiat Panda 169. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9 Отстранете колелото.

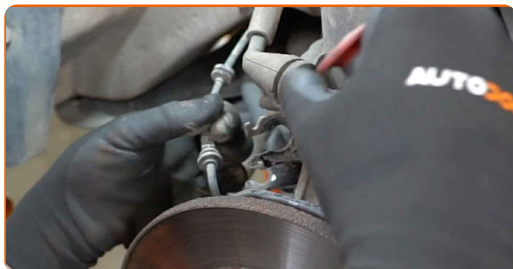


10 Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



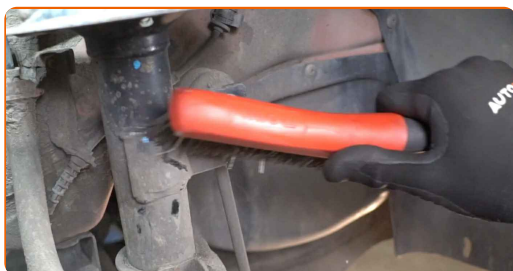
11

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



12

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



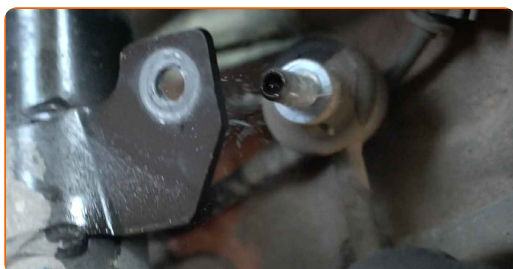
13

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

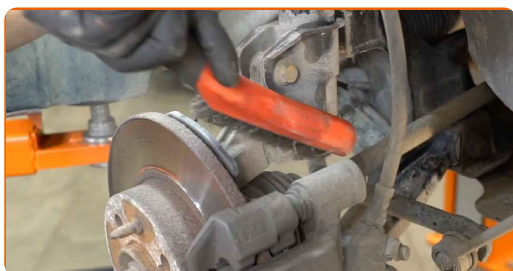


14

Снемете биалетката.



- 15** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



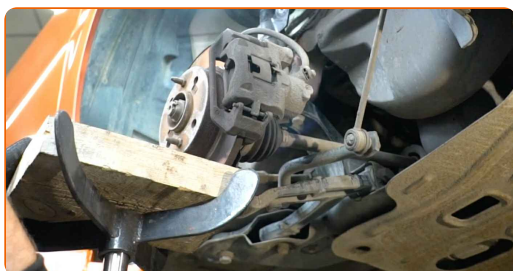
- 16** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Премахнете крепежния болт.

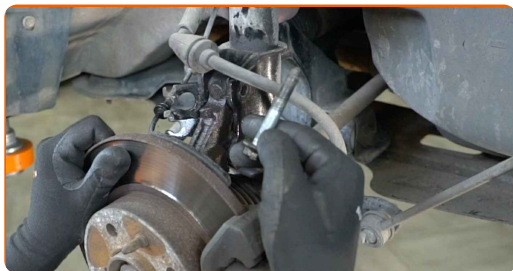


- 18** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



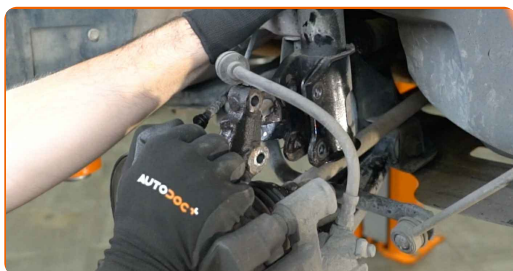
19

Премахнете крепежния болт.



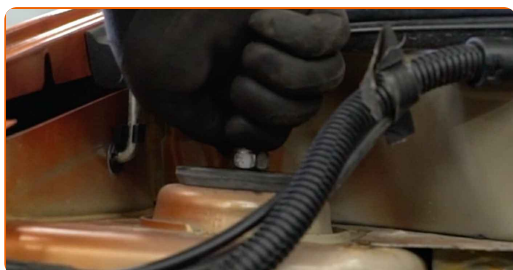
20

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



21

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Fiat Panda 169

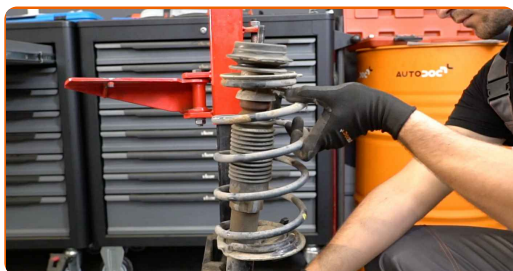
22

Демонтирайте МакФерсона.



23

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

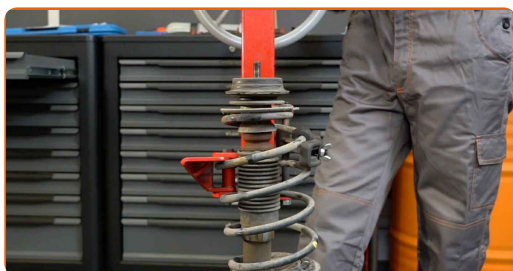


Смяна на: амортисьор – Fiat Panda 169. Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

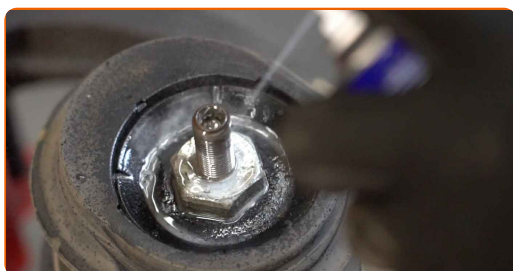
24

Свийте пружината.

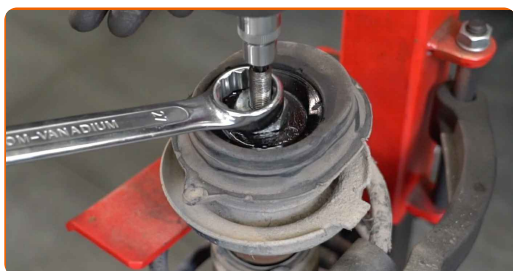


25

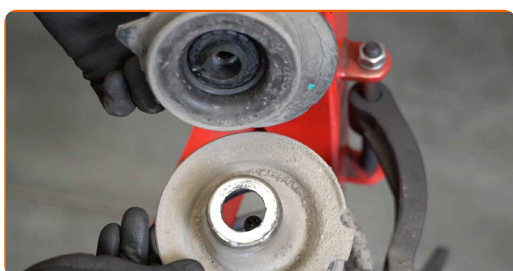
Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 26** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



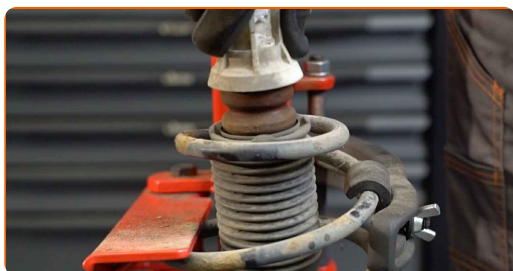
- 27** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



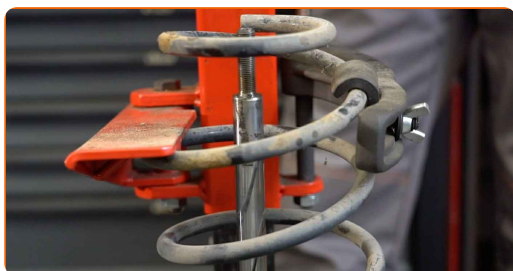
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Fiat Panda 169. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

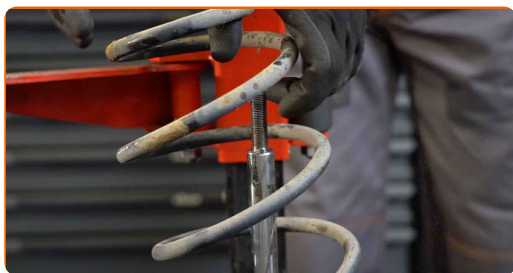
- 28** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



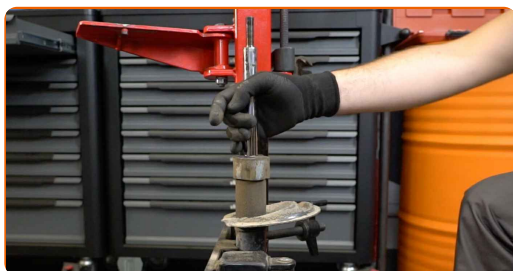
- 29** Освободете спиралната пружина.



30 Демонтирайте пружината.



31 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



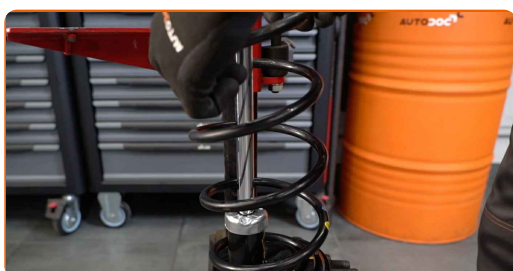
Смяна на: амортисьор – Fiat Panda 169. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

32 Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



33 Поставете пружината на амортисьора.



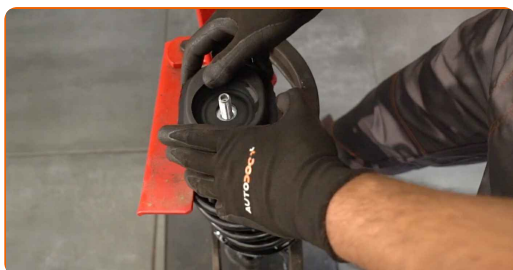
34 Свийте пружината.



35 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



36 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



37 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



Смяна на: амортисьор – Fiat Panda 169. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

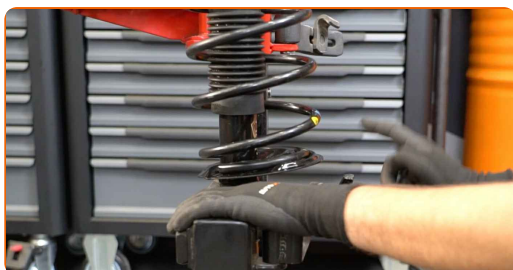
38 Отпуснете пружината.



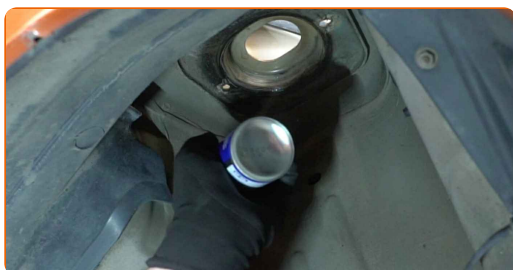
39 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



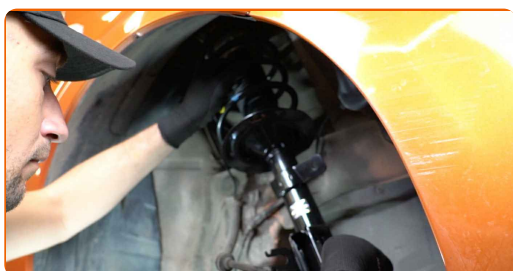
40 Премахнете сглобеният макферсон.



41 Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

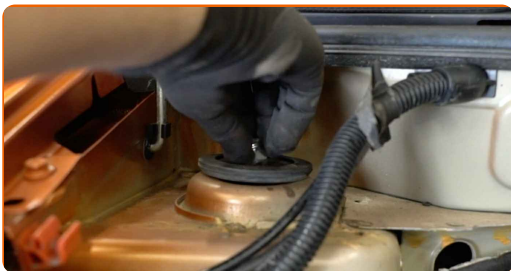


42 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



43

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- Fiat Panda 169 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

44

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



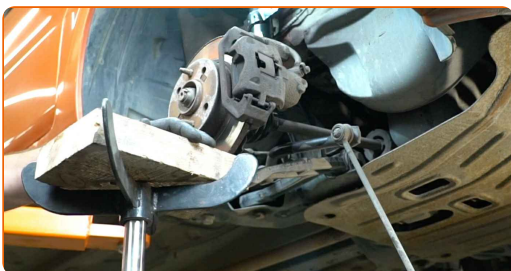
45

Монтирайте крепежните болтове.



46

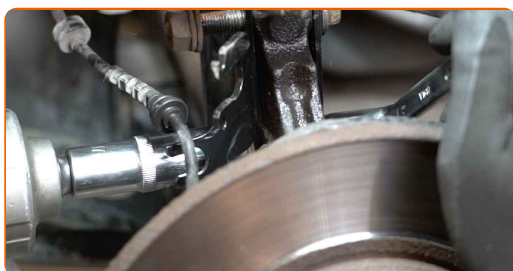
Премахнете опората под шенкела.



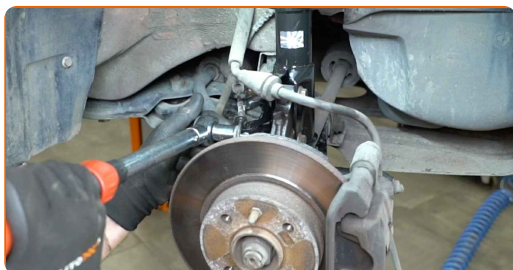
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Fiat Panda 169. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

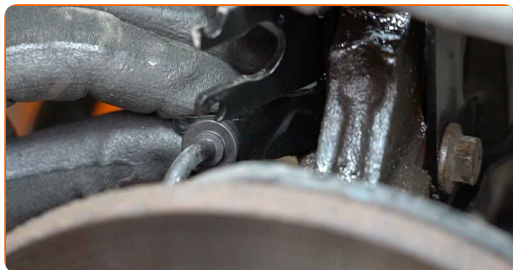
- 47** Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 48** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

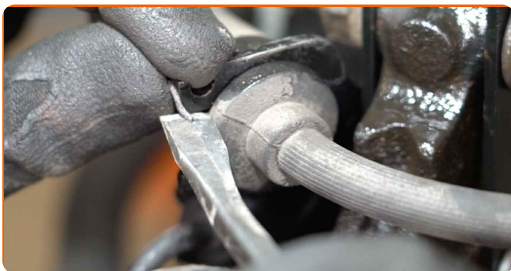


- 49** Съединете кабела на датичка на ABS.



50

Закрепете спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



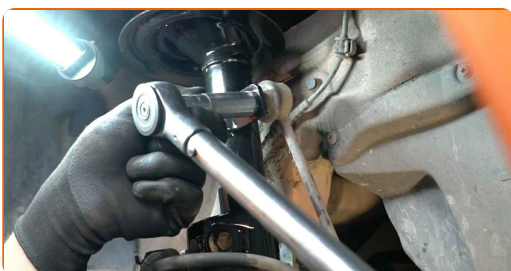
51

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



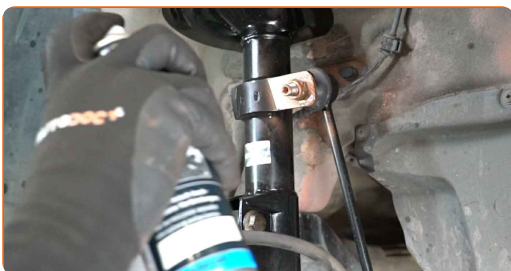
52

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.



53

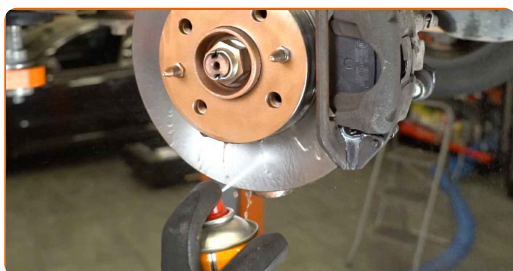
Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 54** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 55** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – Fiat Panda 169. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 56** Монтирайте колелото.

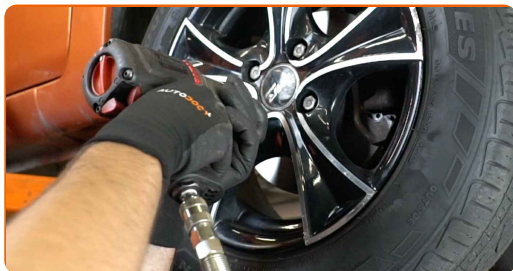


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Fiat Panda 169

57

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



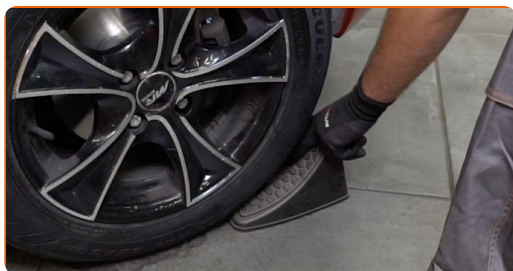
58

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



59

Премахнете криковете и клиновете.



60

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



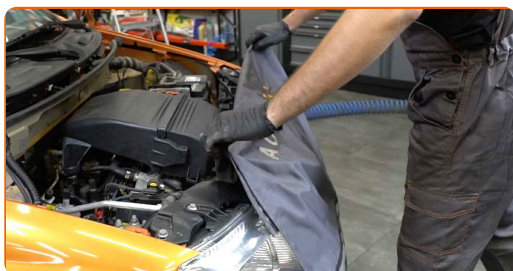
61

Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



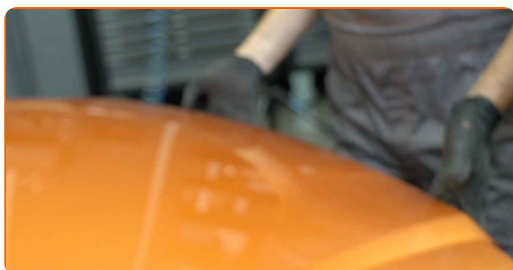
62

Премахнете покривалото на калника.



63

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PANDA 169

АМОРТИСЬОРИ ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА FIAT PANDA 169: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.