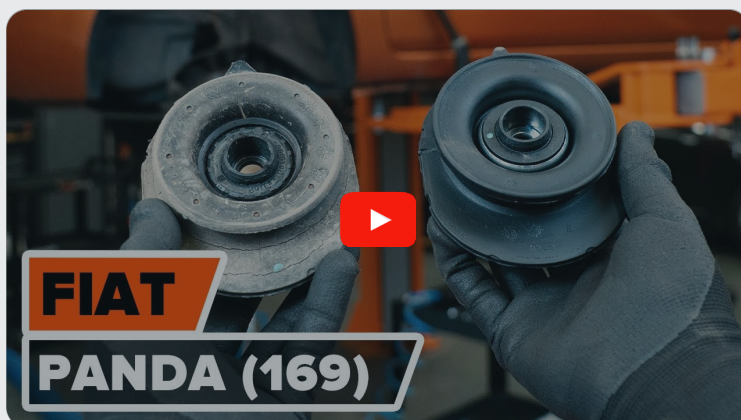




Как се сменя предни  
тампон макферсон на  
**Fiat Panda 169** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

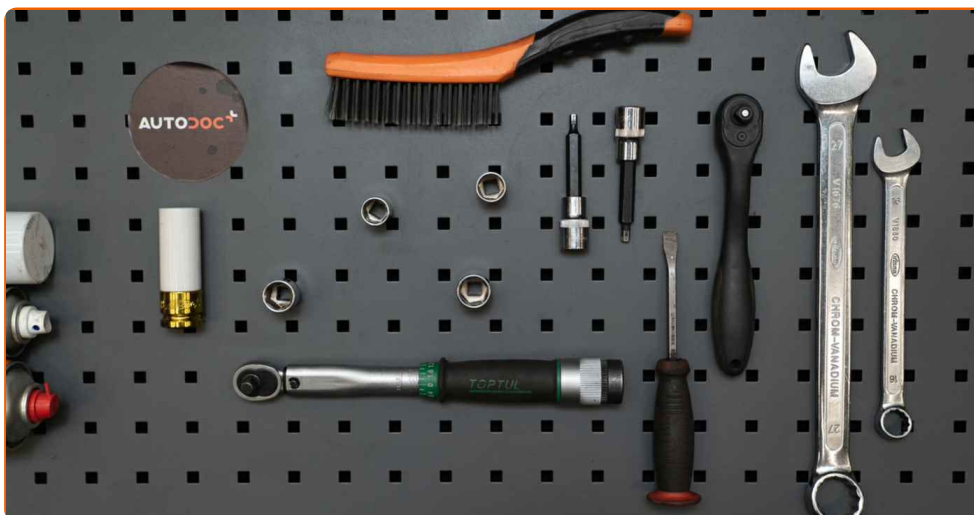
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT 500 С Кабрио (312) 0.9, FIAT 500 Хечбек (312) 0.9, FIAT 500 Хечбек (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO Van (188AX) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 Хечбек (312) 1.2, FIAT 500 Хечбек (312) 1.4, FIAT 500 Хечбек (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, (+ 12)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FIAT PANDA 169  
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №27
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

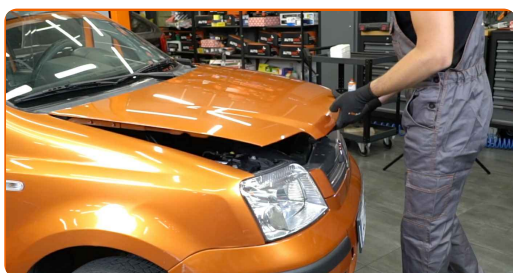
Смяна на: тампон макферсон – Fiat Panda 169. AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Fiat Panda 169 – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

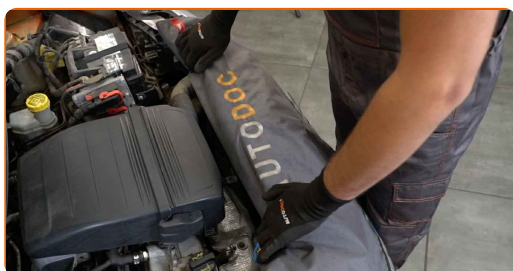
1

Отворете капака на двигателя.

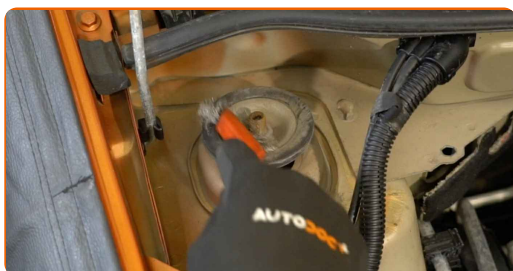


2

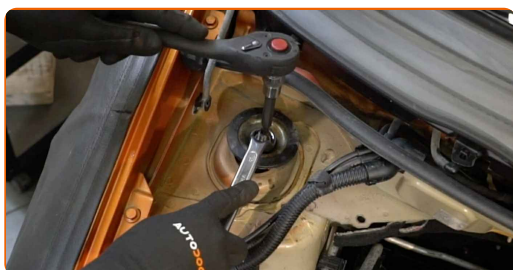
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



- 3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на мафферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



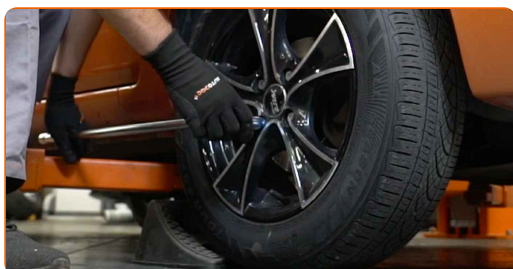
- 4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



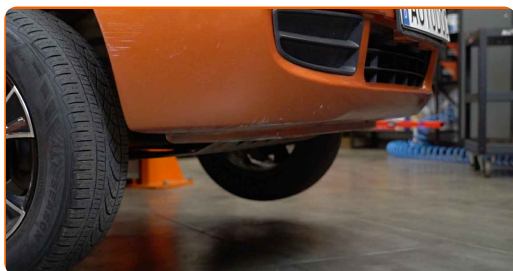
- 5** Застопорете колелата с клинове.



- 6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**7** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



**8** Развийте болтовете на колелото.



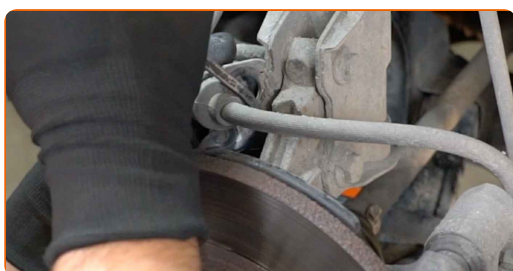
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Fiat Panda 169

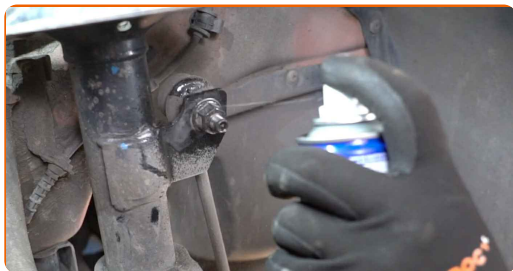
**9** Отстранете колелото.



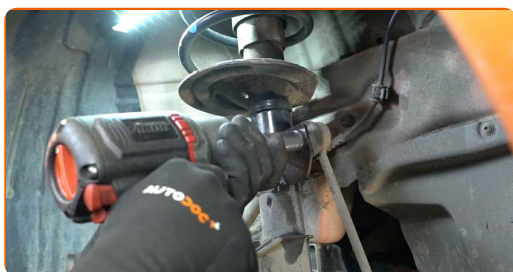
**10** Откачете спирачния маркуч от макферсона. Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



**11** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



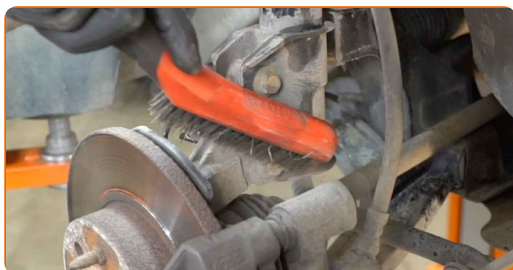
**12** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Снемете биалетката.



**14** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 15** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



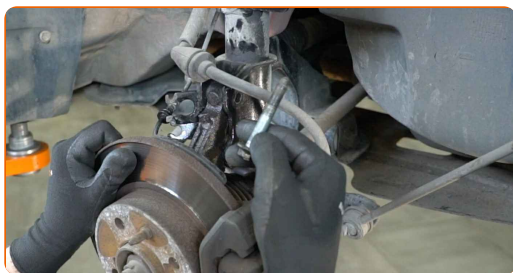
- 16** Премахнете крепежния болт.



- 17** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



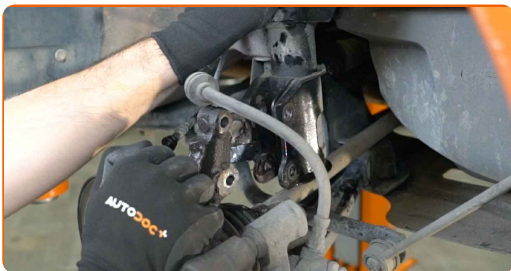
- 18** Премахнете крепежния болт.





19

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



20

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

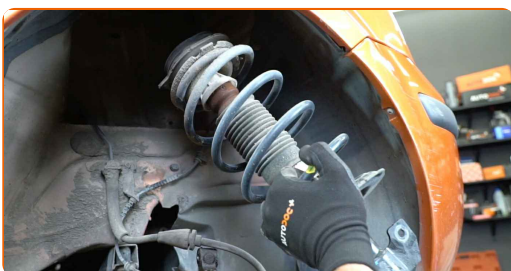


### AUTODOC препоръчва:

- Fiat Panda 169 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

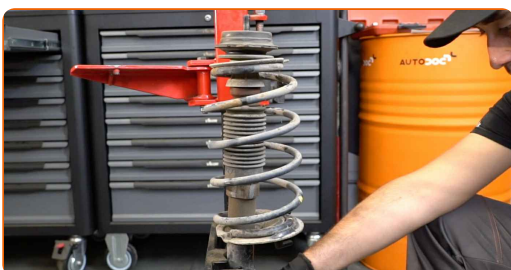
21

Демонтирайте МакФерсона.



22

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

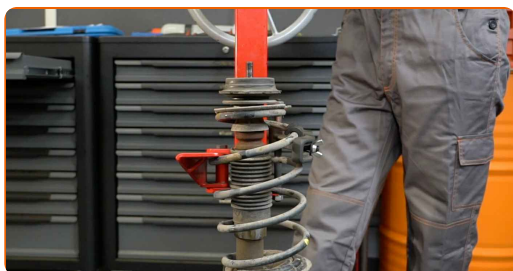


Смяна на: тампон макферсон – Fiat Panda 169. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

23

Свийте пружината.



24

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



25

Развийте гайката на пръта на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



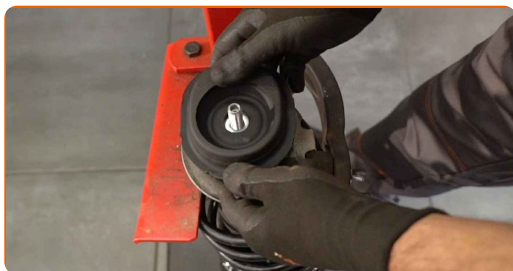
**26** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – Fiat Panda 169. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизатора. Сменете ги, ако се налага.

**27** Монтирайте новата горна опора на амортизатора.



**28** Стегнете гайката на пръта на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.

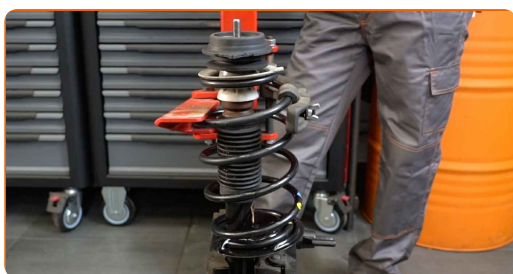


Смяна на: тампон макферсон – Fiat Panda 169. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

29

Отпуснете пружината.



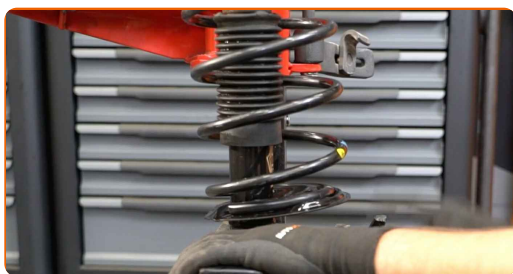
30

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



31

Премахнете сглобеният макферсон.

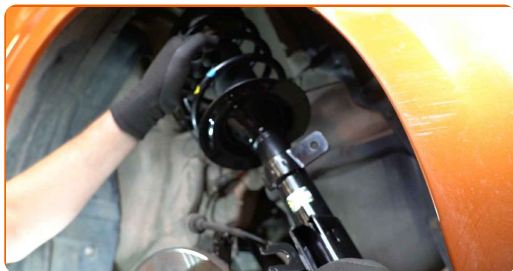


32

Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**33** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



**34** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Fiat Panda 169

**35** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



**36** Монтирайте крепежните болтове.



37

Премахнете опората под шенкела.

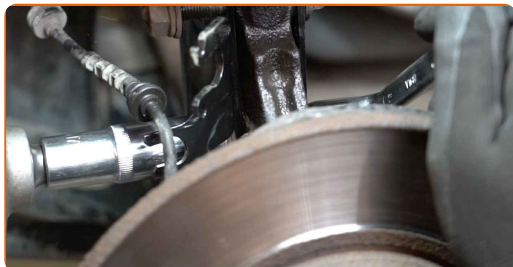


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – Fiat Panda 169. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

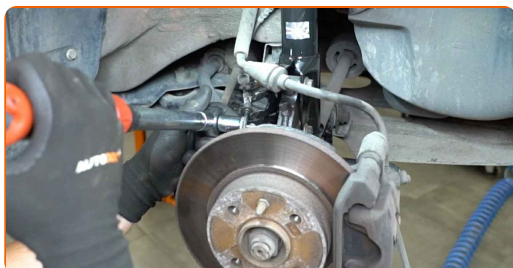
38

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



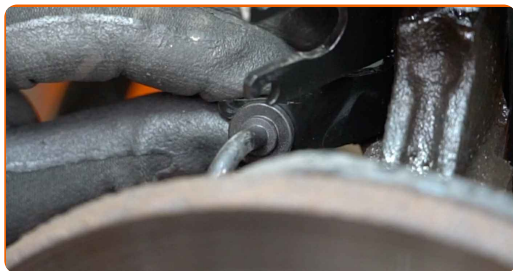
39

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



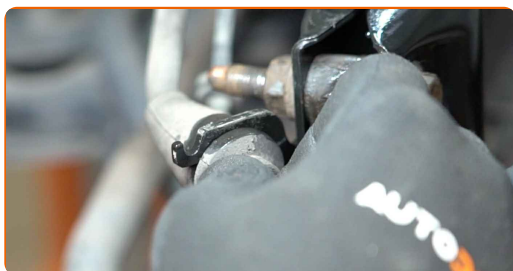
40

Съединете кабела на датичка на ABS.



41

Закрепете спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



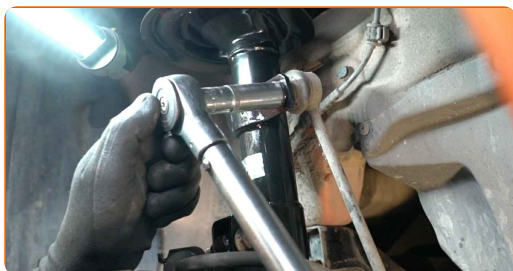
42

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



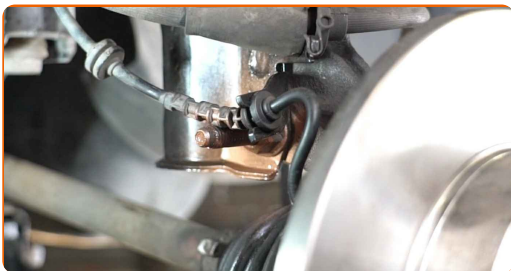
43

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.



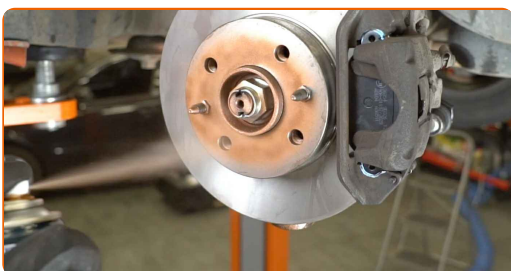
44

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



45

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



46

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – Fiat Panda 169. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

47

Монтирайте колелото.



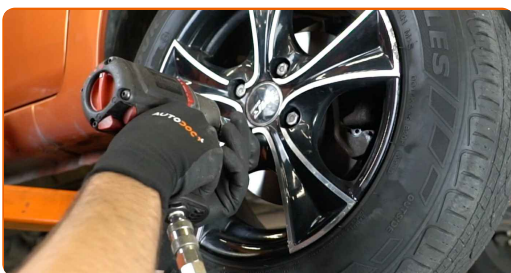


**AUTODOC препоръчва:**

- Fiat Panda 169 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

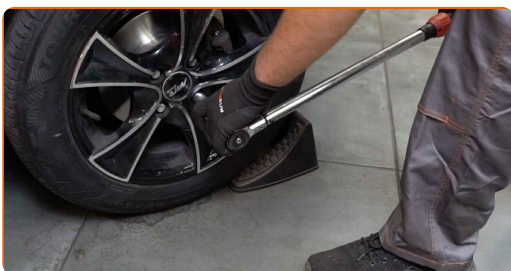
**48**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**49**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



**50**

Премахнете криковете и клиновете.



**51**

Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



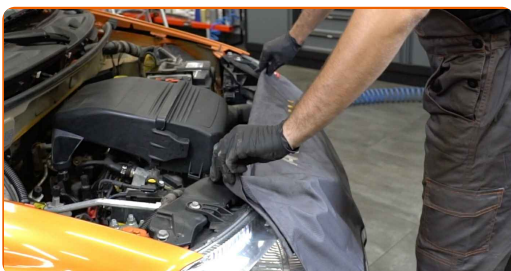
52

Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



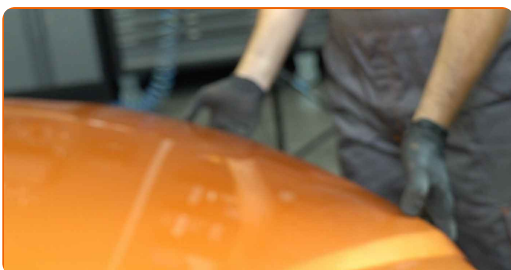
53

Премахнете покривалото на калника.



54

Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PANDA 169**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА FIAT: КУПИ СЕГА**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА FIAT PANDA 169: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.