



Как се сменя преден
долен носач на **Fiat**
Panda 169 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.4 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT PANDA (169) 1.2 4x4, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PANDA Van (169) 1.4 Natural Power, FIAT PANDA Van (169) 1.2, FIAT PANDA Van (169) 1.2 4x4, FIAT PANDA Van (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT PANDA Van (169) 1.2 LPG, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.4, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA Van (169) 1.3 D Multijet, (+ 2)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FIAT PANDA
169. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: преден долен носач – Fiat Panda 169. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FIAT PANDA 169. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

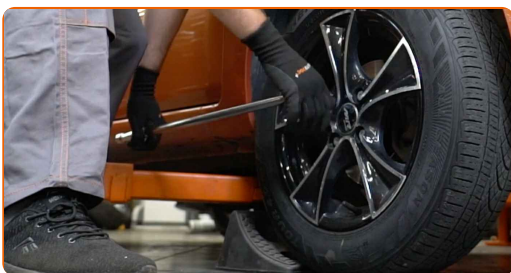
1

Застопорете колелата с клинове.



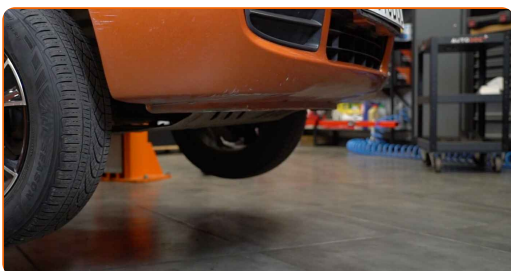
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Fiat Panda 169

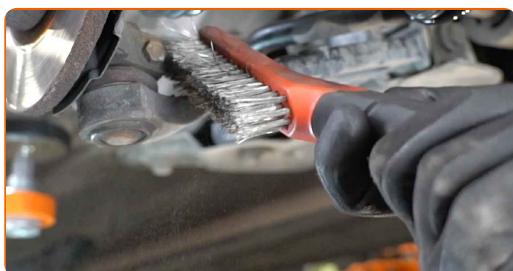
5

Отстранете колелото.



6

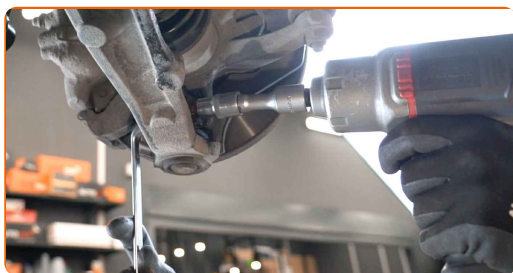
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – Fiat Panda 169. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

7 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

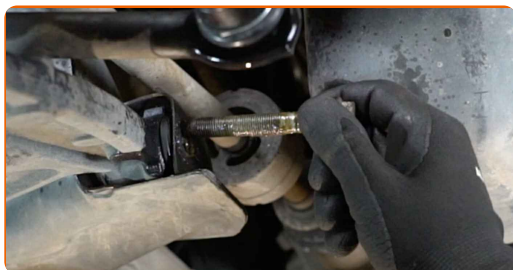


8 Премахнете крепежния болт.

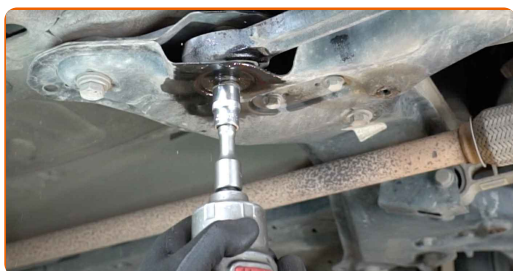
9 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



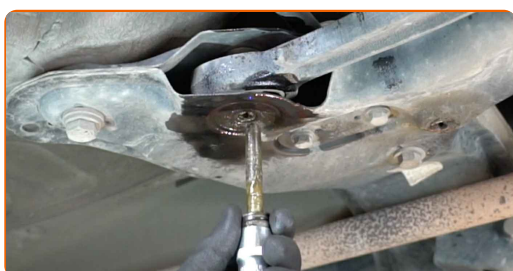
10 Премахнете предният крепежен елемент на носача.



- 11** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



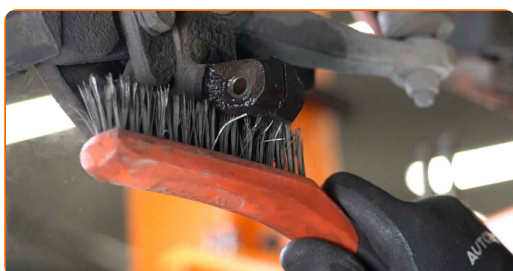
- 12** Премахнете задният крепежен елемент на носача.



- 13** Снемете носача.



- 14** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



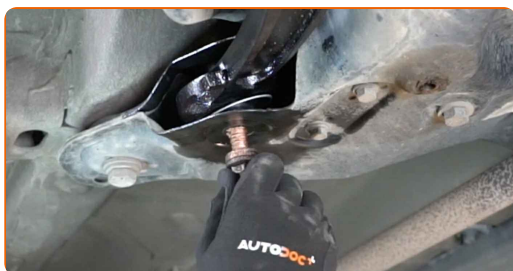
- 15** Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – Fiat Panda 169. Професионалистите препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

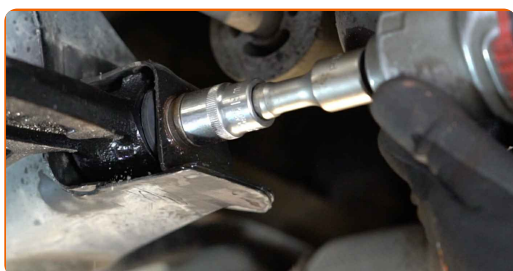
16 Поставете крепежните елементи на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



17 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



18 Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



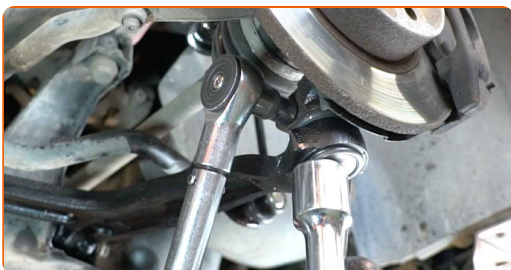
- 19** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



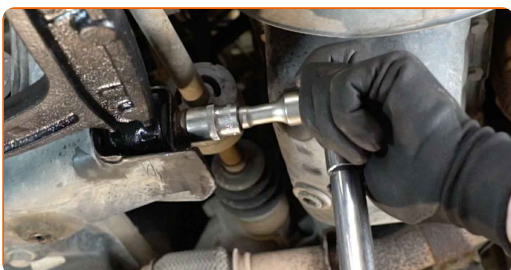
- 20** Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



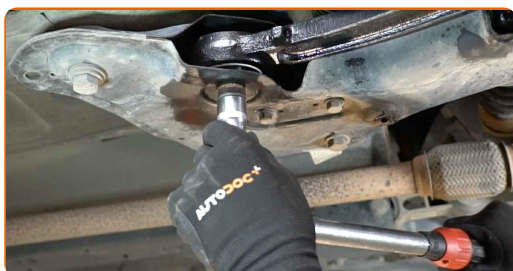
- 21** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



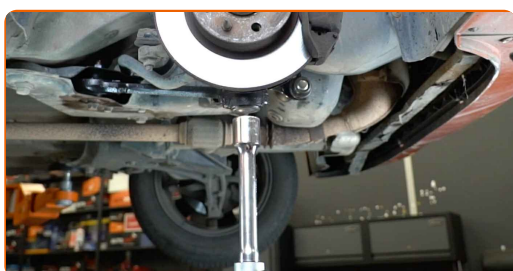
- 22** Затегнете предния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 23** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



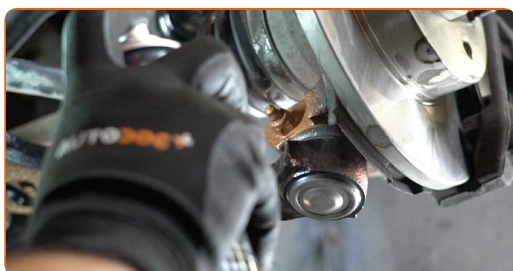
- 24** Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – Fiat Panda 169. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

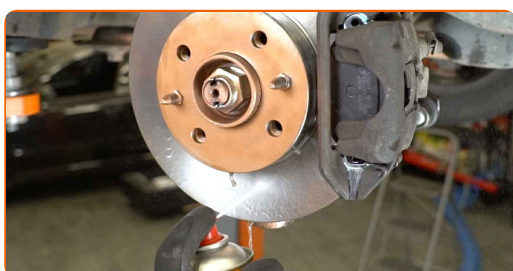
- 25** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 26** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 27** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – Fiat Panda 169. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 28** Монтирайте колелото.

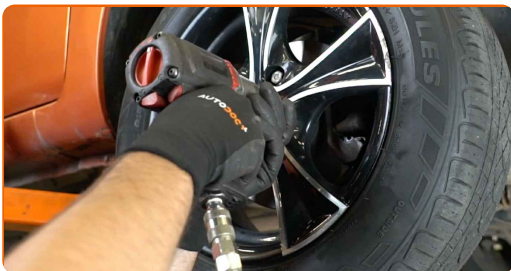


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Fiat Panda 169

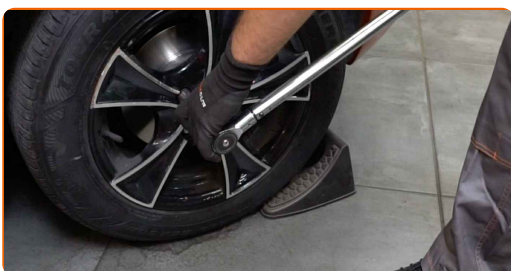
29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



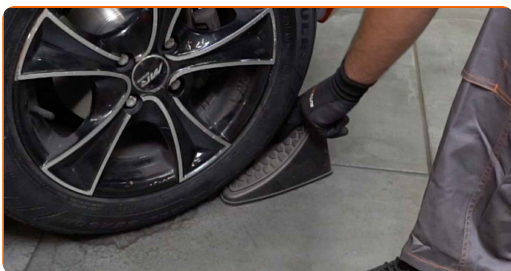
30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



31

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PANDA 169

НОСАЧ НА КОЛА ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА FIAT PANDA 169: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.