



Как се сменя преден
шарнир на **Seat Ibiza**
6L1 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Córdoba I Седан (6K1, 6K2) 1.9 SDI, SEAT Córdoba I Vario (6K5) 1.9 SDI, SEAT Córdoba I Седан (6K1, 6K2) 1.4 16V, SEAT Córdoba I Vario (6K5) 1.4 16V, SEAT Córdoba I Седан (6K1, 6K2) 1.8 T 20V Cupra, SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.2, SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V, SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.9 TDI, SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.9 SDI, SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 TDI, SEAT Córdoba II Седан (6L2) 1.2, SEAT Córdoba II Седан (6L2) 1.4 16V, SEAT Córdoba II Седан (6L2) 1.9 TDI, SEAT Córdoba II Седан (6L2) 1.9 SDI, SEAT Córdoba II Седан (6L2) 1.4 TDI, (+ 12)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ШАРНИР – SEAT IBIZA 6L1 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: шарнир – Seat Ibiza 6L1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Seat Ibiza 6L1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: шарнир – Seat Ibiza 6L1. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

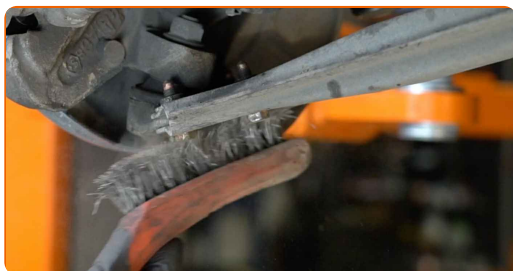
5

Отстранете колелото.



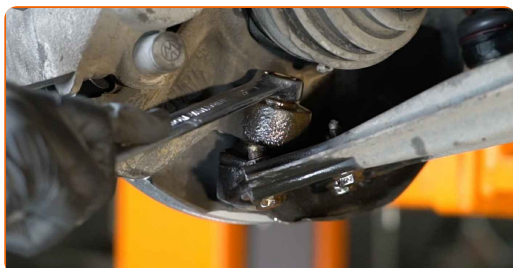
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



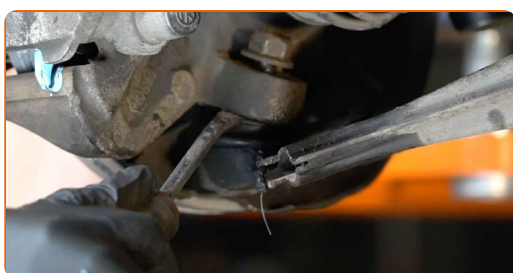
- 8** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



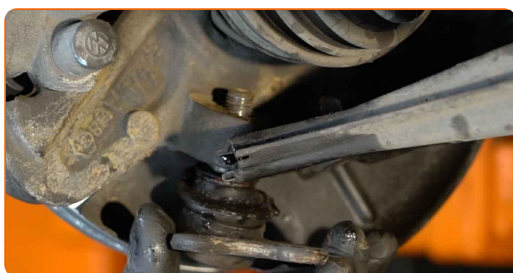
- 9** Разсъединете шарнирната опора от носача.



- 10** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте скоба за шарнири



- 11** Отстранете шарнира.



12

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Монтирайте новия шарнир.

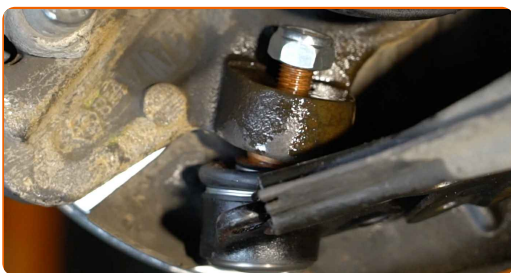


Смяна на: шарнир – Seat Ibiza 6L1. Съвет от AUTODOC:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

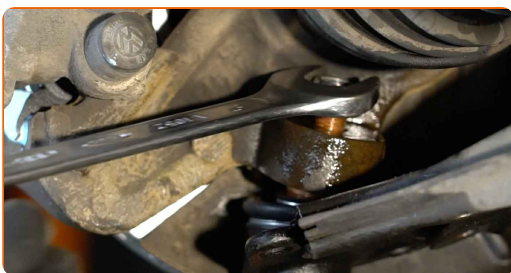
14

Съединете шарнира към шенкела.



15

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



16

Прикрепете шарнира към носача.



17

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



18

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 19** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.+90°



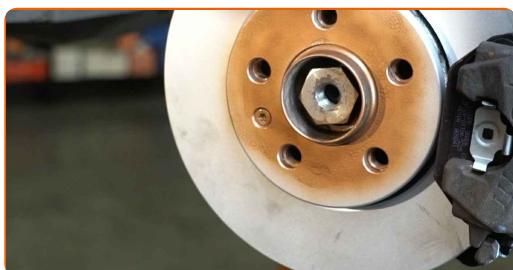
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 20** Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.

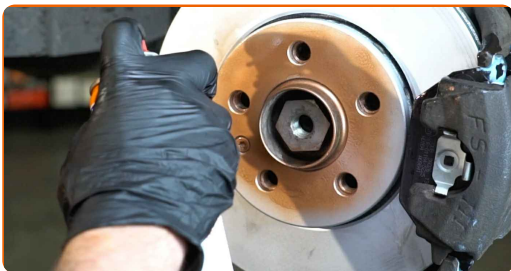


- 21** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



22

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – Seat Ibiza 6L1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Seat Ibiza 6L1

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 25 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 26 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА SEAT

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА SEAT IBIZA 6L1

ШАРНИР ЗА SEAT: КУПИ СЕГА

ШАРНИР ЗА SEAT IBIZA 6L1: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.