



Как се сменя масло и
маслен филтър на **Fiat**
Doblo Cargo –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

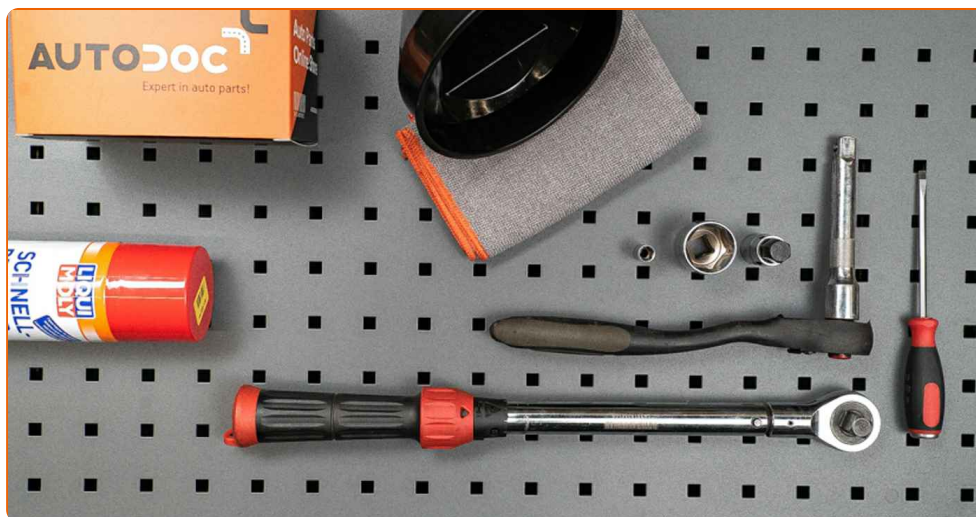
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT DOBLO (бордова) платформа/шаси (263) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT Idea (350_) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo Комби (119_, 223_) 1.3 D Multijet, FIAT Strada Пикап (178_) 1.3 D Multijet, FIAT PALIO (178BX) 1.3 JTD Multijet, FIAT 500 Хечбек (312) 1.3 D Multijet, FIAT Linea (323_, 110_) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet, (+ 9)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FIAT DOBLO CARGO. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 27
- HEX накрайник №Н14
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FIAT DOBLO CARGO. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

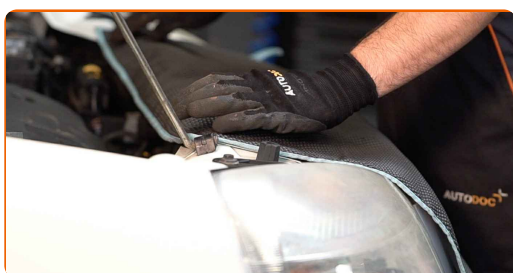
1

Отворете капака на двигателя.



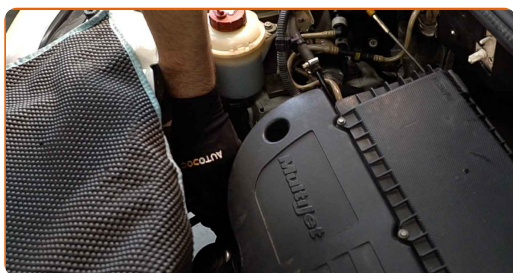
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Развийте капачката на гърловината за масло.

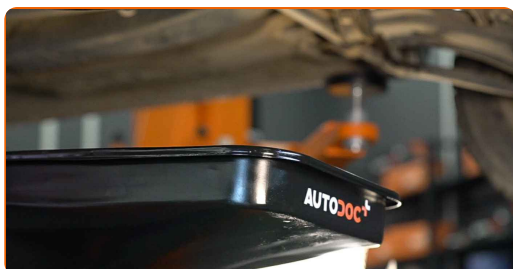


4 Повдигнете колата с крѝк или я поставете над сервисен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

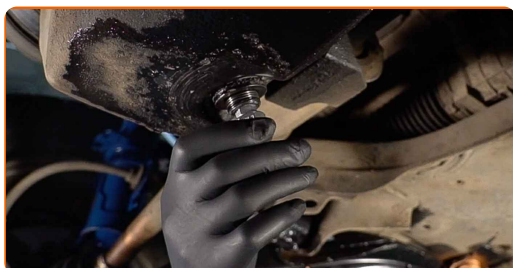
5 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворстието за източване.



6 Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

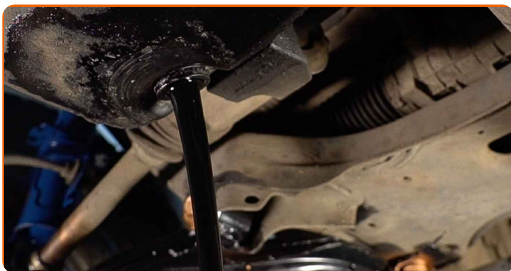


7 Развийте пробката за източване. Използвайте HEX №Н14. Изполвайте тресчотен ключ.



8

Източете старото масло.

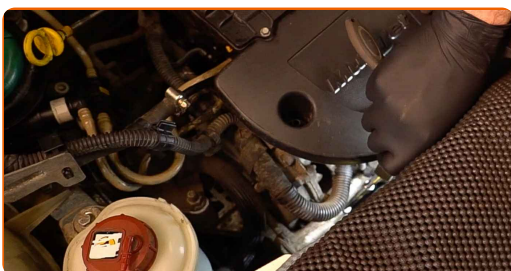


Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Doblo Cargo. Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

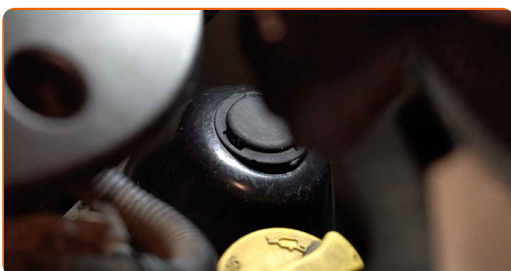
9

Развийте винтовете на защитния кожух на корпуса на масления филтър. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



10

Премахнете защитния кожух на корпуса на масления филтър.



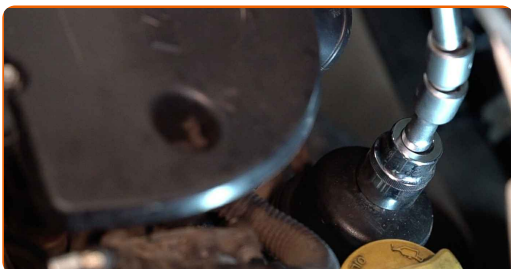
11

Подгответе съд за стария маслен филтър.



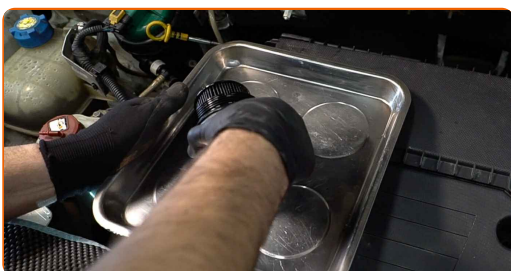
12

Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



13

Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Doblo Cargo. Експертите на AUTODOC препоръчват:

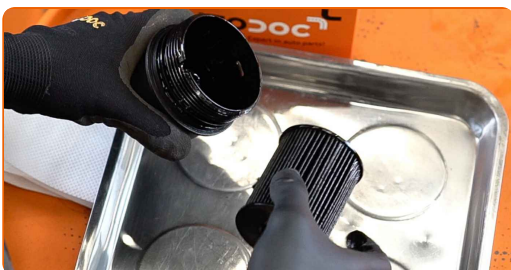
- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

14

Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

15

Отстранете масления филтър от капака кутия.



16

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



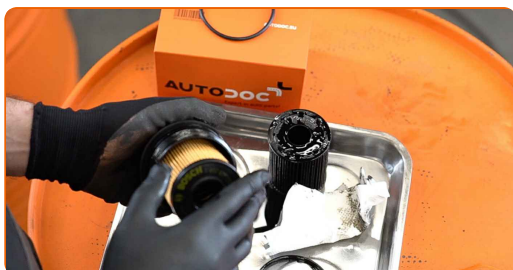
17

Почистете капачката на корпуса на масления филтър.



18

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



Обърнете внимание!

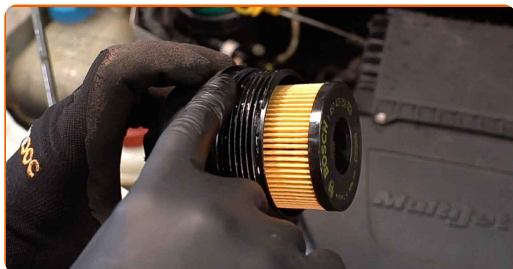
- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

19

Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.

20

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

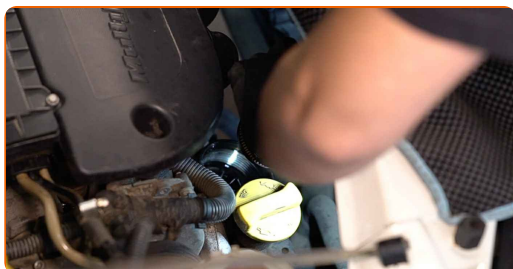


21

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

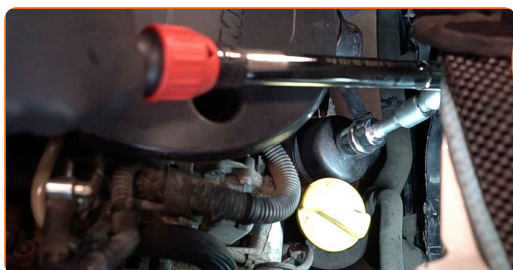
22

Завийте новия филтър на мястото му.



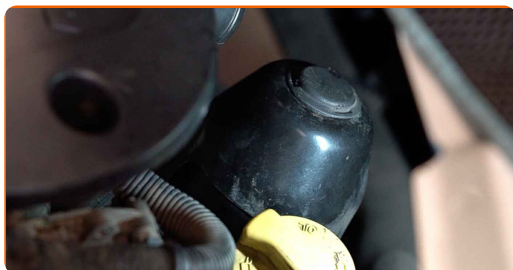
23

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

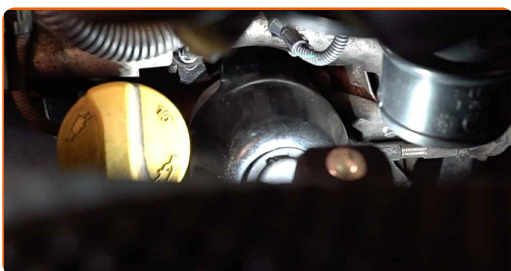


24

Монтирайте защитния кожух на корпуса на масления филтър.



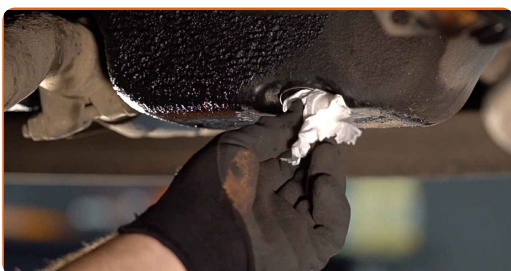
- 25** Завийте крепежните елементи на защитния кожух на корпуса на масления филтър. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Doblo Cargo. Съвет:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

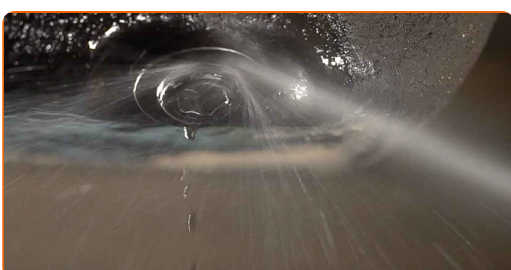
- 26** Почистете областта на отворстието за източване на картера.



- 27** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте HEX №Н14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 22 Nm.

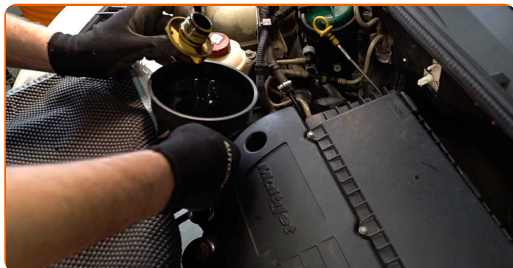


- 28** Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

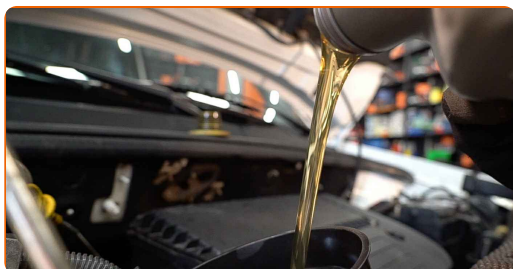


29 Спуснете автомобила.

30 Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



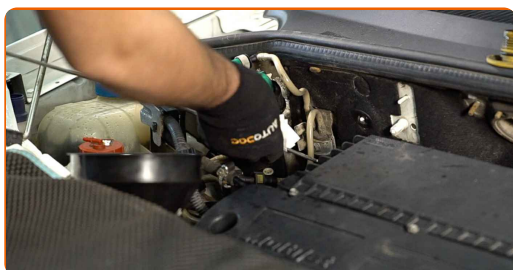
31 Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 3.2 л.



Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Doblo Cargo. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

32 Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

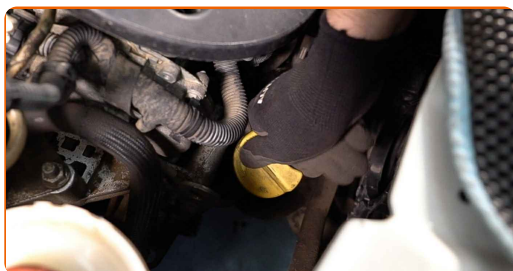


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

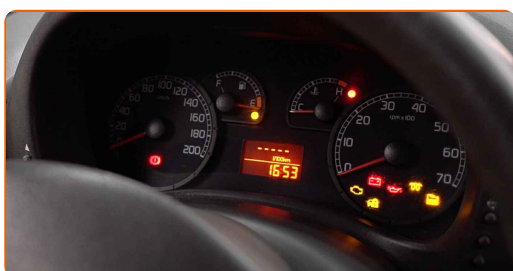
33

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



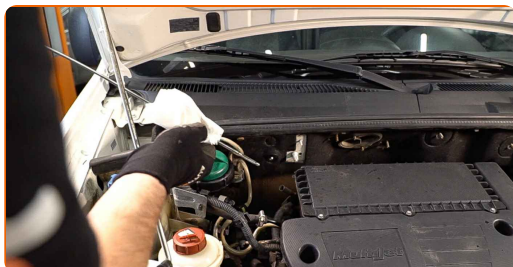
34

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



35

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

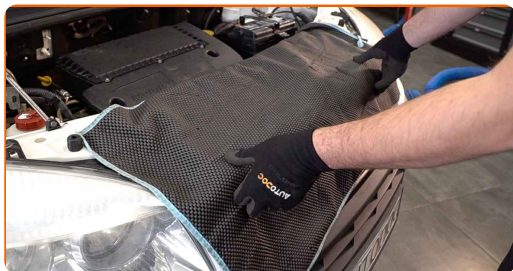


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

36

Премахнете покривалото на калника.



37

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – Fiat Doblo Cargo.
Професионалистите препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT DOBLO CARGO](#)[МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА FIAT: КУПИ СЕГА](#)[МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА FIAT DOBLO CARGO: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.