



Как се сменят предни  
пружини на **Fiat Doblo  
Cargo** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



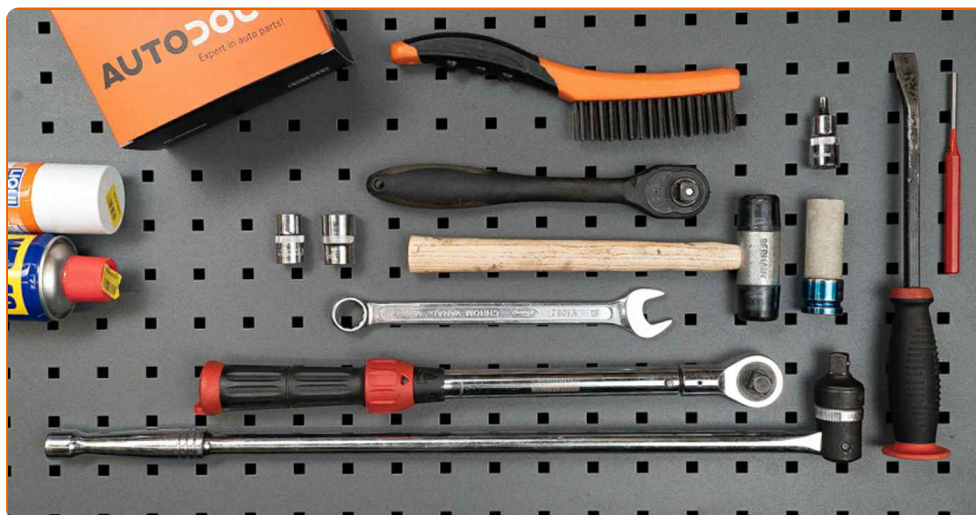
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FIAT DOBLO CARGO –  
 ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- |                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| • Телена четка                | • Динамометричен ключ                |
| • Спрей WD-40                 | • Избивач                            |
| • Медна грес                  | • Върток                             |
| • Гаечен накрайник № 13       | • Гумен чук                          |
| • Гаечен накрайник № 19       | • Лост тип кози крак                 |
| • HEX накрайник №Н6           | • Хидравлична скоба за пружини       |
| • Комбиниран гаечен ключ № 19 | • Трансмисионен крик                 |
| • Дълга ударна вложка №17     | • Защитен калъф за калници           |
| • Тресчотка                   | • Клин за застопоряване на автомобил |

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: пружини – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FIAT DOBLO CARGO. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

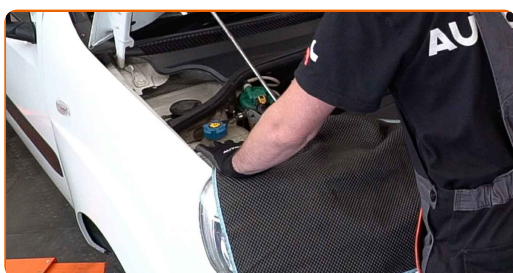
1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



**3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



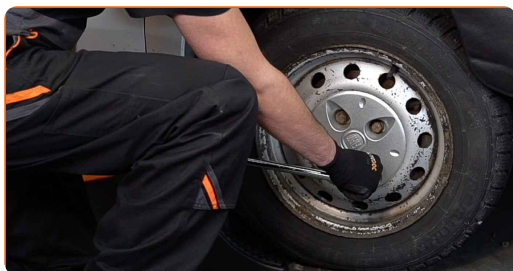
**4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Застопорете колелата с клинове.



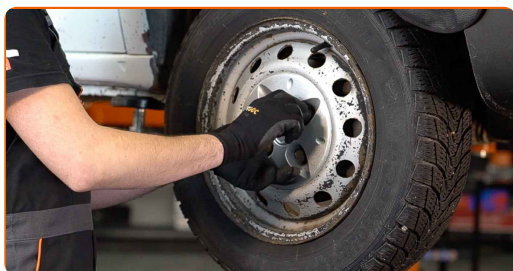
**6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



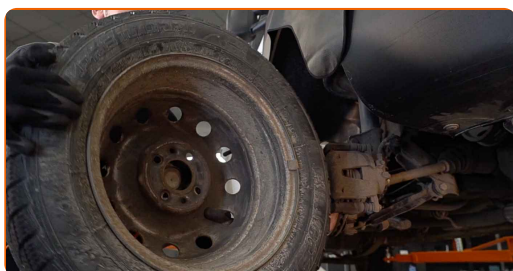
8 Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

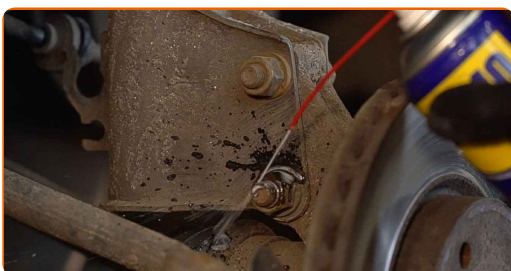
- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Fiat Doblo Cargo

9 Отстранете колелото.

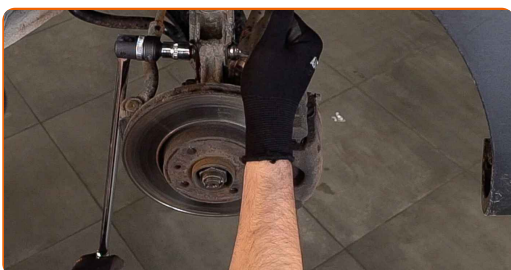


10 Премахнете спирачния маркуч.

- 11** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



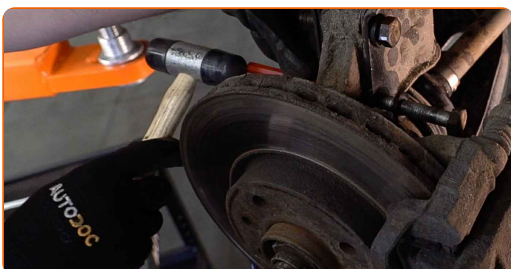
- 12** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



- 13** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

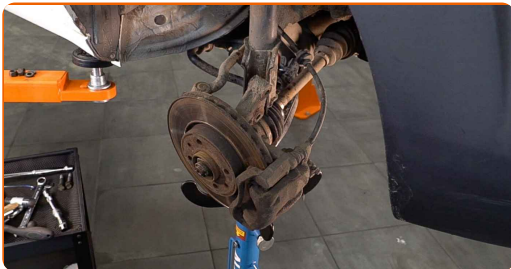


- 14** Премахнете крепежните болтове.



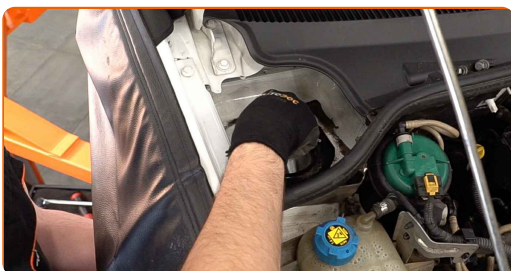
15

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте клин. Използвайте гумен чук.



16

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

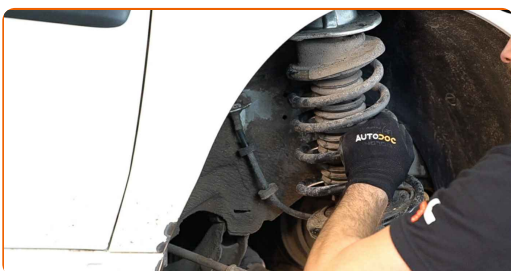


### AUTODOC препоръчва:

- Fiat Doblo Cargo – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

17

Демонтирайте МакФерсона.



18

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.





Смяна на: пружини – Fiat Doblo Cargo. Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

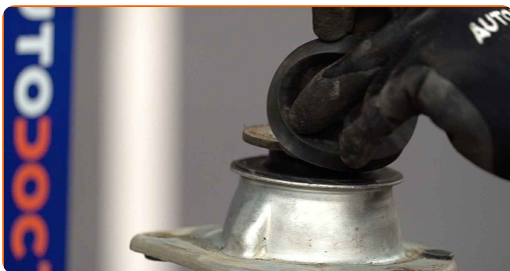
19

Свийте пружината.



20

Премахнете тапата на тампона на макферсона.



21

Почистете пръта на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.



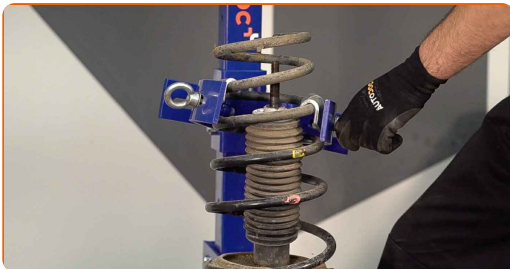
22 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6.



23 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



24 Освободете спиралната пружина.



25 Демонтирайте пружината.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Fiat Doblo Cargo. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

26

Поставете пружината на амортисьора.



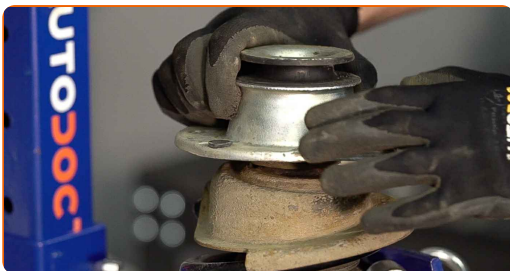
27

Свийте пружината.



28

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



29

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



Смяна на: пружини – Fiat Doblo Cargo. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

30

Отпуснете пружината.



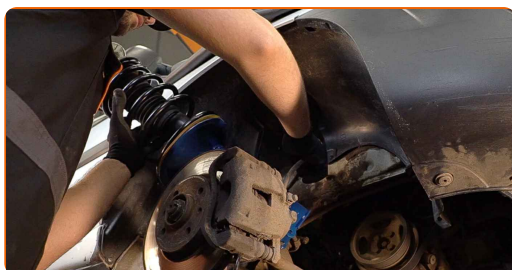
31

Премахнете сглобеният макферсон.



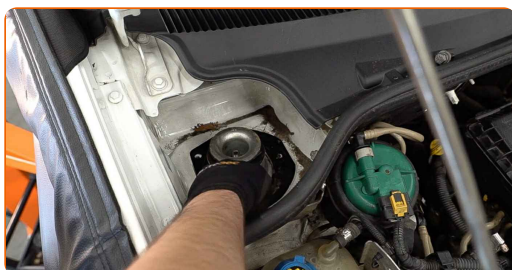
32

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



33

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

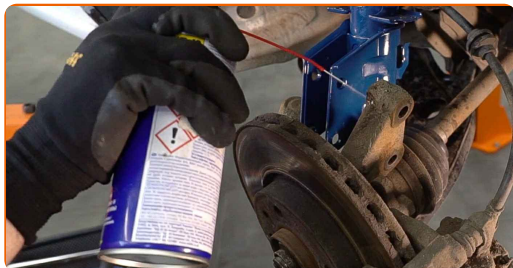


Смяна на: пружини – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

**34** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка.

**35** Обработете крепежните елементи на шенкела. Използвайте спрей WD-40.



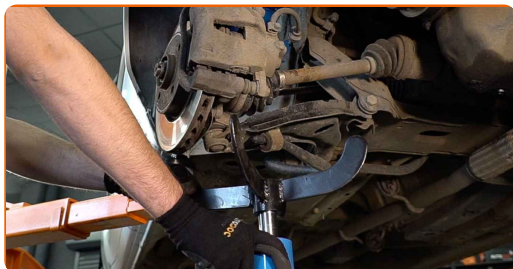
**36** Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



**37** Монтирайте крепежните болтове.



**38** Премахнете опората под шенкела.

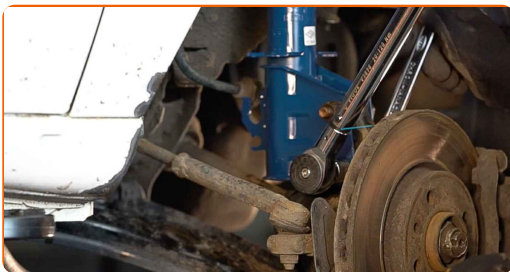


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – Fiat Doblo Cargo. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

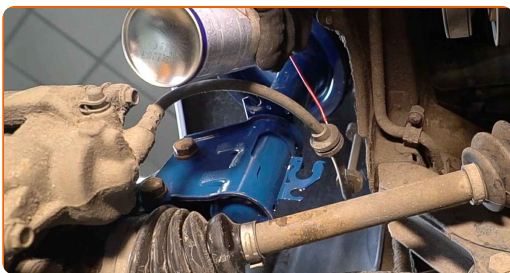
39

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



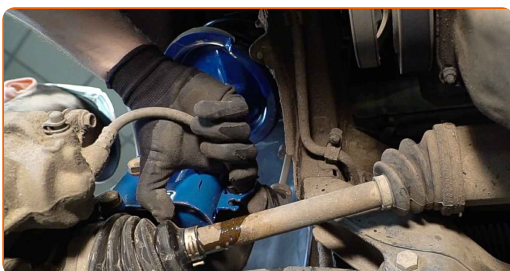
40

Обработете крепежните елементи на спирачния маркуч. Използвайте спрей WD-40.



41

Закрепете спирачния маркуч към амортизатора.



42

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



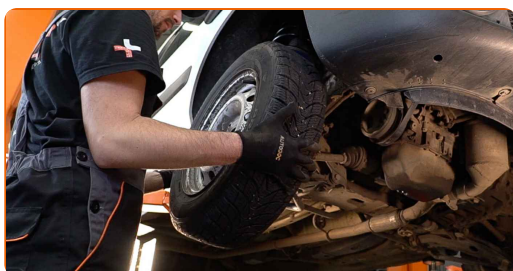
43

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



44

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Fiat Doblo Cargo

45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 46** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



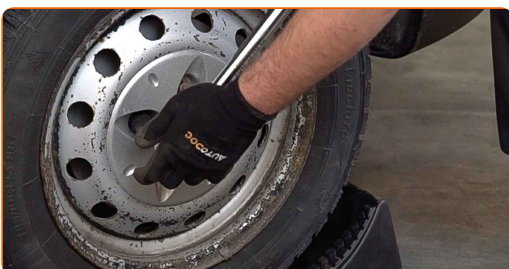
- 47** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 48** Сложете тапата на тампона на макферсона.



- 49** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.





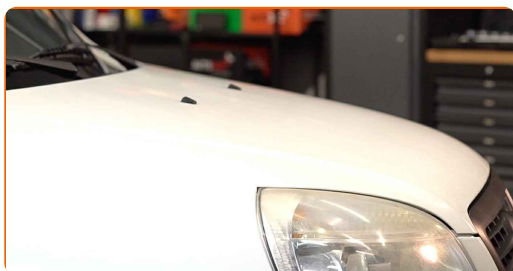
50

Премахнете покривалото на калника.



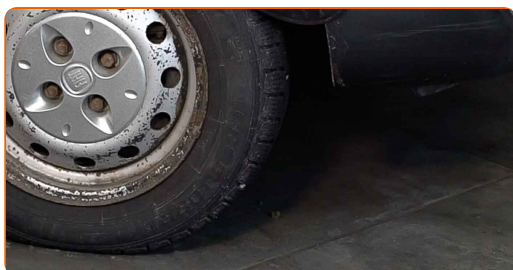
51

Затворете капака на двигателя.



52

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT DOBLO CARGO**

**ПРУЖИНИ ЗА FIAT: КУПИ СЕГА**

**ПРУЖИНИ ЗА FIAT DOBLO CARGO: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.