

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на
HYUNDAI Santa Fé III
(DM) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

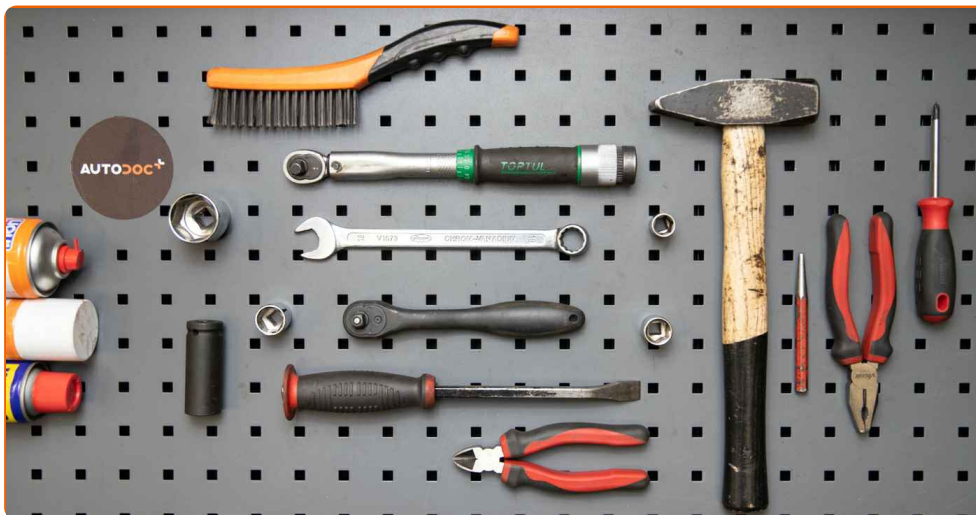
Тази процедура на смяна може да се използва за:

HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 GDI 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT AWD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – HYUNDAI SANTA FE III (DM). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Кръстата отвертка
- Чук
- Избивач
- Клещи резачки
- Клещи
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

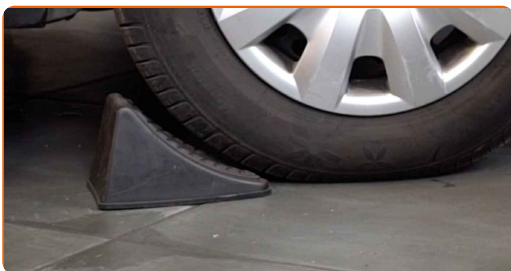
AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил HYUNDAI Santa Fé III (DM).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – HYUNDAI Santa Fé III (DM) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

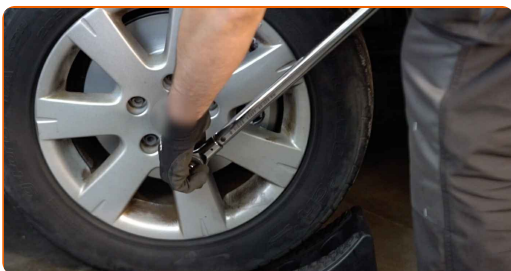
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

5

Отстранете колелото.

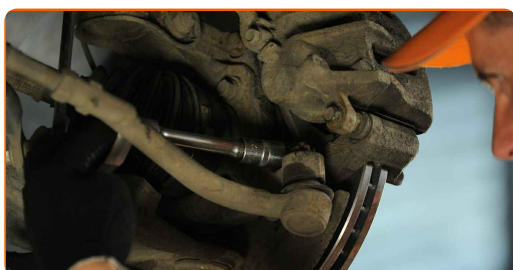


6

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



8

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – HYUNDAI Santa Fé III (DM). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

9

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

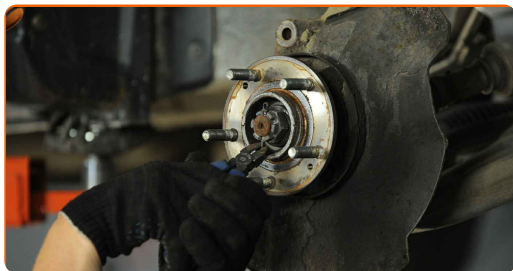
10

Развийте монтажните болтове на спирачния диск и го премахнете. Използвайте кръстата отвертка.



11

Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте клещи за рязане.



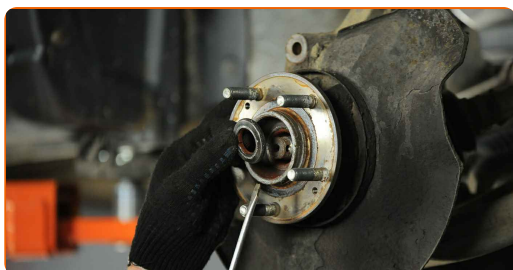
12

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



13

Премахнете крепящата гайка.

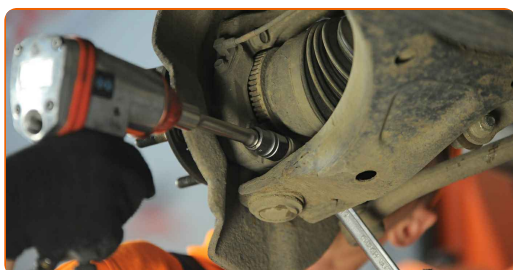


14

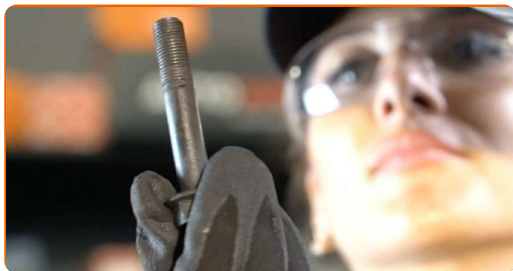
Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

15

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

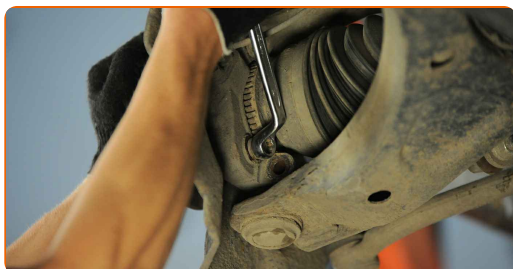


16 Премахнете крепежния болт. Използвайте чук. Използвайте клин.

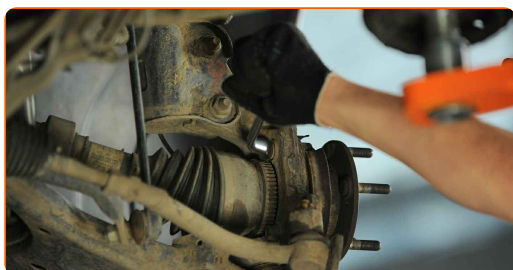


17 Отсъединете шарнира от шенкела.

18.1 Развийте крепежния елемент, който свързва лагера на главината към шенкела.



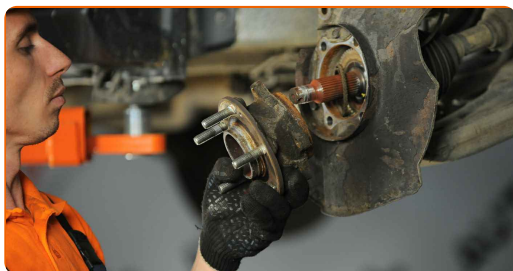
18.2 Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



19 Премахнете крепежните болтове.

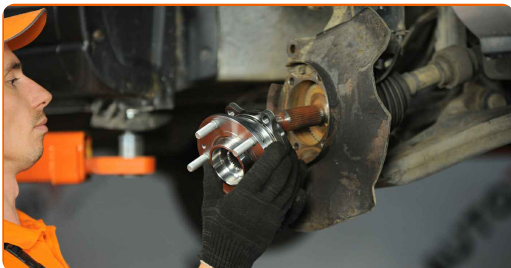
20 Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте чук.

21 Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



22 Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте универсален почистващ спрей.

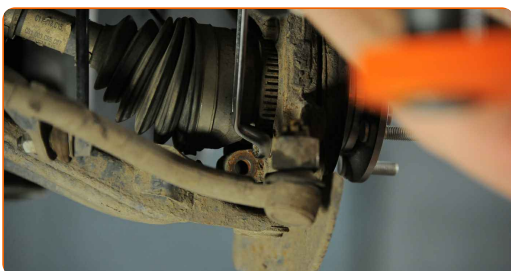
23 Монтирайте новата главина заедно с лагера.



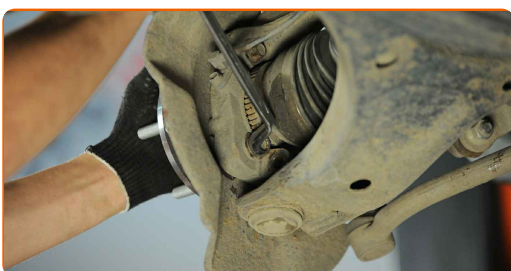
24 Монтирайте задвижващия вал в главината.

25 Монтирайте крепежните болтове.

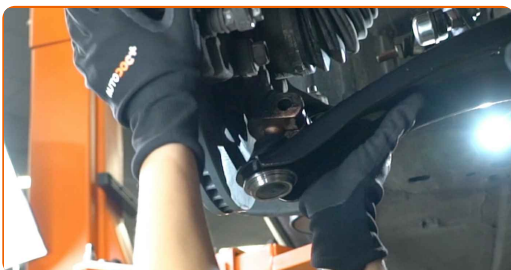
26.1 Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото.



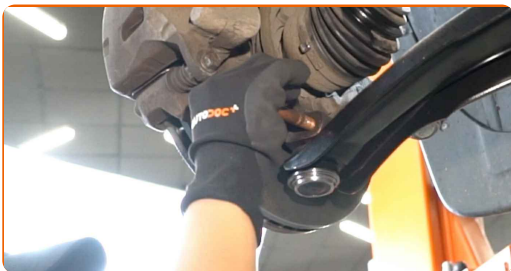
26.2 Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



27 Съединете шарнира към шенкела.

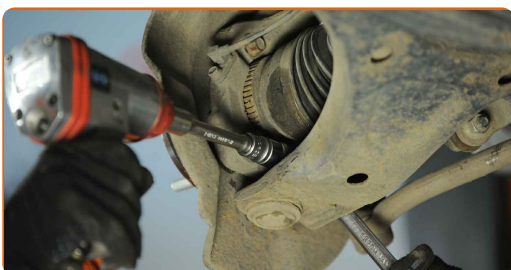


28 Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.

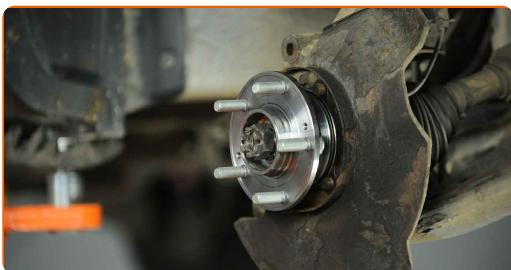


29 Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

30 Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



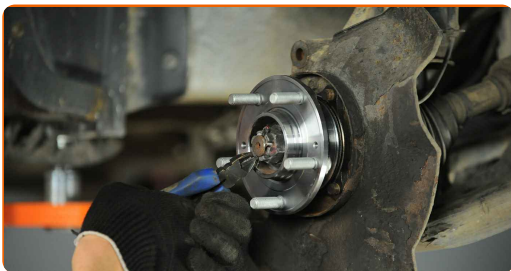
31 Монтирайте крепежната гайка.



32 Затегнете гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 195 Nm.



33 Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте клещи за рязане. Използвайте чук.



34 Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.

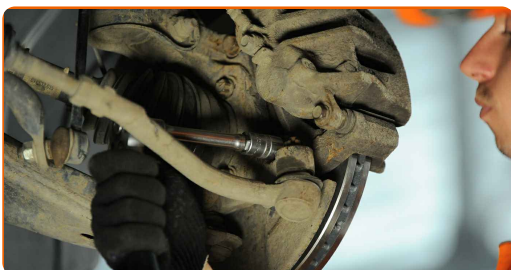
35 Монтирайте новия спирачен диск на главината и завийте монтажните болтове. Използвайте кръстатата отвертка.



36 Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.

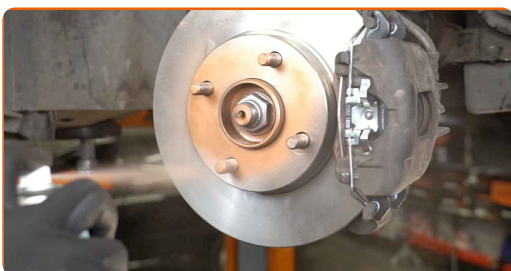


37 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.

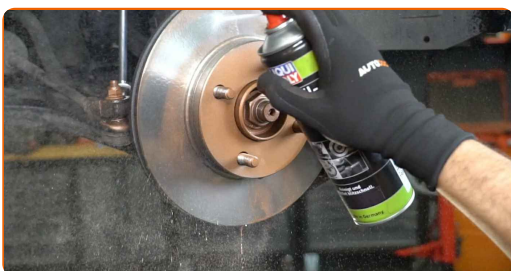


38 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 39** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 40** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – HYUNDAI Santa Fé III (DM). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 41** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

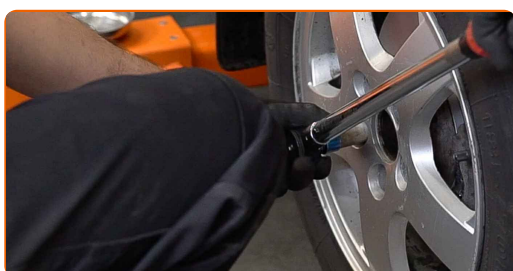
42

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



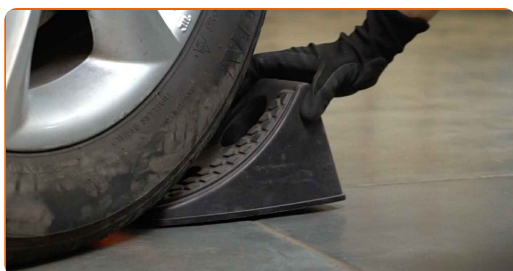
43

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



44

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.