

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
спирачни накладки на  
**HYUNDAI H-1 (бордова)**  
**платформа/ шаси –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

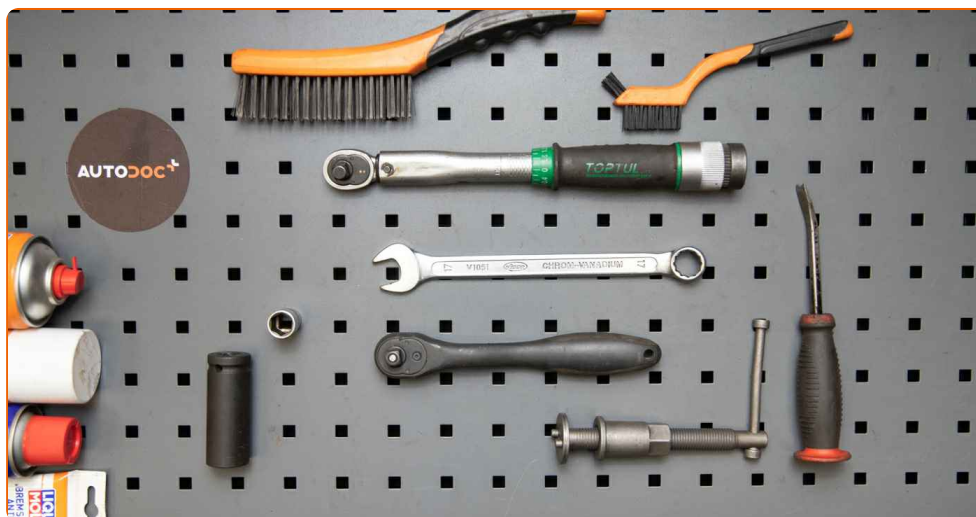
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/ шаси 2.5 D, HYUNDAI H-1 (бордова)  
 платформа/ шаси 2.5 CRDi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
 на: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – HYUNDAI H-1  
(БОРДОВА) ПЛАТФОРМА/ ШАСИ –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: спирачни накладки – HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/ шаси. Съвет от AUTODOC:**

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/ шаси – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

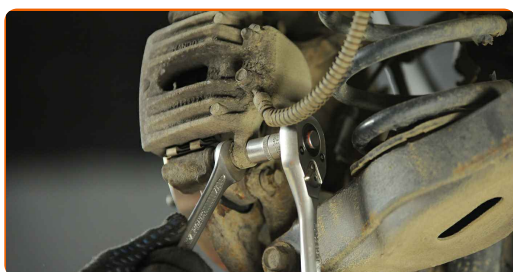
- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/ шаси

**6** Отстранете колелото.



**7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



**9** Премахнете направляващите щифтове от стария спирачен апарат.

**10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

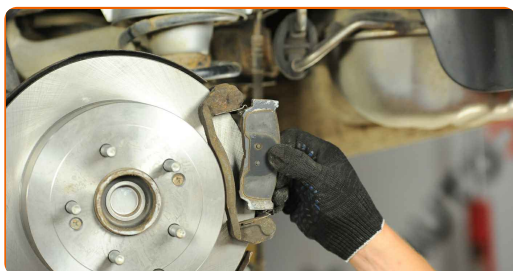
**11** Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.



**Смяна на: спирачни накладки – HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/ шаси. Съвет:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**12** Демонтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачни накладки – HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/ шаси. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

**13** Премахнете фиксаторите на спирачните накладки.

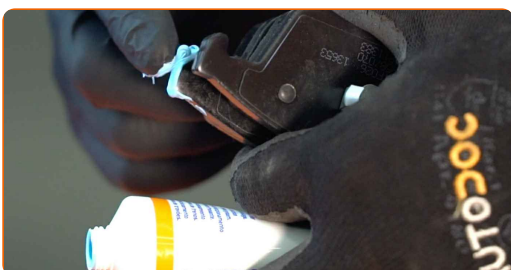
**14** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни накладки – HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/ шаси. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**15** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

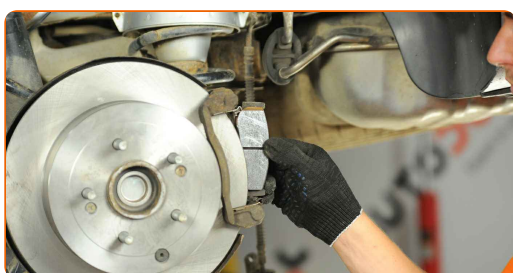


Смяна на: спирачни накладки – HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/ шаси. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

**16** Монтирайте фиксаторите на спирачните накладки.

**17** Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/ шаси. Съвет:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

**18** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.





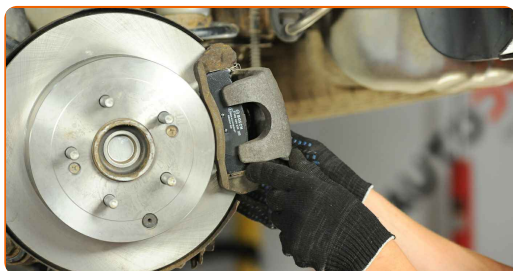
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни накладки – HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/ шаси.  
След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**19** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

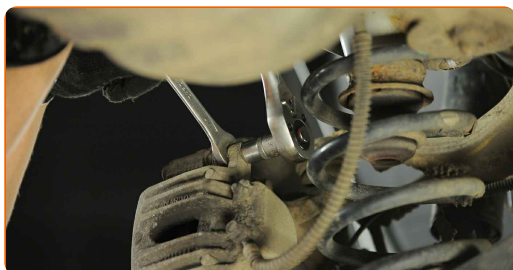


**20** Поставете спирачния апарат и го захванете.

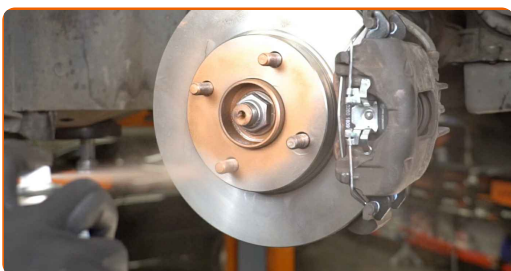


**21** Завийте направляващите палци.

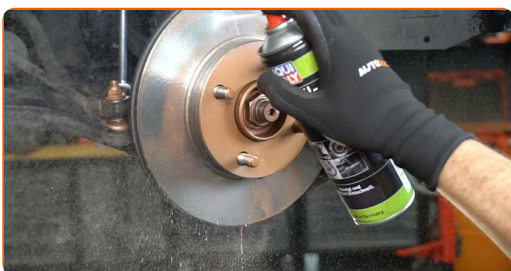
**22** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 23** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 24** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни накладки – HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/ шаси. Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 25** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/ шаси

26

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



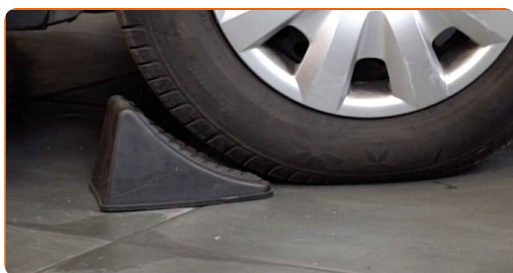
27

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



28

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/шаси. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.
- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

29

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – HYUNDAI H-1 (бордова) платформа/  
шаси. Съвет:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.