



Как се сменя масло и
маслен филтър на
**HONDA Odyssey (RL3,
RL4)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

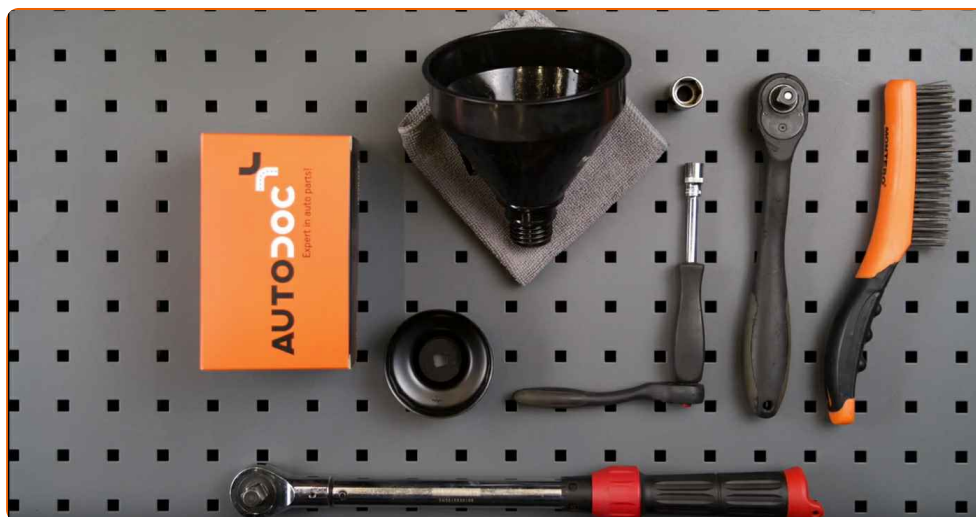
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
HONDA Odyssey (RL3, RL4) 3.5 EXi Vtec

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HONDA Accord VIII Седан (CU) 2.4 i (CU2)

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – HONDA ODYSSEY (RL3, RL4) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Вложка за маслен филтър 76/14-F
- Ударна вложка №10
- Ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

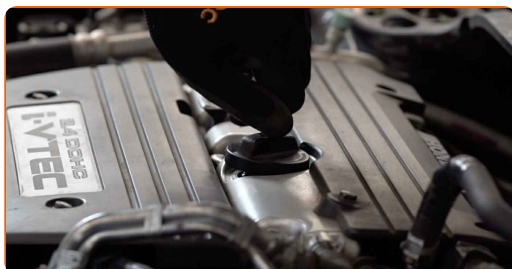
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – HONDA ODYSSEY (RL3, RL4). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.

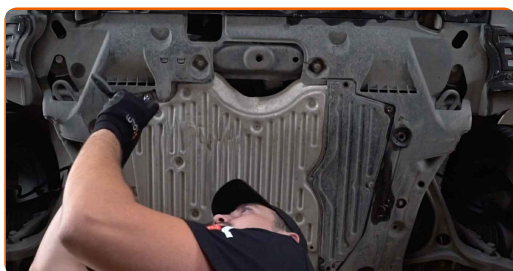


4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

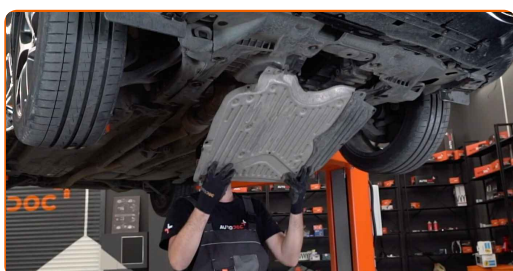
Смяна на: масло и маслен филтър – HONDA Odyssey (RL3, RL4). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

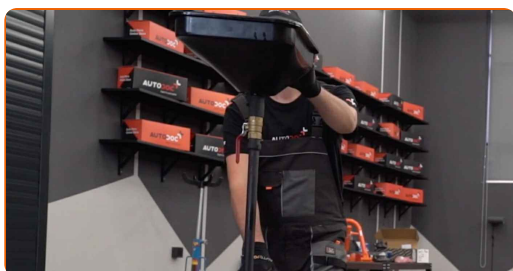
- 5 Развийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



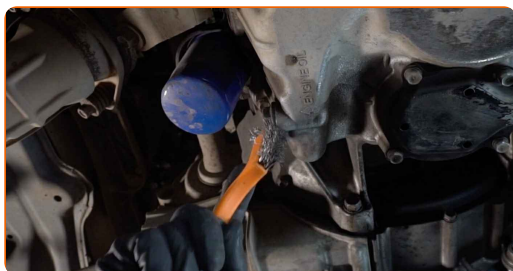
- 6 Премахнете долната шумоизолация.



- 7 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.

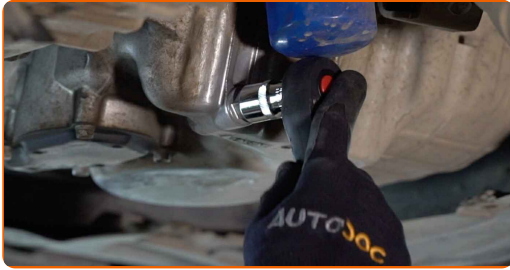


- 8 Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте телена четка.



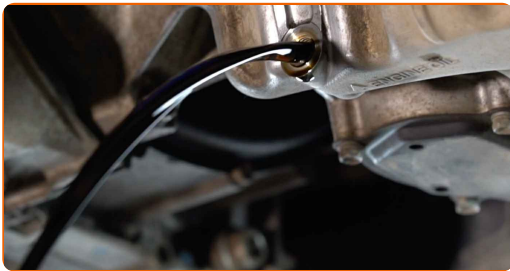
9

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



10

Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – HONDA Odyssey (RL3, RL4). Съвет:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

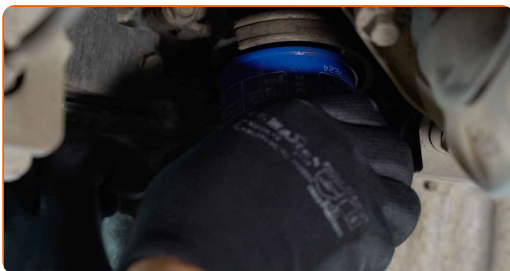
11

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76/14-F.



12

Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – HONDA Odyssey (RL3, RL4).
Професионалистите препоръчват:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

13

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



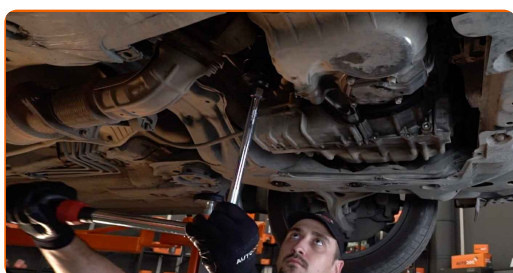
14

Почистете монтажното място на масления филтър.



15

Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76/14-F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 22 Nm.



Смяна на: масло и маслен филтър – HONDA Odyssey (RL3, RL4). AUTODOC препоръчва:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

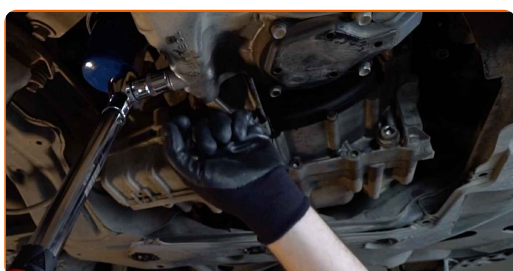
16

Почистете областта на отворието за източване на картера.



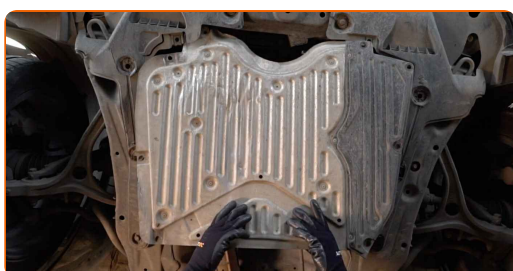
17

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 38 Nm.



18

Монтирайте долната шумоизолация.



19

Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



20

Спуснете автомобила.

21 Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



22 Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – HONDA Odyssey (RL3, RL4). Съвет от AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

23 Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

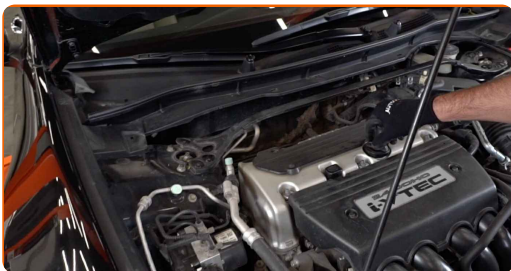


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

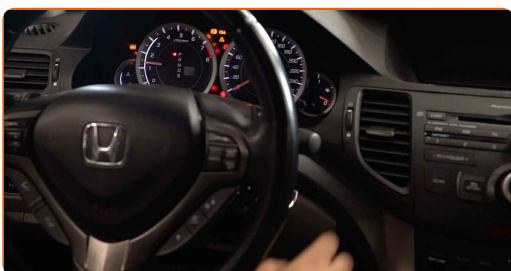
24

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



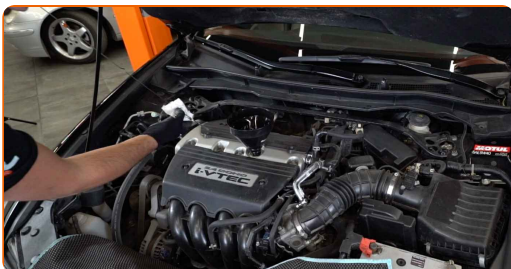
25

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



26

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – HONDA Odyssey (RL3, RL4).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

27 Премахнете покривалото на калника.

28 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – HONDA Odyssey (RL3, RL4). Съвет от AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.