

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на
HONDA Jazz Хечбек
(GE, GG, GP, ZA) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

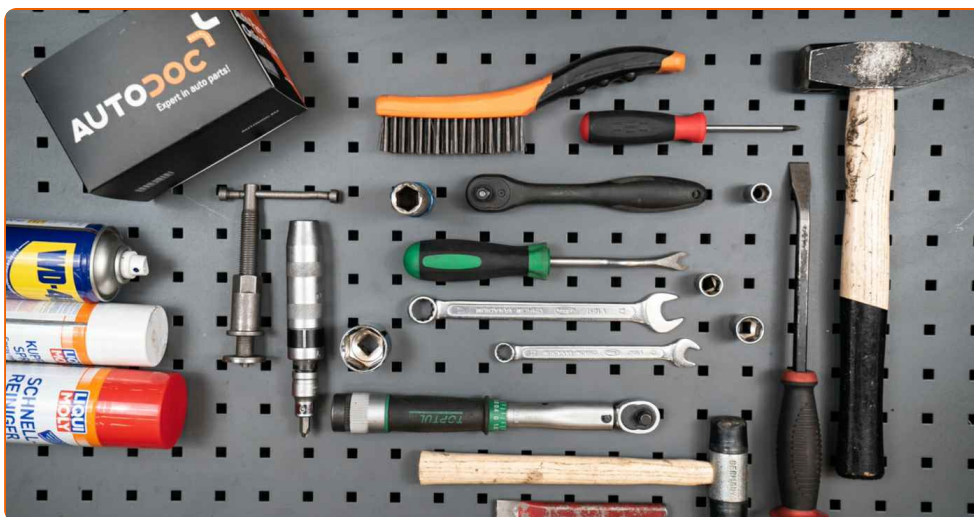
Тази процедура на смяна може да се използва за:

HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA) 1.3 HYBRID (GP1), HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA) 1.4, HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA) 1.3 i, HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA) 1.2, HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA) 1.5 i-VTEC

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HONDA Insight II Хечбек (ZE) 1.3 Hybrid (ZE2)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – HONDA JAZZ ХЕЧБЕК
(GE, GG, GP, ZA). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №12
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Ударна отвертка
- Кръстата отвертка
- Плоско длето
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

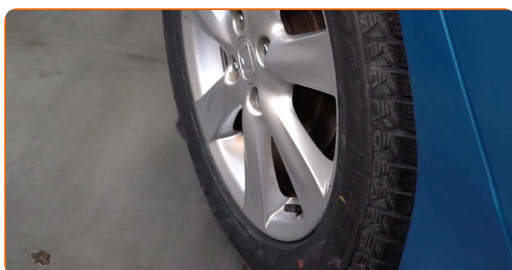
Смяна на: лагер главина – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA) – трябва да се извърши с изключен двигател.

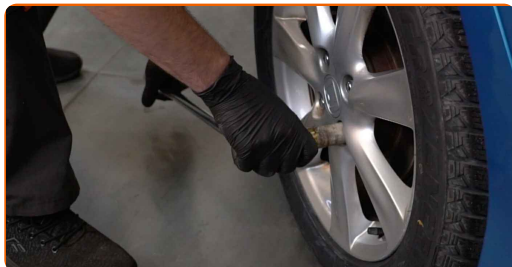
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

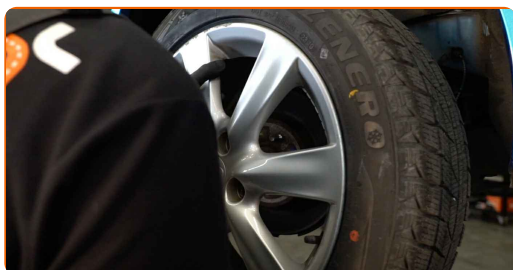
5 Развийте болтовете на колелото.



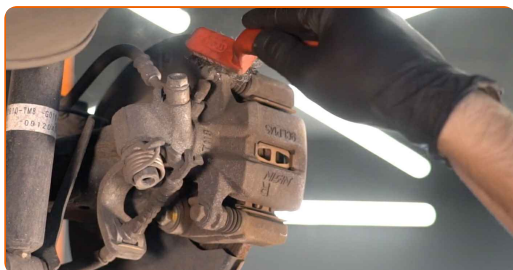
Смяна на: лагер главина – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.



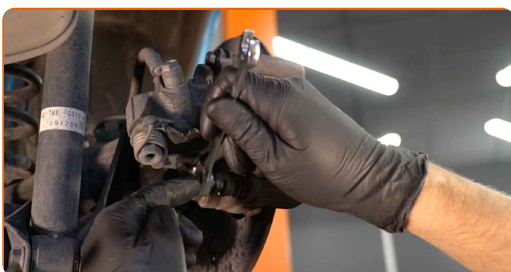
7 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Откачете жилото на ръчната спирачка от скобата на спирачният апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте лост тип кози крак.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



- 10** Демонтирайте супорта.



Смяна на: лагер главина – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

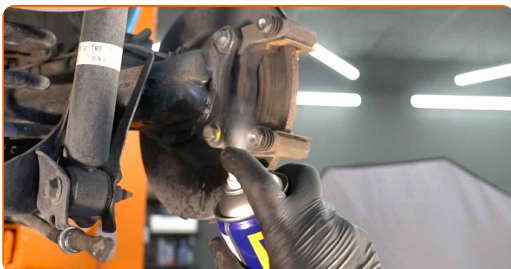
11

Демонтирайте спирачните накладки.



12

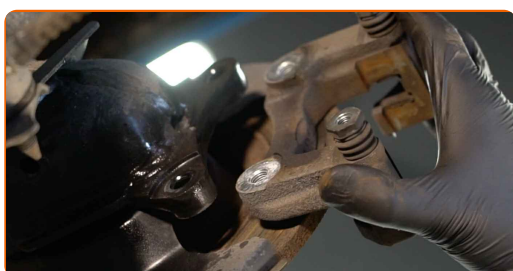
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



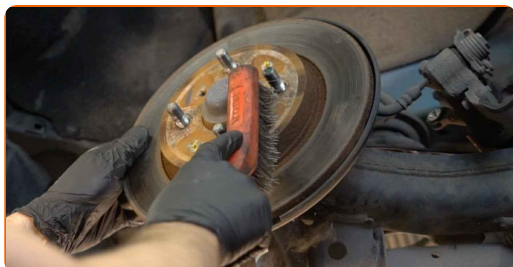
- 13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



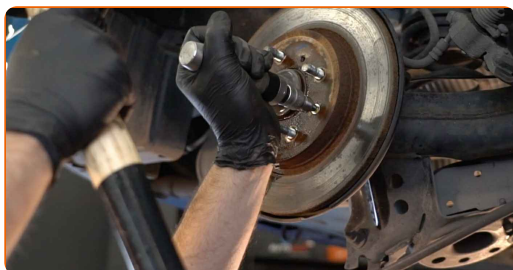
- 14** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



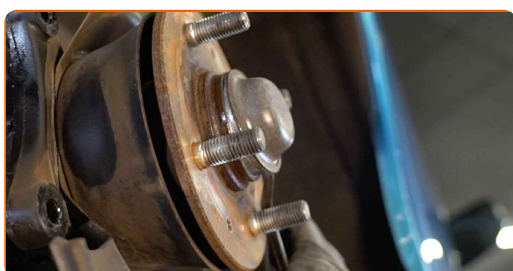
- 16** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте ударна отвертка.



17 Демонтирайте спирачния диск.



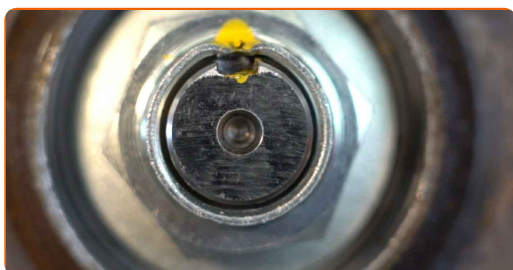
18 Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



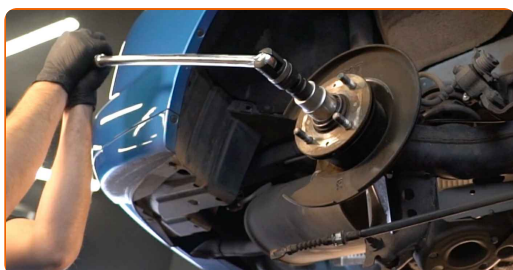
AUTODOC препоръчва:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

19 Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



20 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.



21

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



22

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



23

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



24

Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 181 Nm.



Смяна на: лагер главина – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA). Съвет от AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

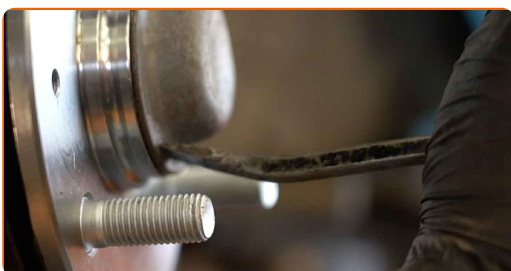
25

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



26

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук. Използвайте лост тип кози крак.



27

Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте медна грес.

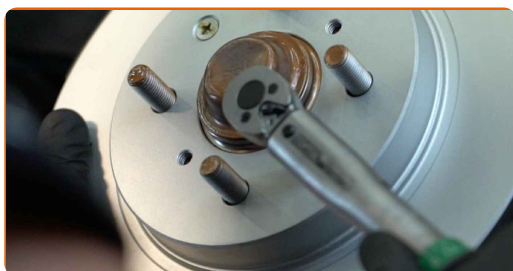


28

Монтирайте спиращия диск.



- 29** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



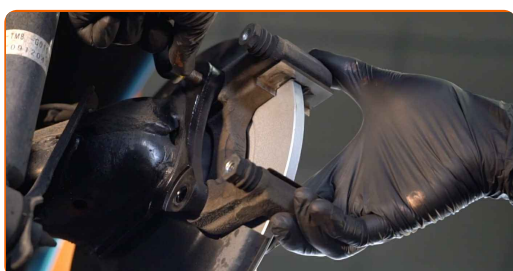
- 30** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

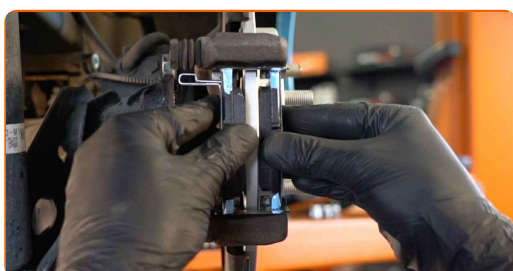
- 31** Монтирайте планката на спирачния апарат.



- 32** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



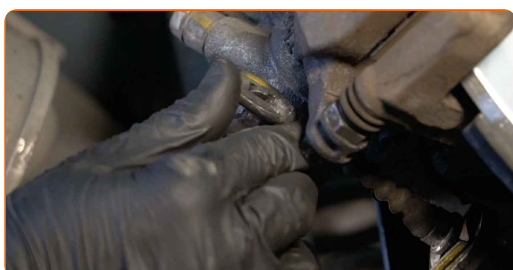
- 33** Монтирайте спирачните накладки.



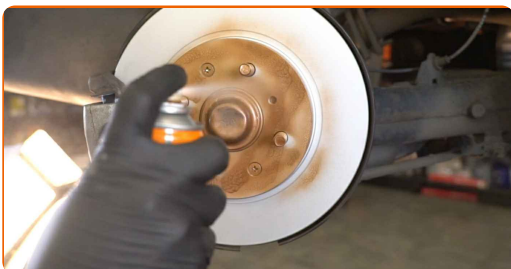
- 34** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.



- 35** Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте гумен чук. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 36** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



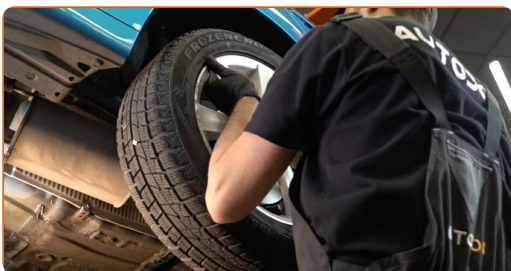
- 37** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 38** Монтирайте колелото.

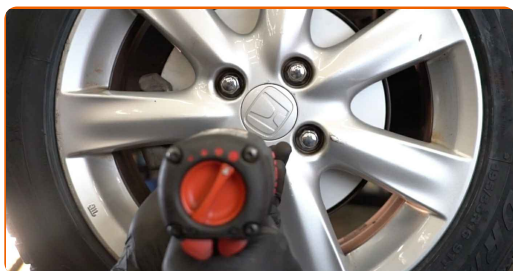


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA)

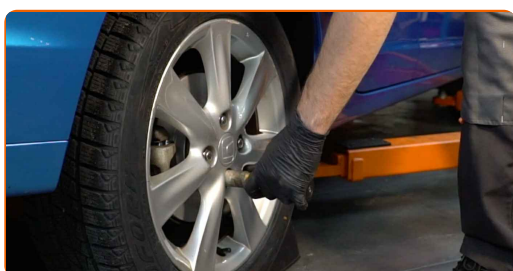
39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



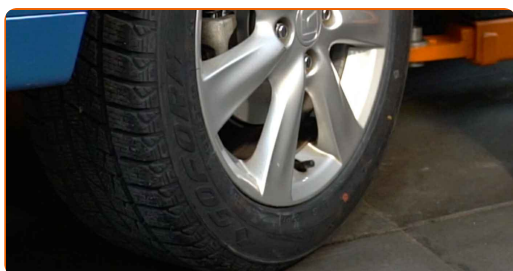
40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



41

Премахнете криковите и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: лагер главина – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

42

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.