

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на **HONDA**  
**Jazz Хечбек (GE, GG,**  
**GP, ZA)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

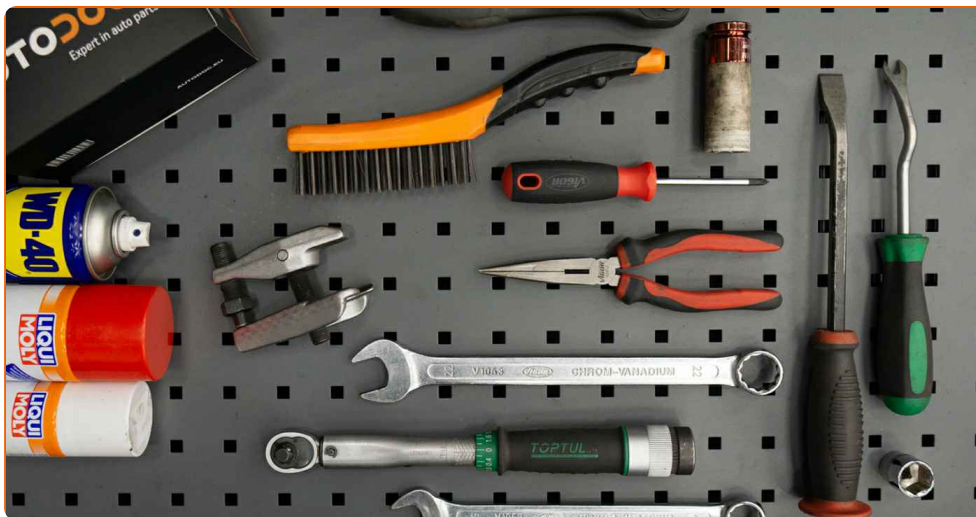
Тази процедура на смяна може да се използва за:

HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA) 1.3 HYBRID (GP1), HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA) 1.4, HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA) 1.3 i, HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA) 1.2, HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA) 1.5 i-VTEC

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HONDA Insight II Хечбек (ZE) 1.3 Hybrid (ZE2)

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – HONDA JAZZ  
ХЕЧБЕК (GE, GG, GP, ZA). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №19
- Динамометричен ключ
- Върток
- Клеци за демонтаж на щипки
- Клеци с кръгли челюсти
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Скоба за демантиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден долен носач – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – HONDA JAZZ ХЕЧБЕК (GE, GG, GP, ZA). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

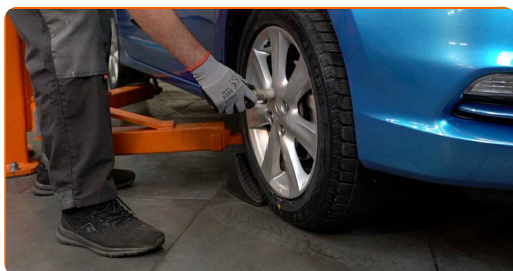
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

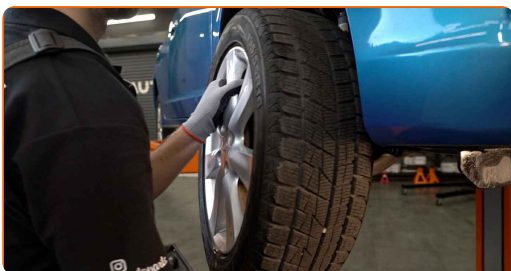


Смяна на: преден долен носач – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA).  
Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

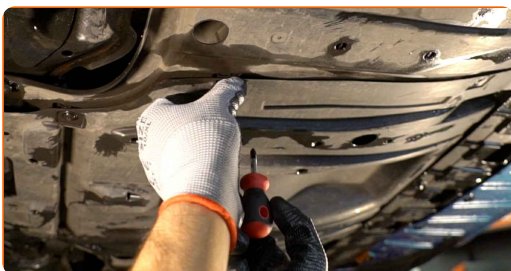
5

Отстранете колелото.

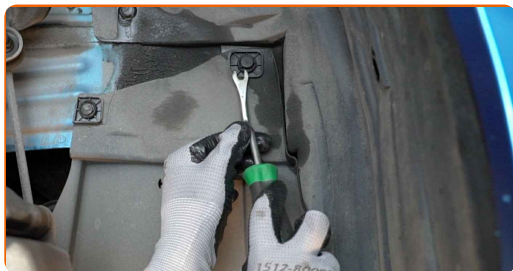


6

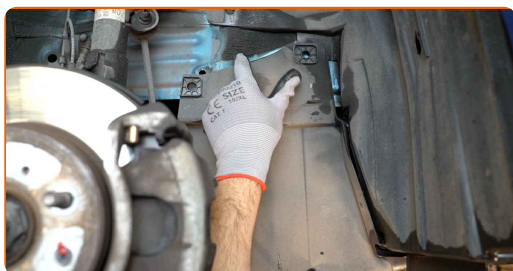
Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте кръстата отвертка.



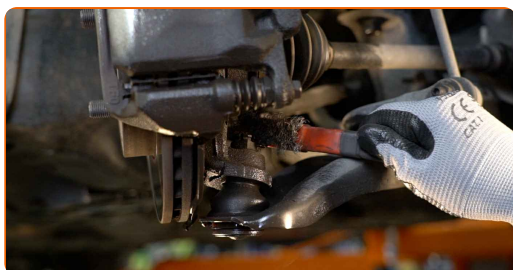
**7** Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



**8** Премахнете подкалника.



**9** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

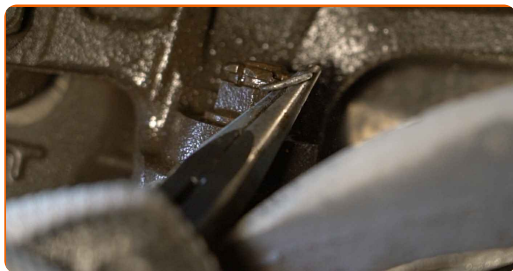


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

10

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



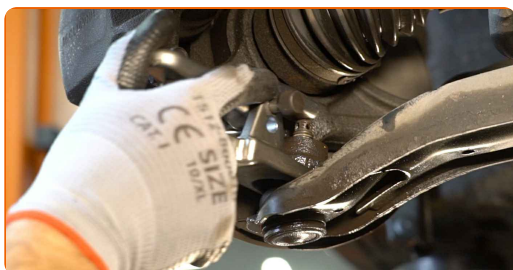
11

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



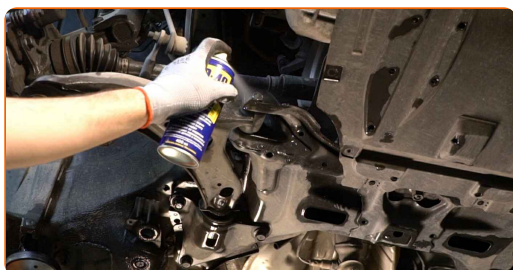
12

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



13

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

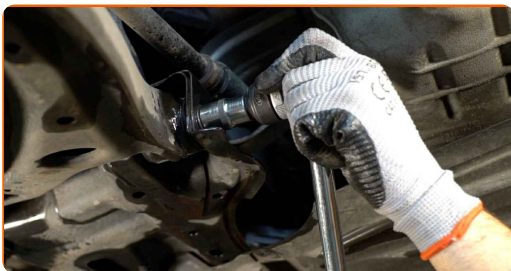


Смяна на: преден долен носач – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA).  
AUTODOC препоръчва:

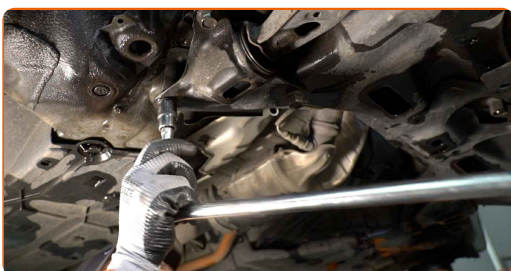
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



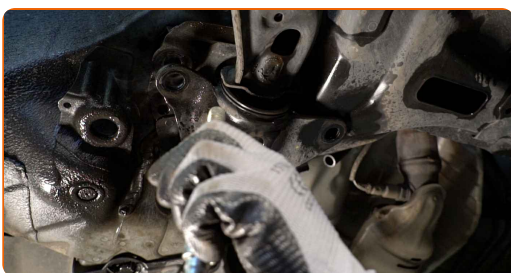
**14** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



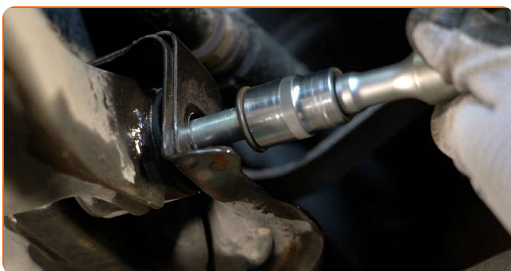
**15** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



**16** Премахнете задният крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №19.



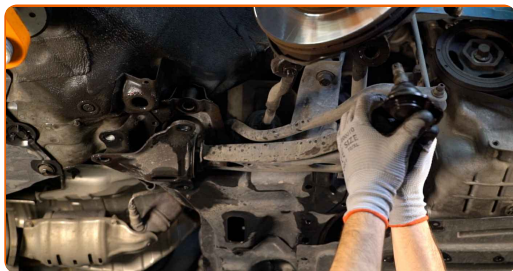
**17** Премахнете предният крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №19.





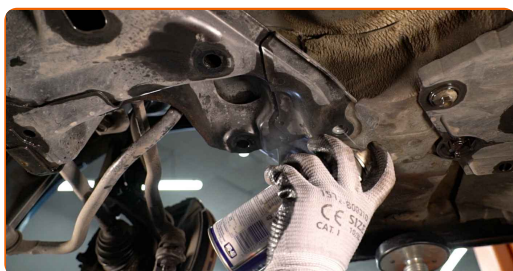
18

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



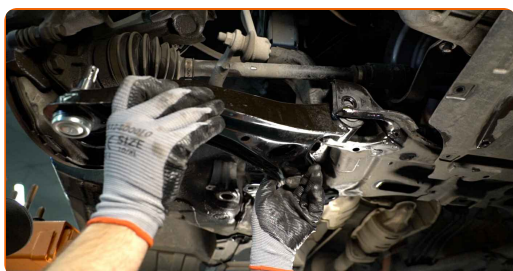
19

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



20

Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.

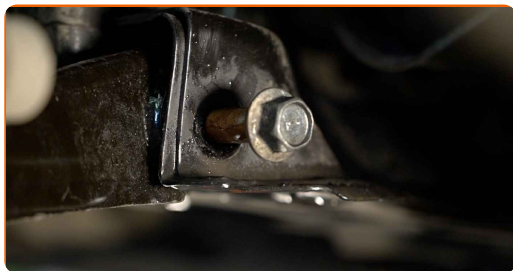


Смяна на: преден долен носач – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA).  
Съвет:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

21

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста. Използвайте тръбен ключ №19.



22

Монтирайте задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №19.



23

Съединете долния носач към шенкела.



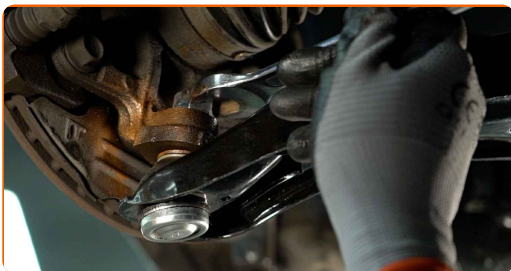
24

Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



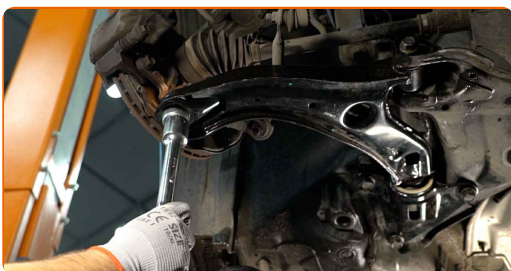
25

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



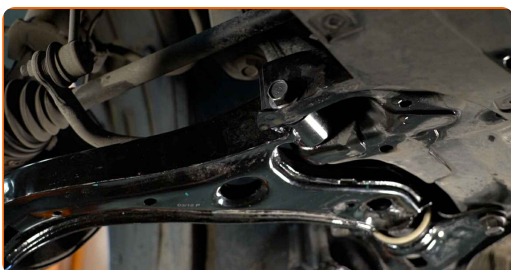
26

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



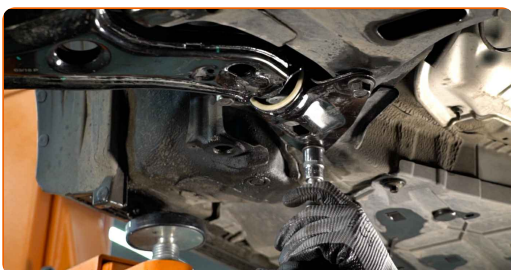
27

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №19.

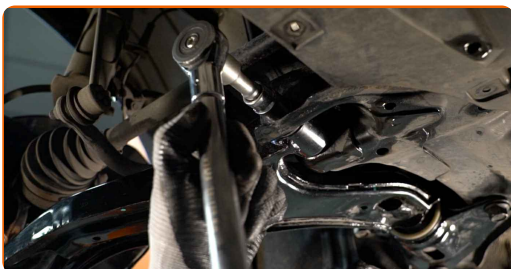


28

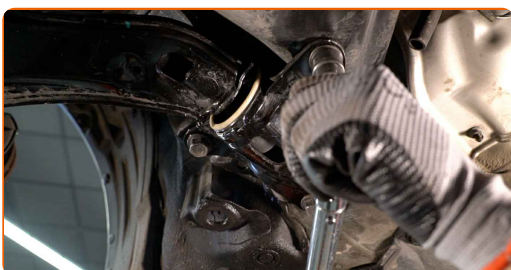
Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №19.



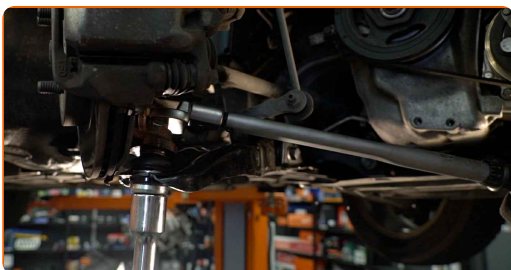
- 29** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 93 Nm.



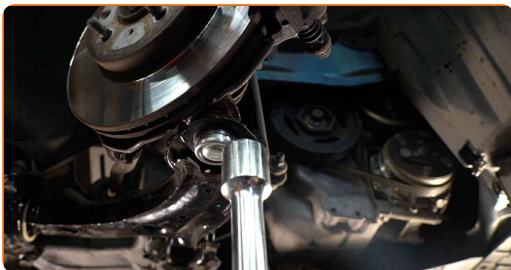
- 30** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 93 Nm.



- 31** Затегнете крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 32** Махнете опората поставена под носача.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA).  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

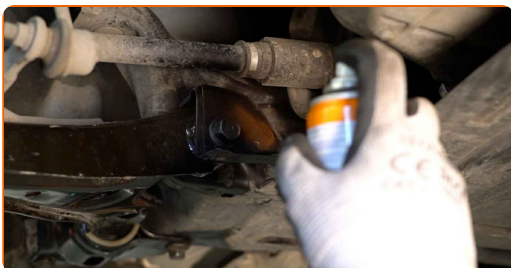
**33**

Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



**34**

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



**35**

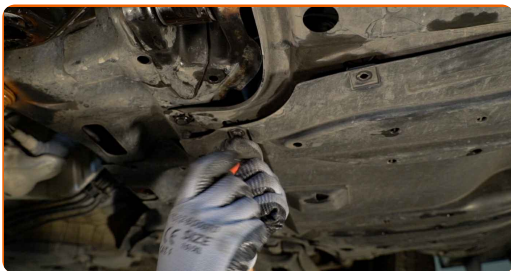
Монтирайте подкалника на монтажното му място. Завийте крепежните елементи.





36

Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте кръстата отвертка.



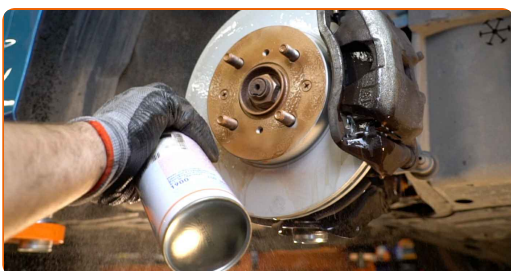
37

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



38

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

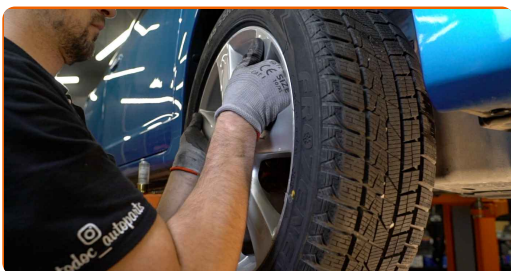


Смяна на: преден долен носач – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA).  
Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39

Монтирайте колелото.



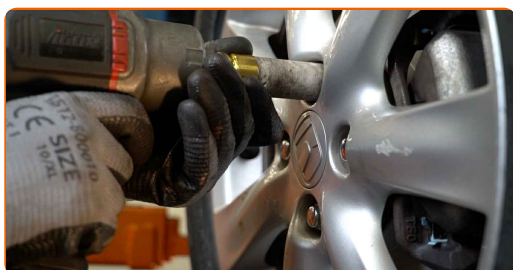


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA)

**40**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



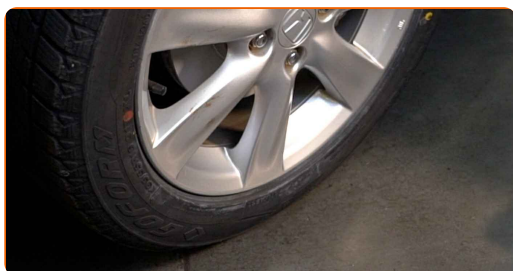
**41**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



**42**

Премахнете криковете и клиновете.

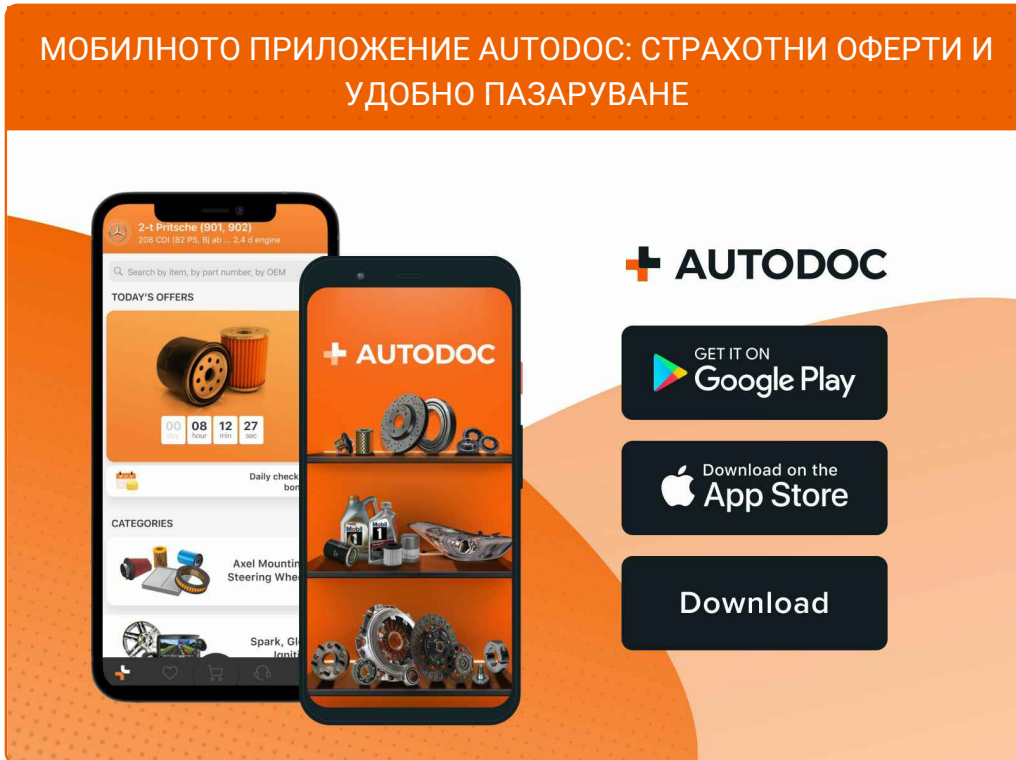


**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.