

AUTODOC CLUB

Как се сменя пистов
ремък на **HONDA Jazz**
Хечбек (GE, GG, GP, ZA)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

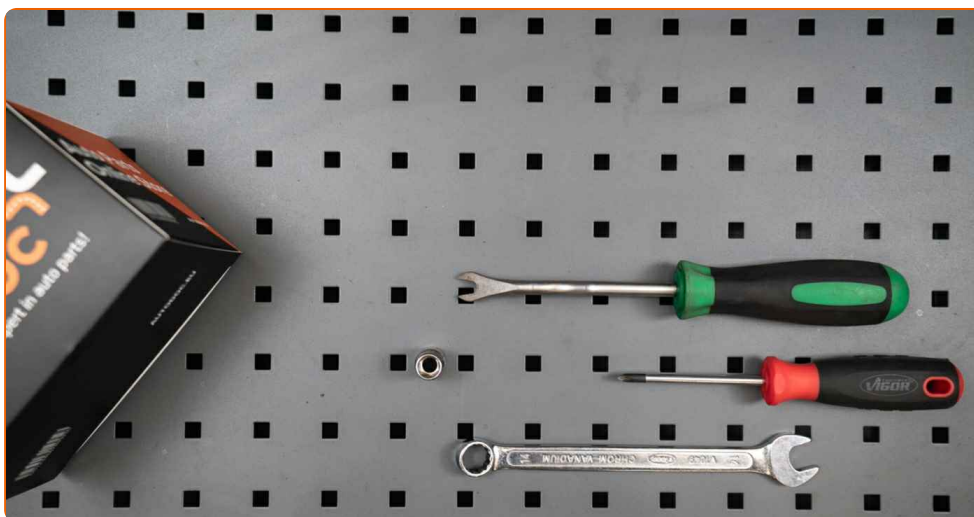
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA) 1.3 HYBRID (GP1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HONDA Insight II Хечбек (ZE) 1.3 Hybrid (ZE2)

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – HONDA JAZZ ХЕЧБЕК
(GE, GG, GP, ZA). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБАТ:



- Комбиниран гаечен ключ №14
- Кръстата отвертка
- Клещи за демонтаж на шипки
- Защитен калъф за калници

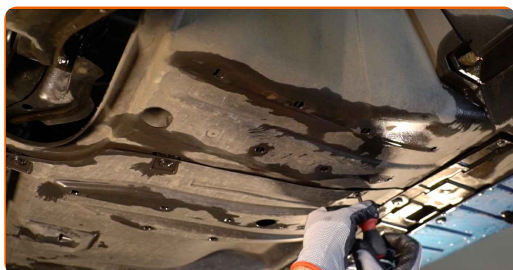
Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – HONDA JAZZ ХЕЧБЕК (GE, GG, GP, ZA). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 4 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

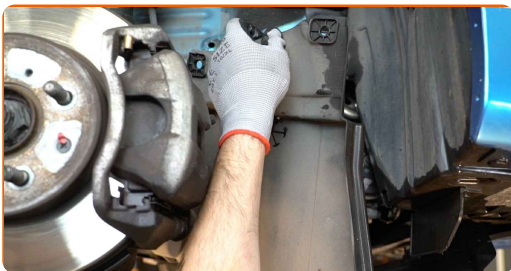


- 5 Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



6

Премахнете подкалника.



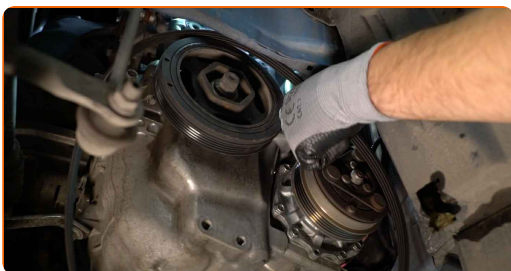
7

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



8

Премахнете многоклиновия ремък.

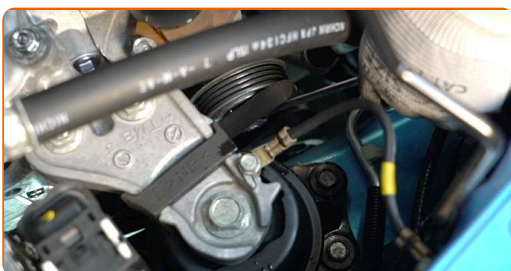


Смяна на: пистов ремък – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA). AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

9

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



10 Монтирайте многоклиновия ремък.



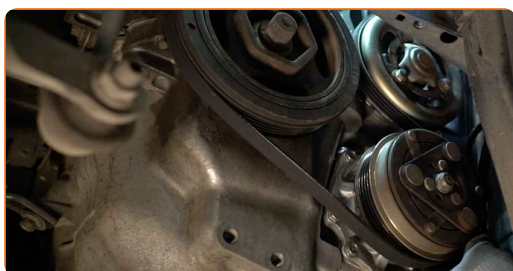
Смяна на: пистов ремък – HONDA Jazz Хечбек (GE, GG, GP, ZA).
Професионалистите препоръчват:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

11 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



12 Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



13 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



14 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

15 Спрете двигателя.

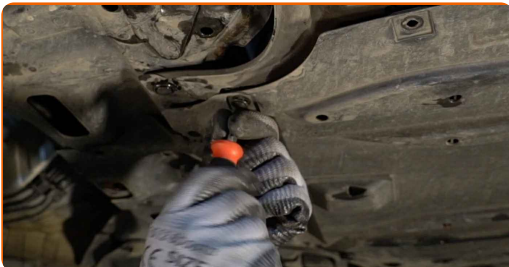
16 Монтирайте подкалника на монтажното му място.



17 Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника.



18 Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте кръстатата отвертка.



19 Спуснете автомобила.

20 Премахнете покривалото на калника.

21 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.