



Как се сменят задни
спирачни дискове на
HONDA Jazz III Хечбек
(GE_, GG_, GP_, ZA_) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

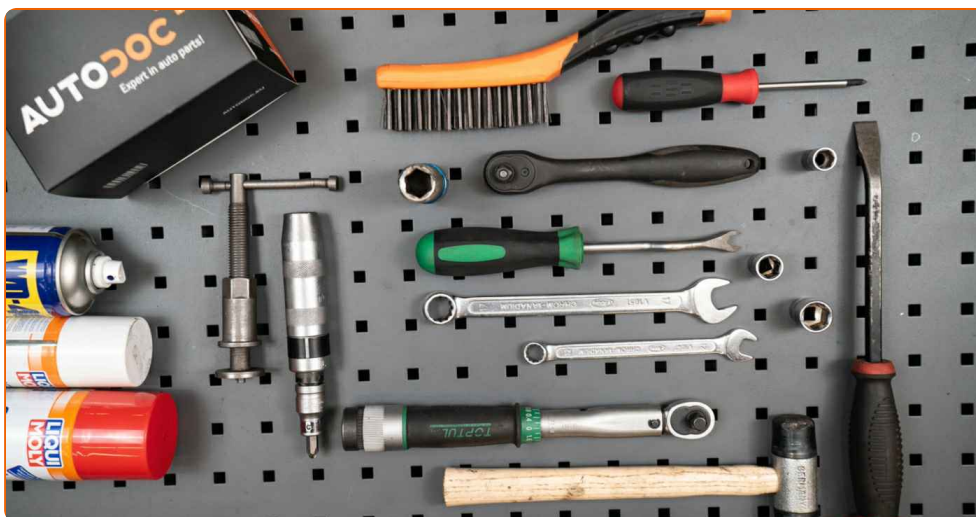
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
HONDA Jazz III Хечбек (GE_, GG_, GP_, ZA_) 1.3 HYBRID (GP1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HONDA INSIGHT (ZE_) 1.3 Hybrid (ZE2)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – HONDA JAZZ III
ХЕЧБЕК (GE_, GG_, GP_, ZA_). ИНСТРУМЕНТИТЕ,
КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №12
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Ударна отвертка
- Кръстата отвертка
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

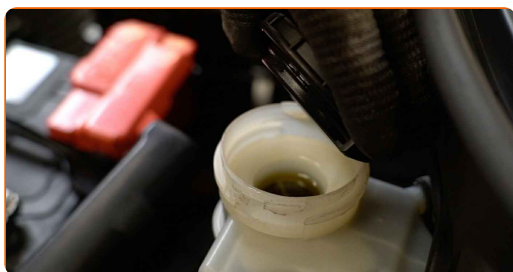
Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE_, GG_, GP_, ZA_).
AUTODOC препоръчва:

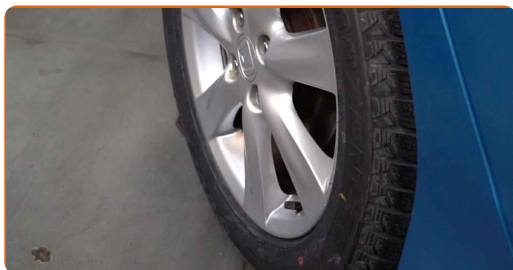
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си HONDA Jazz III Хечбек (GE_, GG_, GP_, ZA_) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – HONDA Jazz III Хечбек (GE_, GG_, GP_, ZA_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

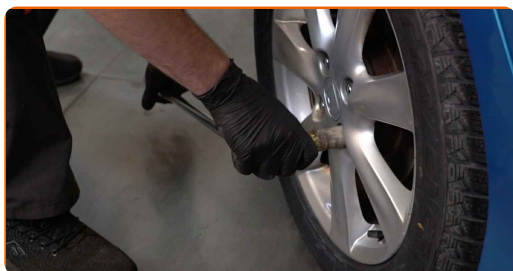


2 Застопорете колелата с клинове.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. HONDA Jazz III Хечбек (GE_, GG_, GP_, ZA_)

6

Отстранете колелото.



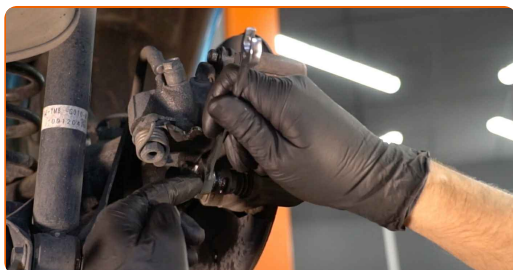
- 7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Откачете жилото на ръчната спирачка от скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте лост тип кози крак.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



- 10** Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE_, GG_, GP_, ZA_).
 Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

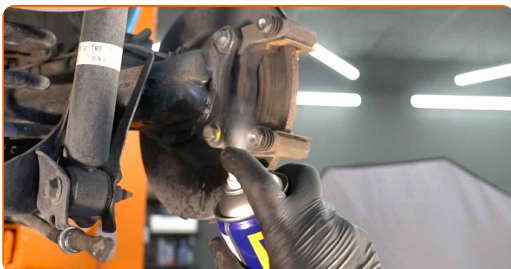
11

Демонтирайте спирачните накладки.



12

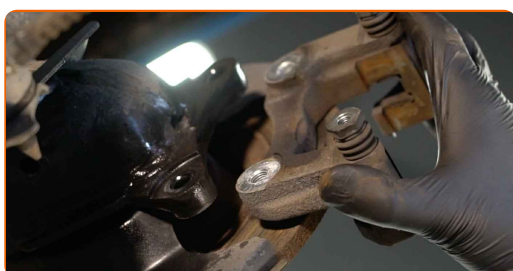
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



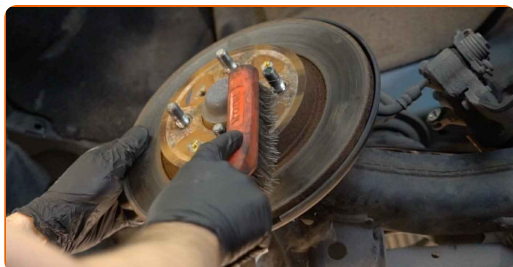
- 13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



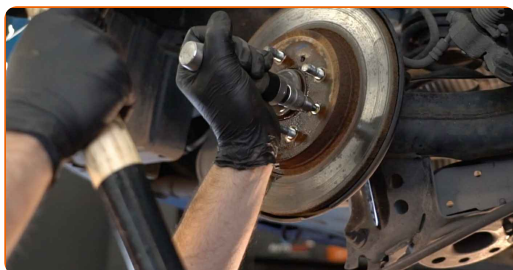
- 14** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте ударна отвертка.



17 Демонтирайте спиращия диск.



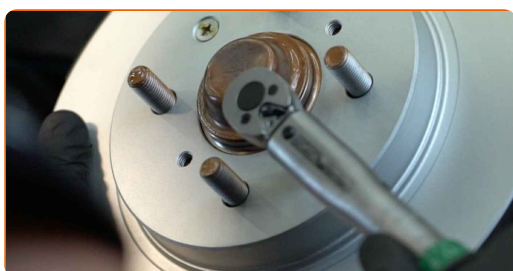
18 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



19 Монтирайте спиращия диск.



20 Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



21

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

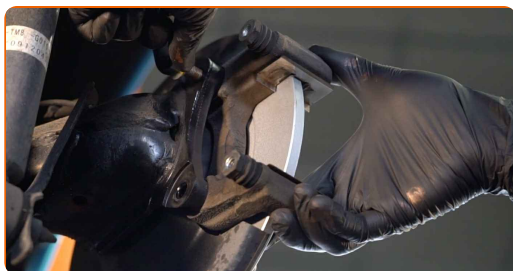


Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE_, GG_, GP_, ZA_).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Монтирайте планката на спирачния апарат.



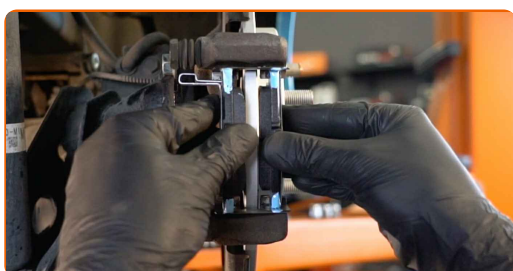
23

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



24

Монтирайте спирачните накладки.



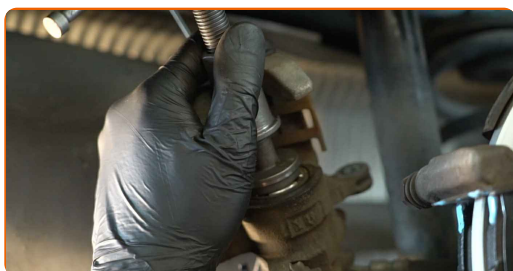
25 Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE_, GG_, GP_, ZA_).
След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

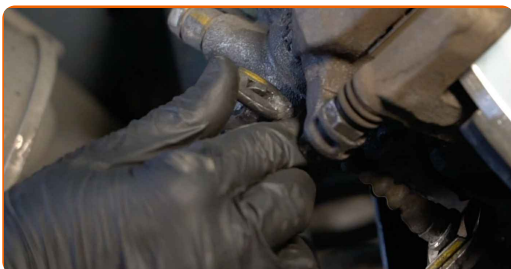


27 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.



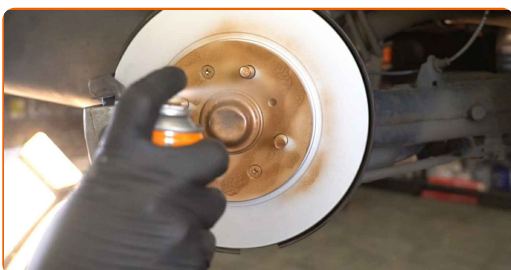
28

Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте гумен чук. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



29

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



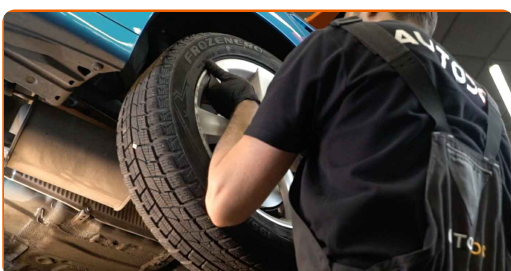
Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE_, GG_, GP_, ZA_).

Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

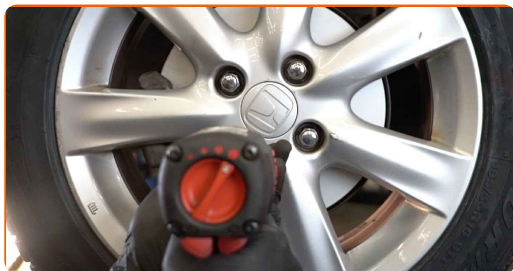
31

Монтирайте колелото.



32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

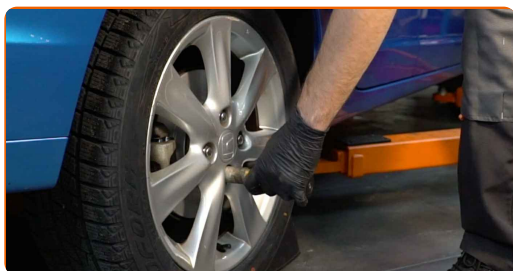


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. HONDA Jazz III Хечбек (GE_, GG_, GP_, ZA_)

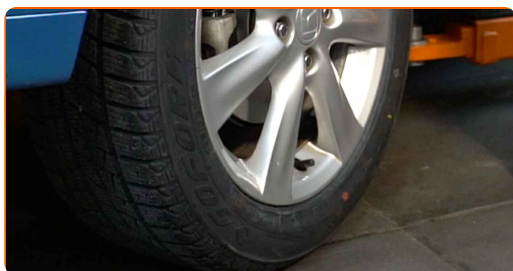
33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE_, GG_, GP_, ZA_). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

35

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



AUTODOC препоръчва:

- HONDA Jazz III Хечбек (GE_, GG_, GP_, ZA_) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

36

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.