

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**HONDA Jazz III Хечбек**  
**(GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_) 1.3 HYBRID (GP1), HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_) 1.4, HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_) 1.3 i, HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_) 1.2, HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_) 1.5 i-VTEC, HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_) 1.5 4WD (GE9)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HONDA INSIGHT (ZE\_) 1.3 Hybrid (ZE2)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – HONDA JAZZ III  
ХЕЧБЕК (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_). ИНСТРУМЕНТИТЕ,  
КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Ударна отвертка
- Кръстата отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_).**  
**Професионалистите препоръчват:**

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – HONDA JAZZ III ХЕЧБЕК (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



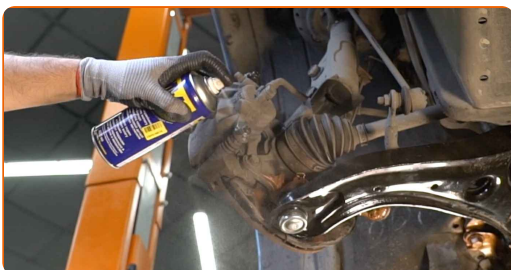
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_)

**6** Отстранете колелото.



**7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



10

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_).  
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

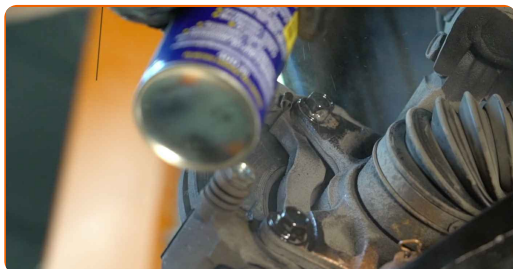
11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



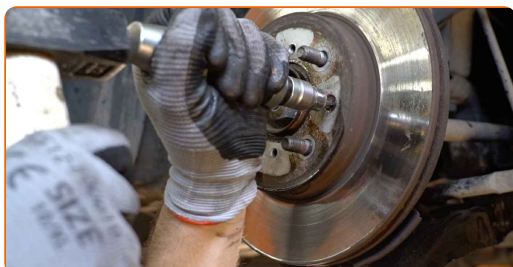
- 14** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте ударна отвертка.

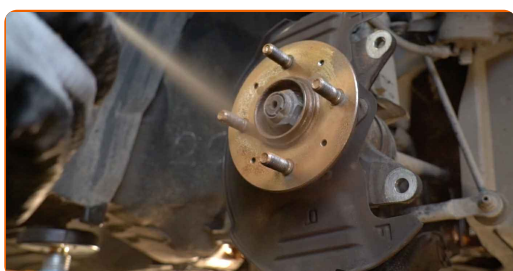




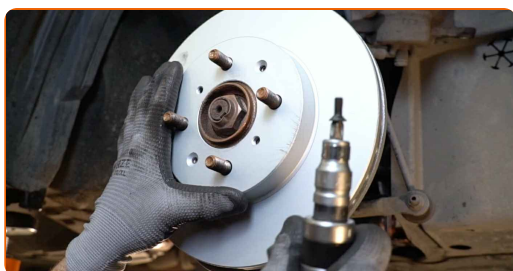
**17** Демонтирайте спирачния диск.



**18** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**19** Монтирайте спирачния диск.



**20** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



21

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

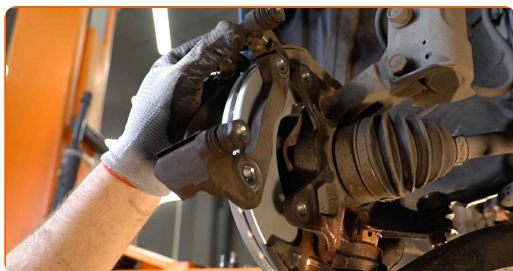


Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_).  
Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

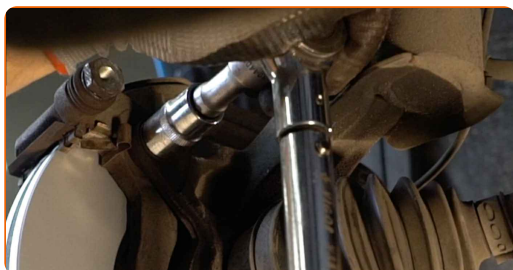
22

Монтирайте планката на спирачния апарат.



23

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



24

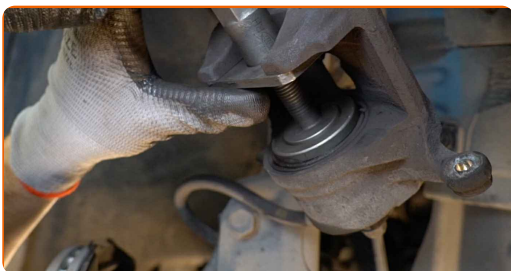
Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



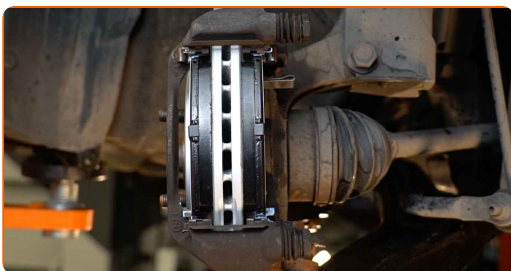
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_).  
След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**25** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**26** Монтирайте спирачните накладки.



**27** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.



**28** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**29** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

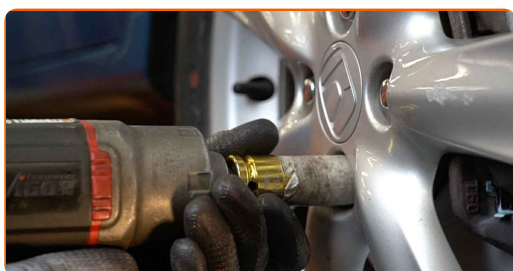
**30** Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_).  
Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**31** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 32** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



- 33** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 34** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



## AUTODOC препоръчва:

- HONDA Jazz III Хечбек (GE\_, GG\_, GP\_, ZA\_) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

35

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.