



Как се сменя пистов  
ремък на **HONDA CR-Z**  
**(ZF)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

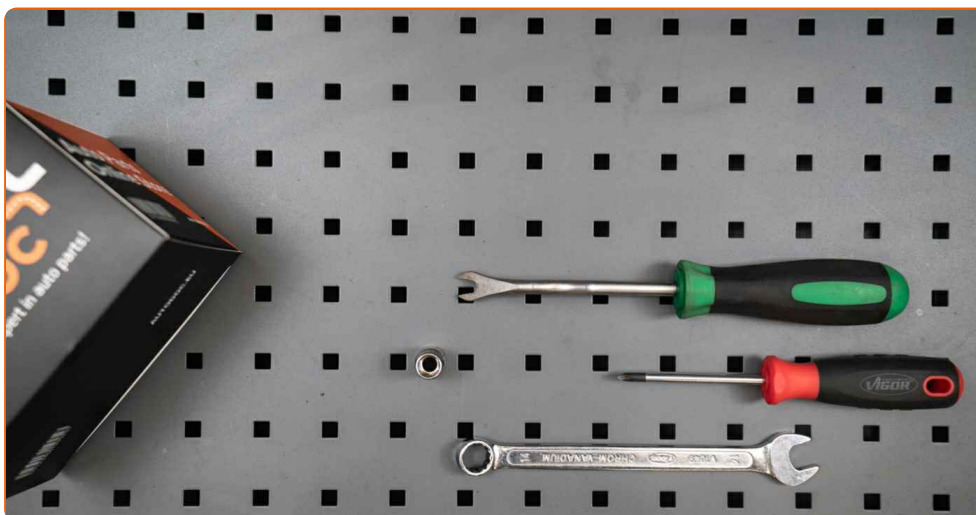
### **ⓘ Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
HONDA CR-Z (ZF) 1.5 Hybrid (ZF1), HONDA CR-Z (ZF) 1.5 Hybrid

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HONDA Insight II Хечбек (ZE) 1.3 Hybrid (ZE2)

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – HONDA CR-Z (ZF).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Комбиниран гаечен ключ №14
- Кръстата отвертка
- Клещи за демонтаж на щипки
- Защитен калъф за калници

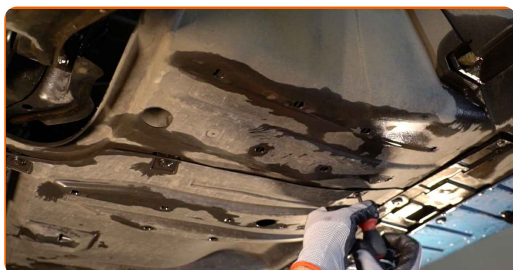
[Купи инструменти](#)

Смяна на: пистов ремък – HONDA CR-Z (ZF). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – HONDA CR-Z (ZF). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крив или я поставете над сервизен канал.
- 4 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

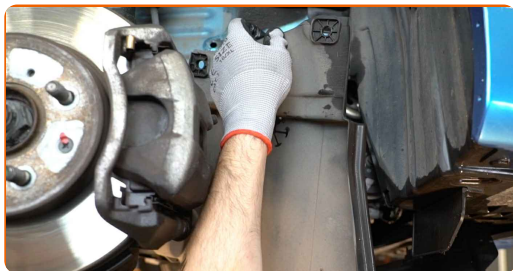


- 5 Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



6

Премахнете подкалника.



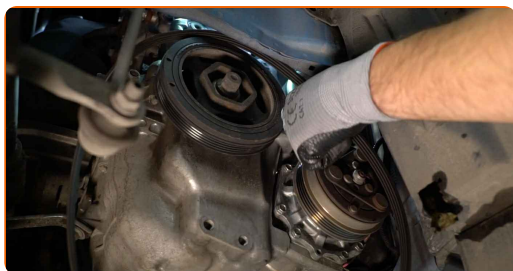
7

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



8

Премахнете многоклиновия ремък.

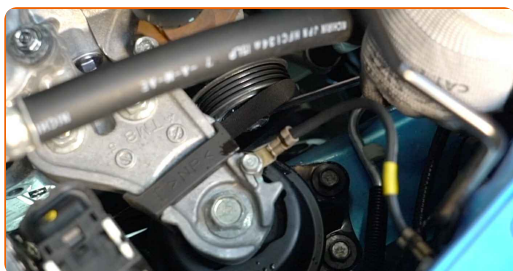


Смяна на: пистов ремък – HONDA CR-Z (ZF). AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

9

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



10 Монтирайте многоклиновия ремък.



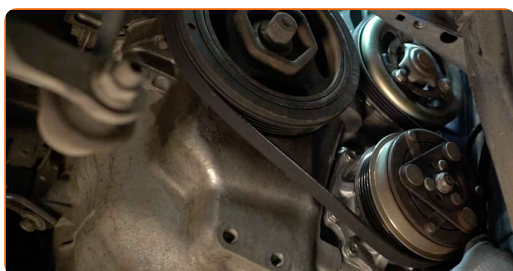
Смяна на: пистов ремък – HONDA CR-Z (ZF). Професионалистите препоръчват:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

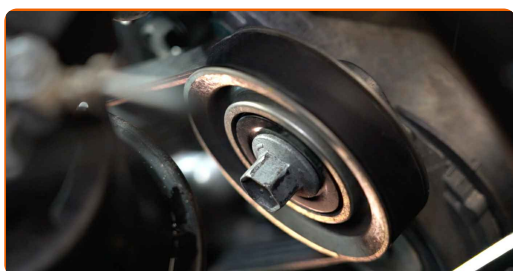
11 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



12 Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



13 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



**14** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**15** Спрете двигателя.

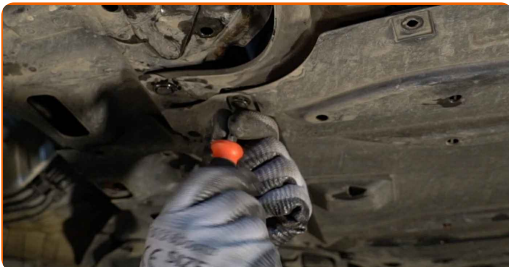
**16** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



**17** Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника.



**18** Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте кръстатата отвертка.



**19** Спуснете автомобила.

**20** Премахнете покривалото на калника.

**21** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.