



Как се сменят задни  
спирачни дискове на  
**HONDA CR-V IV (RM\_)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
HONDA CR-V IV (RM\_) 2.0 (RE5)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HONDA CR-V II (RD\_) 2.2 CTDi (RD9)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – HONDA CR-V IV (RM\_). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Кръстата отвертка
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Чук
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си HONDA CR-V IV (RM\_) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – HONDA CR-V IV (RM\_) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

- 1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



- 2** Застопорете колелата с клинове.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



5

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

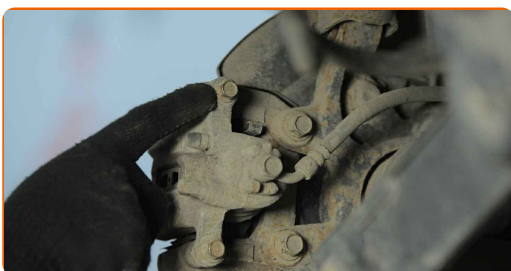
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. HONDA CR-V IV (RM\_)

6

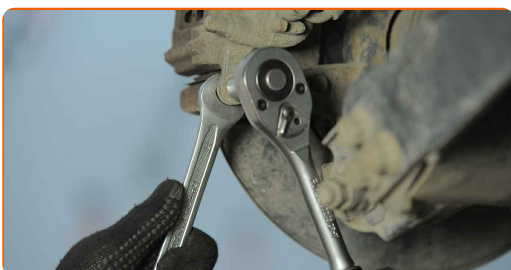
Отстранете колелото.



- 7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



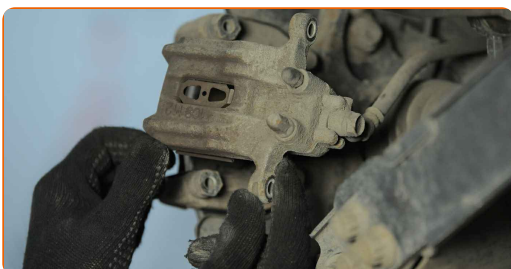
- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 10** Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

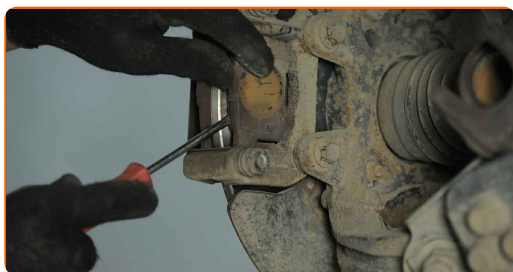


Смяна на: спирачни дискове – HONDA CR-V IV (RM\_). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

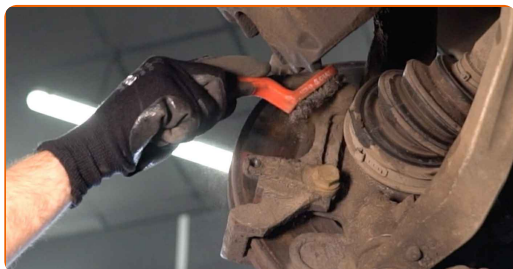
11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12

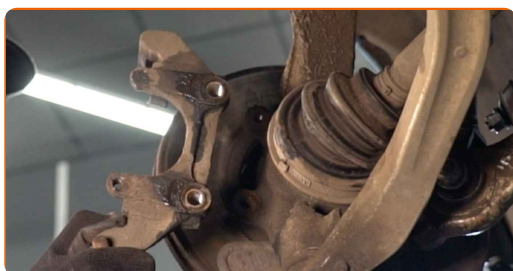
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



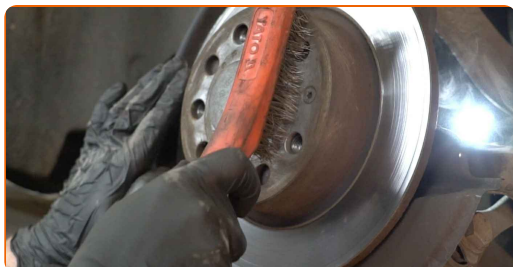
- 13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



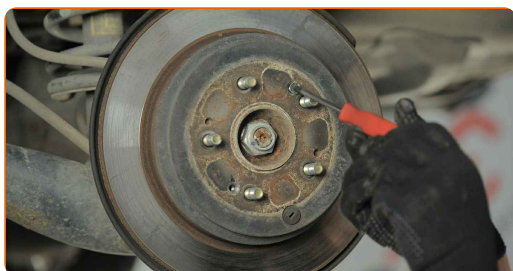
- 14** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



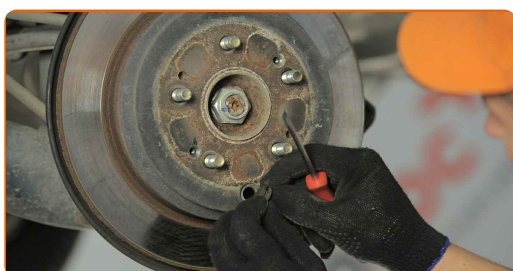
- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстатата отвертка.



- 17** Демонтирайте капачката на отвора за достъп до регулатора. Използвайте права отвертка.

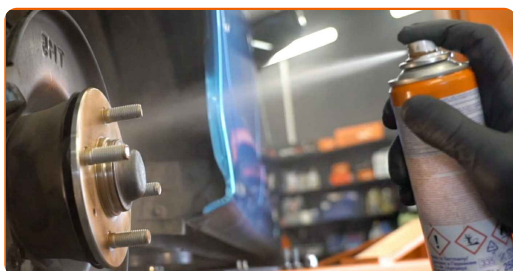




**18** Демонтирайте спирачния диск. Използвайте чук.



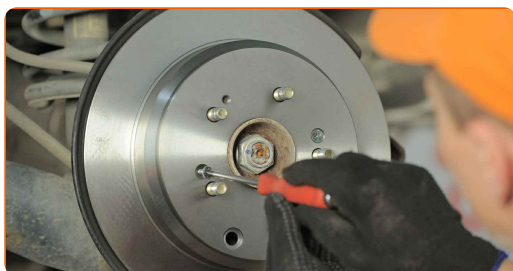
**19** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



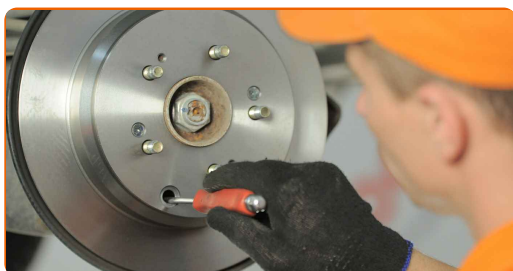
**20** Монтирайте спирачния диск.



**21** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



**22** Преместете челюстите на ръчната спирачка встрани от барабана. Използвайте права отвертка.



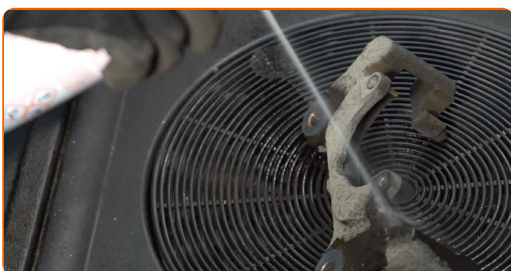
23

След това завийте капачката на отвора за достъп до регулатора. Използвайте права отвертка.



24

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – HONDA CR-V IV (RM\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

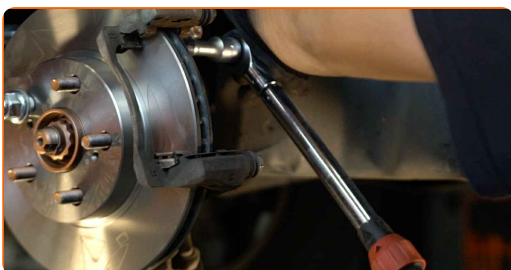
25

Монтирайте планката на спирачния апарат.



26

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте върток. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



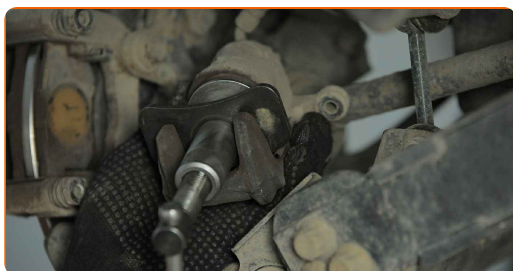
**27** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



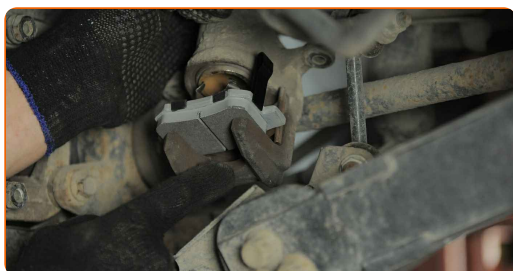
Смяна на: спирачни дискове – HONDA CR-V IV (RM\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

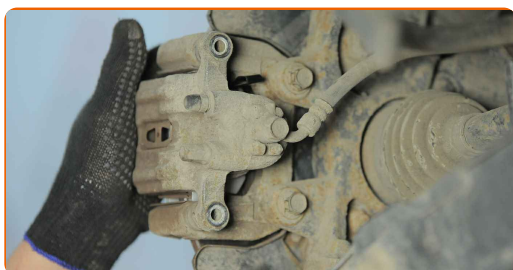
**28** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**29** Монтирайте спирачните накладки.

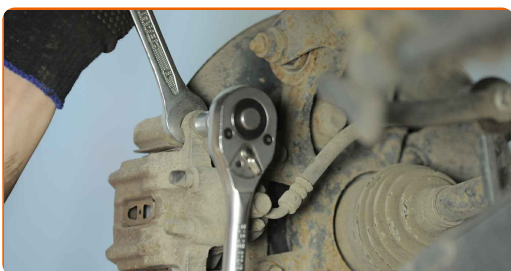


**30.1** Поставете спирачния апарат и го захванете.



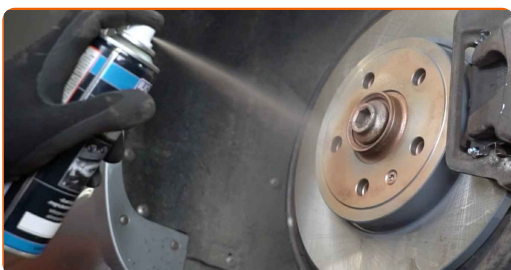
30.2

Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 22 Nm.



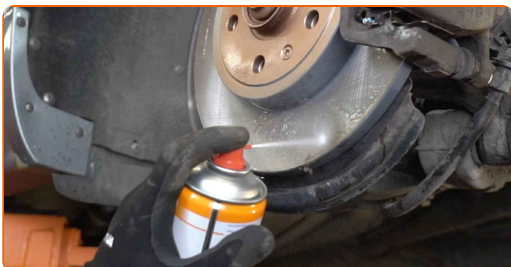
31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

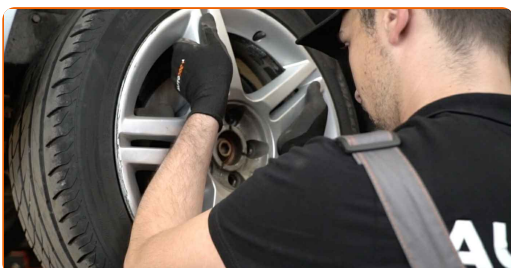


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – HONDA CR-V IV (RM\_). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. HONDA CR-V IV (RM\_)

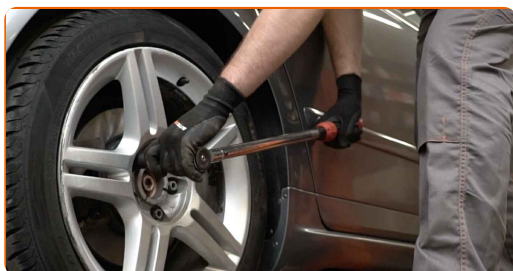
**34**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



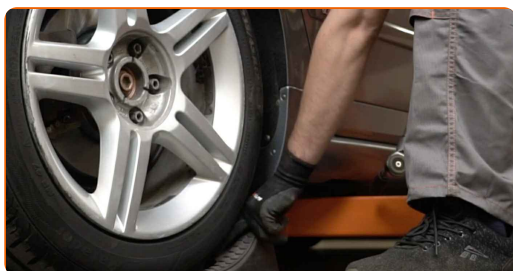
**35**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



**36**

Премахнете криковете и клиновете.



**Смяна на: спирачни дискове – HONDA CR-V IV (RM\_). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

37

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни дискове – HONDA CR-V IV (RM\_). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.