



Как се сменя преден
лагер главина на
HONDA CR-V I (RD) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
HONDA CR-V I (RD) 2.0 (RD2), HONDA CR-V I (RD) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – HONDA CR-V I (RD).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Кръстата Отвертка
- Плоска Отвертка
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клещи с кръгли челюсти
- Клещи резачки
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

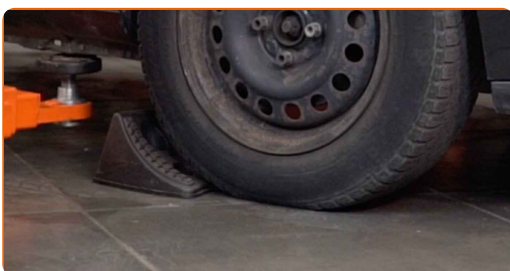
Смяна на: лагер главина – HONDA CR-V I (RD). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил HONDA CR-V I (RD).
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – HONDA CR-V I (RD). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

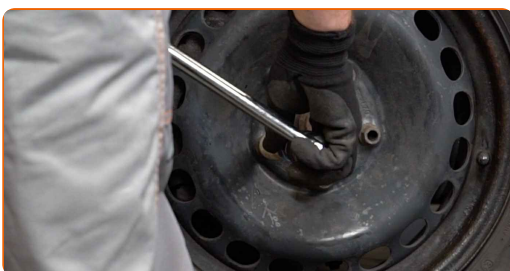
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

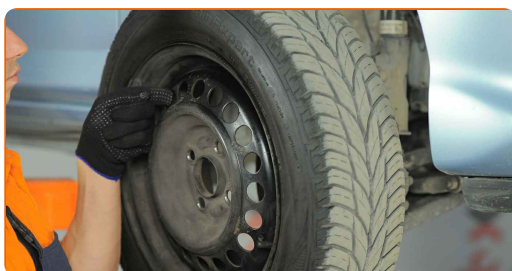


Смяна на: лагер главина – HONDA CR-V I (RD). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

7

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.

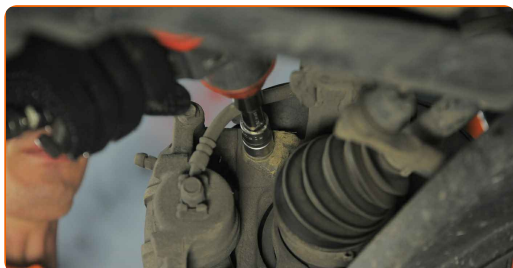


9

Премахнете крепящата гайка.

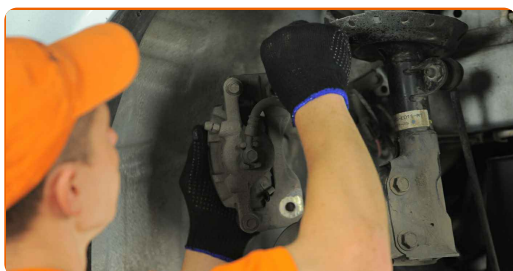
10 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



12 Премахнете крепежните болтове (2 броя).

13 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

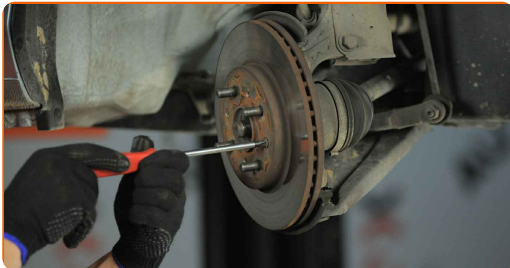


AUTODOC препоръчва:

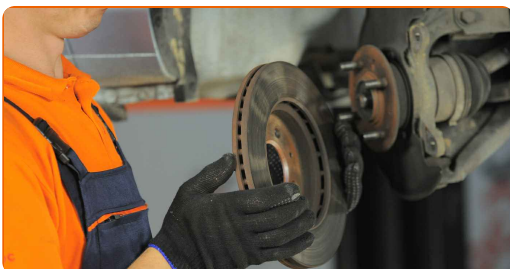
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

14 Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

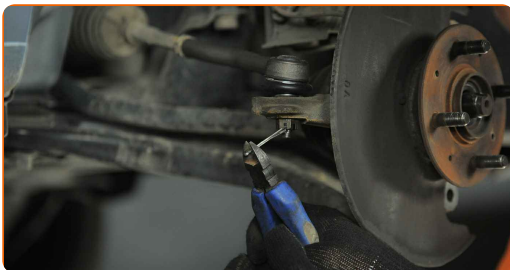
15 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка.



16 Демонтирайте спирачния диск.

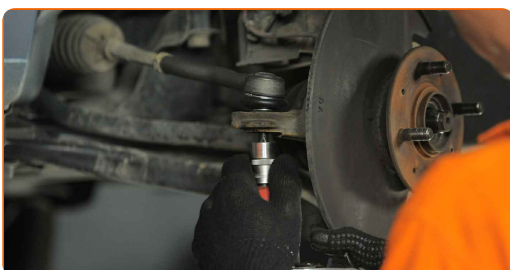


17 Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.



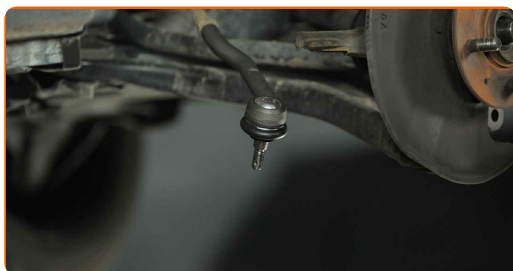
18 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

19 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



20

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



21

Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

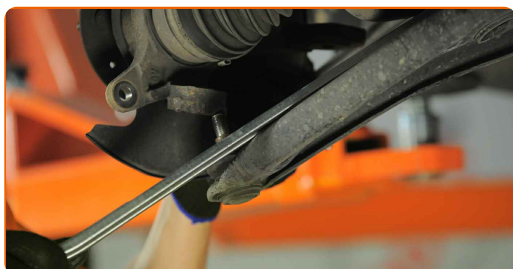
22

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.



23

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



24

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



25.1

Премахнете ABS сензора от шенкела. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



25.2

Използвайте клещи с кръгли челюсти.



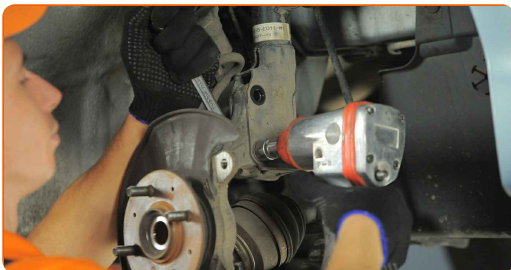
26

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27

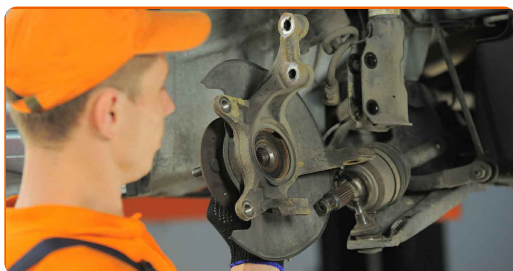
Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



28

Премахнете крепежните болтове.

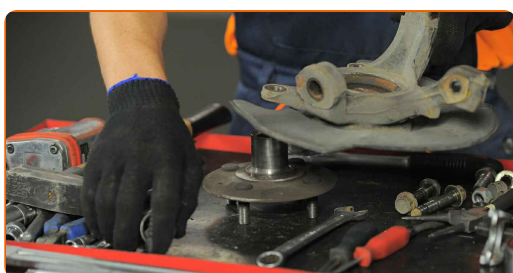
29 Отделете шенкела от амортисьора.



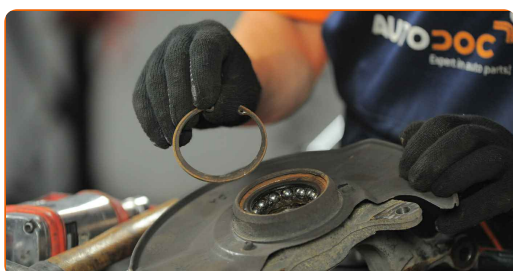
30 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



31 Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



32 Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



33

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



34

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



35

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – HONDA CR-V I (RD). Съвет от AUTODOC:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

36

Монтирайте зегеровия пръстен в шенкела. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



37

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



38

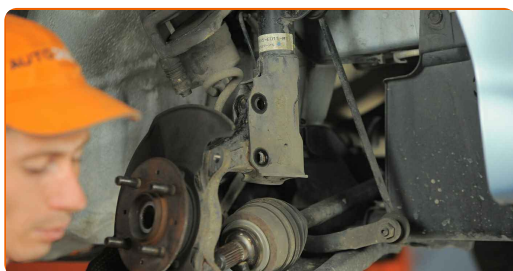
Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

39

Монтирайте шенкела с поставената главина.

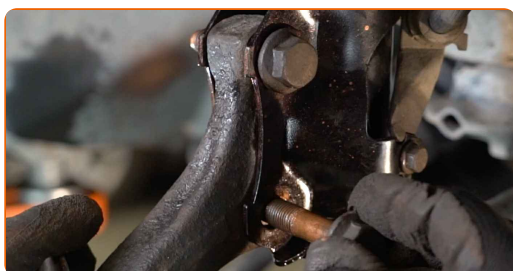
40

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

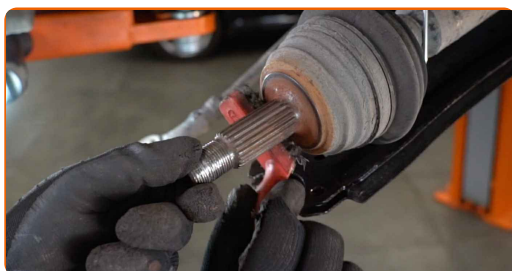


41

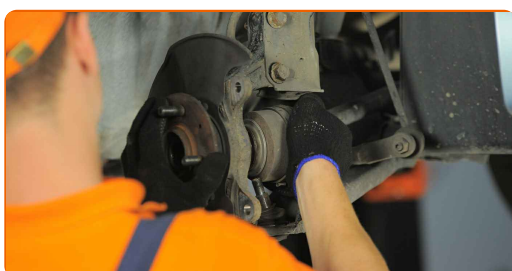
Монтирайте крепежните болтове.



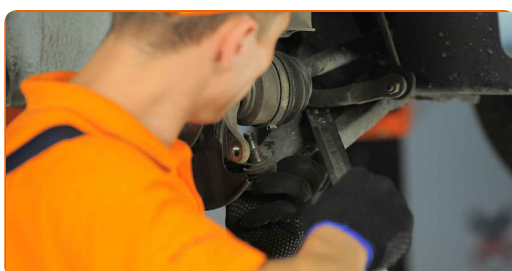
- 42 Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 43 Монтирайте шенкела на полуоската.



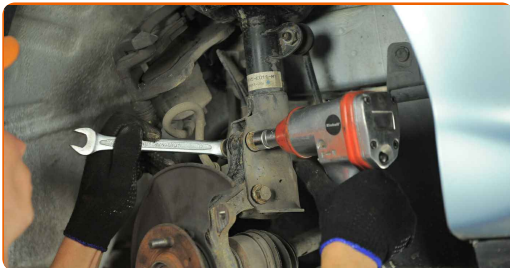
- 44 Свържете долния носач към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



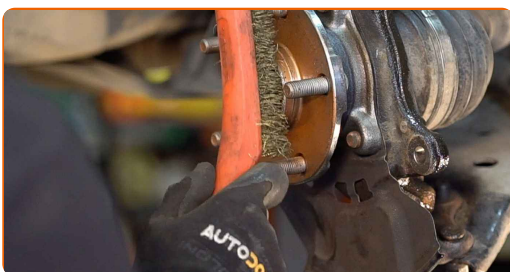
- 45 Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 59 Nm.



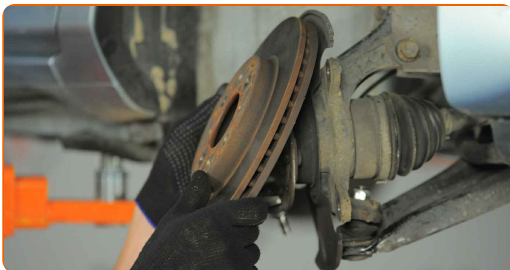
- 46** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 69 Nm.



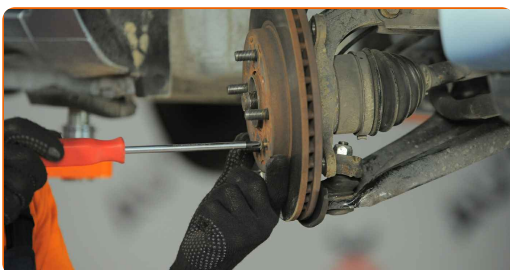
- 47** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 48** Монтирайте спирачния диск.



- 49** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



- 50** Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

51 Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



52 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

53 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



54 Монтирайте крепежната гайка.

55 Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 181 Nm.

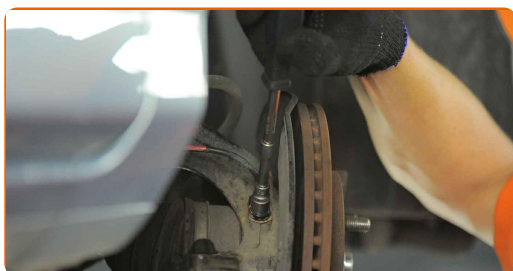


56 Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



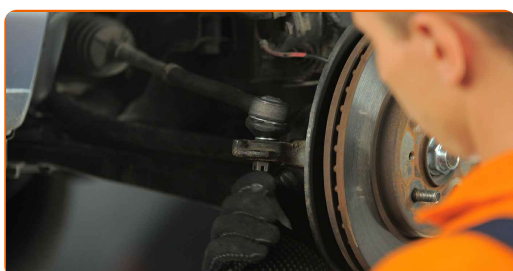
57

Монтирайте ABS сензора на шенкела и го закрепете. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



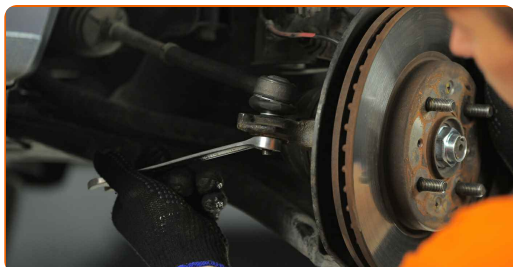
58

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



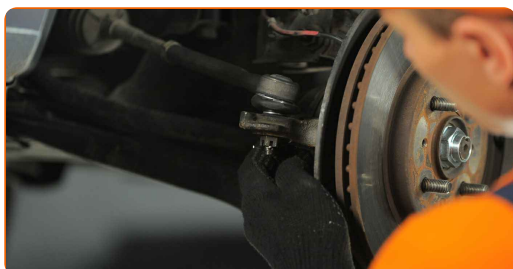
59

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 43 Nm.

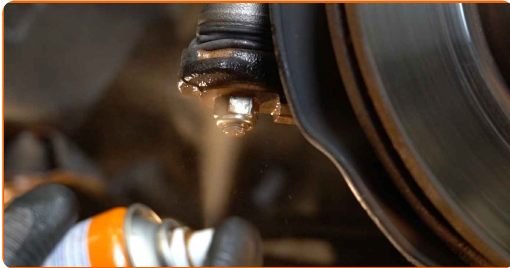


60

Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.



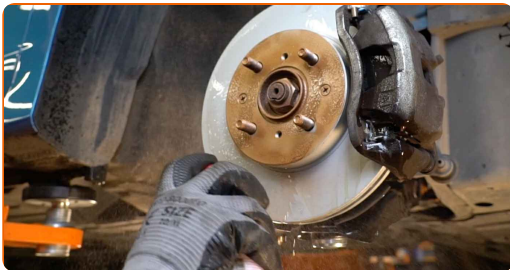
- 61 Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 62 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



- 63 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – HONDA CR-V I (RD). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

64

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – HONDA CR-V I (RD). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

65

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



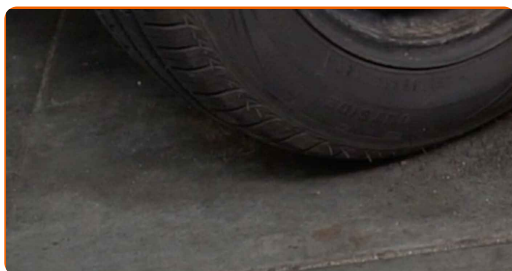
66

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



67

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.