



Как се сменя заден  
лагер главина на  
**HONDA CIVIC VIII седан**  
**(FD, FA) – Ръководство**  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
HONDA CIVIC VIII седан (FD, FA) 2.0 i-VTEC Type R

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: HONDA Jazz II Хечбек (GD\_, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – HONDA CIVIC VIII СЕДАН (FD, FA). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Кръстата отвертка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

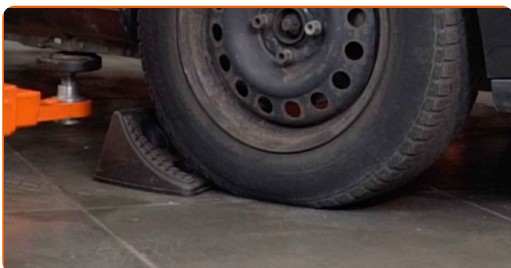
**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил HONDA CIVIC VIII седан (FD, FA).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – HONDA CIVIC VIII седан (FD, FA) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

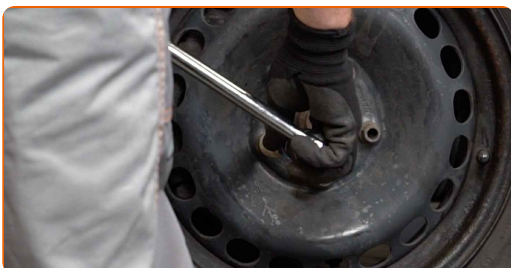
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. HONDA CIVIC VIII седан (FD, FA)

5

Отстранете колелото.

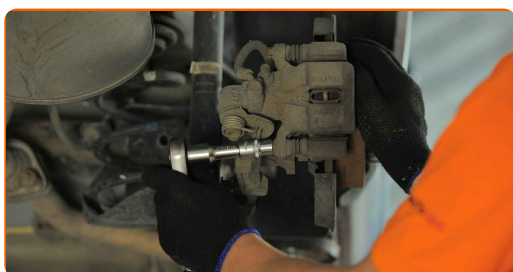


6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

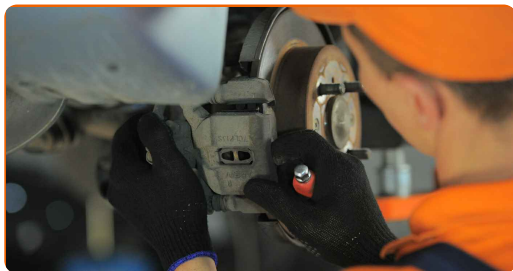
7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



8

Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – HONDA CIVIC VIII седан (FD, FA).  
Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

9

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

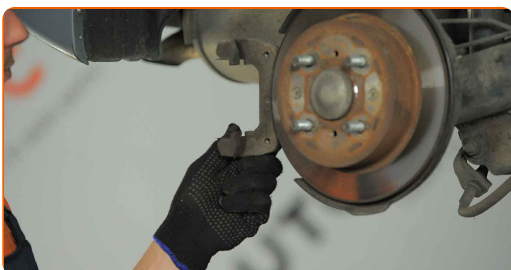
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 11** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



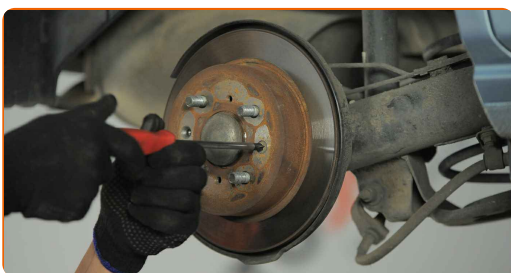
- 12** Премахнете крепежните болтове.

- 13** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

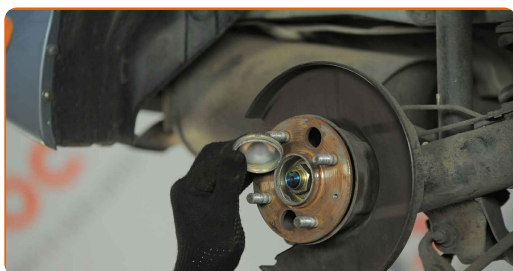
- 15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка.



- 16** Демонтирайте спирачния диск.



- 17** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



- 18** Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 19** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



- 21** Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте универсален почистващ спрей.



**22** Монтирайте новата главина заедно с лагера.



**23** Монтирайте крепежната гайка.

**24** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 162 Nm.



**25** Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



**26** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



**27** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.

28

Монтирайте спирачния диск.



29

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

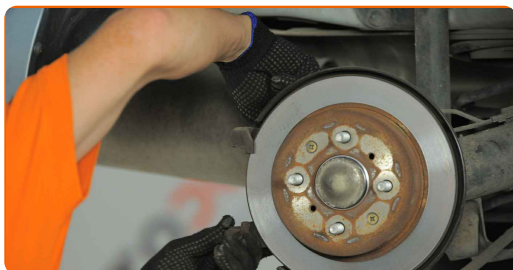


30

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

31

Монтирайте планката на спирачния апарат.



32

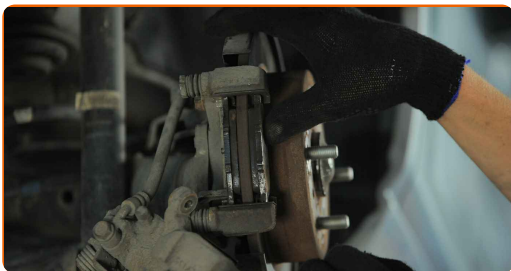
Монтирайте крепежните болтове.

33

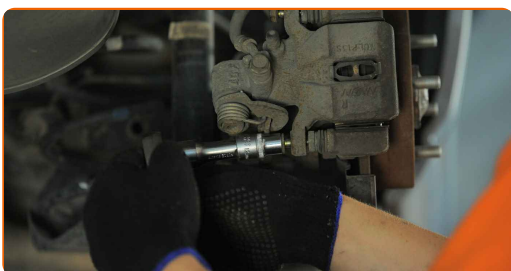
Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



**34** Монтирайте спирачните накладки.



**35** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.



**36** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



**37** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – HONDA CIVIC VIII седан (FD, FA). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

38

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. HONDA CIVIC VIII седан (FD, FA)

39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



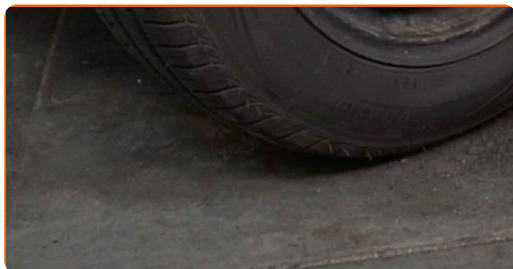
40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



41

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.