



Как се сменя преден  
тампон макферсон на  
**HONDA Civic VII Седан**  
**(ES, ET) – РЪКОВОДСТВО**  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
HONDA Civic VII Седан (ES, ET) 1.4, HONDA Civic VII Седан (ES, ET) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HONDA CR-V II (RD\_) 2.2 CTDi (RD9)

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – HONDA CIVIC VII  
СЕДАН (ES, ET). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 22
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клещи резачки
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

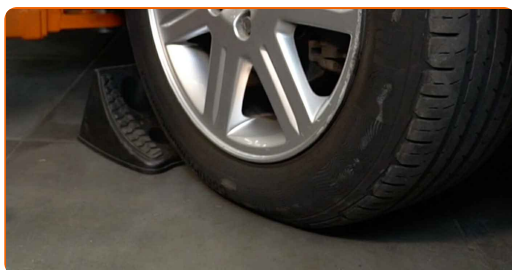
**Смяна на: тампон макферсон – HONDA Civic VII Седан (ES, ET). Съвет от AUTODOC:**

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – HONDA Civic VII Седан (ES, ET) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

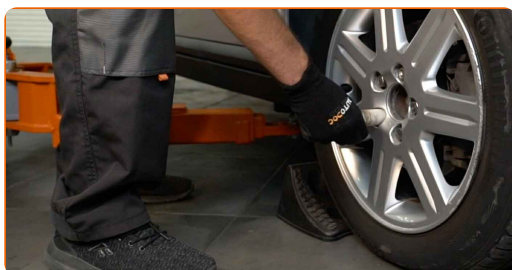
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. HONDA Civic VII Седан (ES, ET)

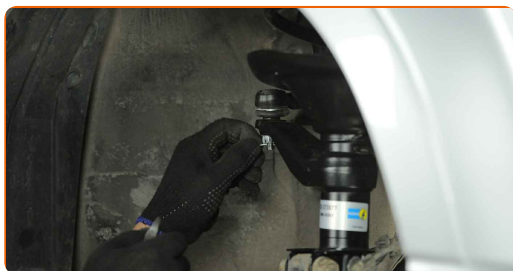
5

Отстранете колелото.



6

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.

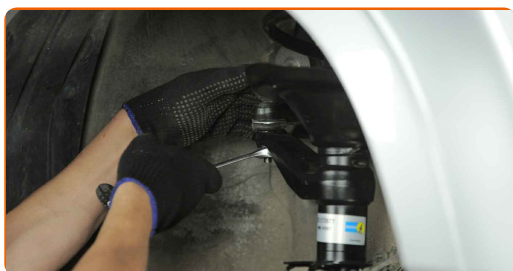


7

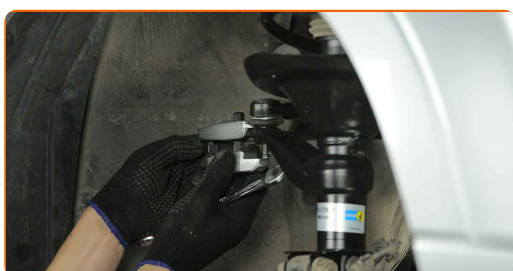
Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



- 9** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 10** Развийте конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

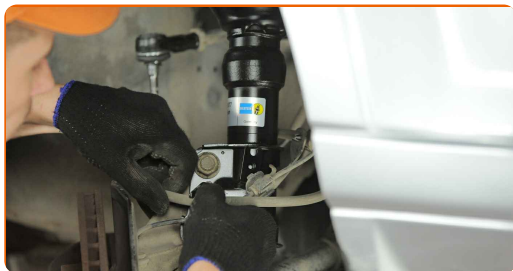


- 11** Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.

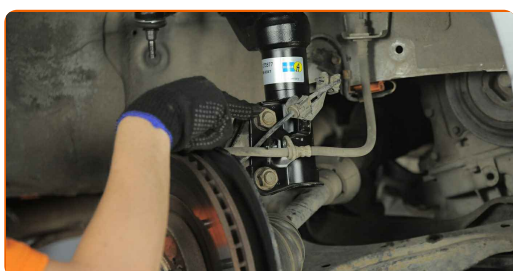
- 12** Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



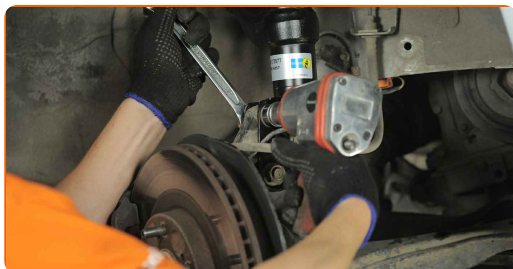
**13** Демонтирайте конзолата от амортисьора.



**14** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**15** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



**16** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

**17** Отделете шенкела от амортисьора.

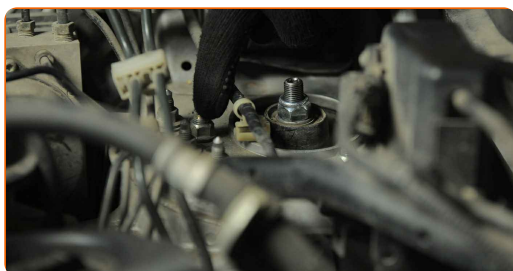


**18** Спуснете автомобила.

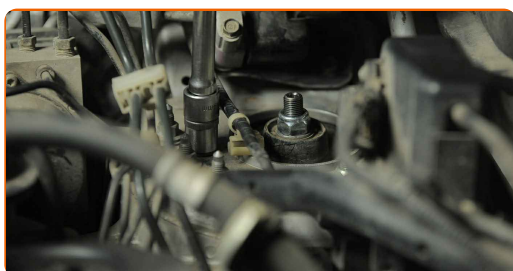
**19** Отворете капака на двигателя.

**20** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**21** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



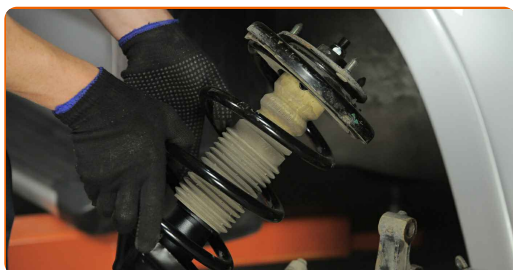
**22** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



**AUTODOC препоръчва:**

- HONDA Civic VII Седан (ES, ET) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

**23** Демонтирайте МакФерсона.





24

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – HONDA Civic VII Седан (ES, ET). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

25

Свийте пружината.



26

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

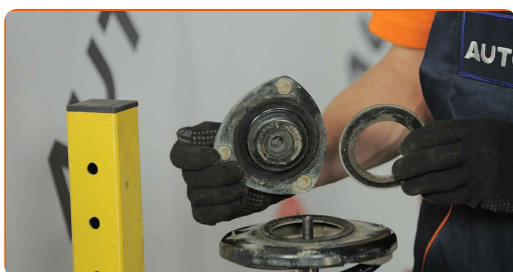


- 27** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 28** Освободете спиралната пружина.

- 29** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – HONDA Civic VII Седан (ES, ET). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

- 30** Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



31

Свийте пружината.



32

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.

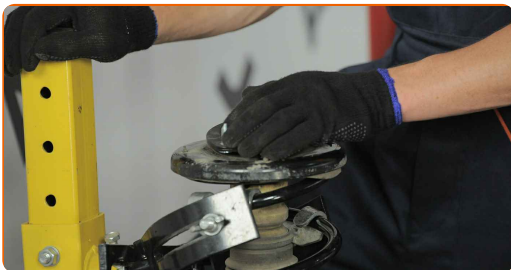


Смяна на: тампон макферсон – HONDA Civic VII Седан (ES, ET). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

33

Отпуснете пружината.



34

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

35

Премахнете сглобеният макферсон.

**36** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

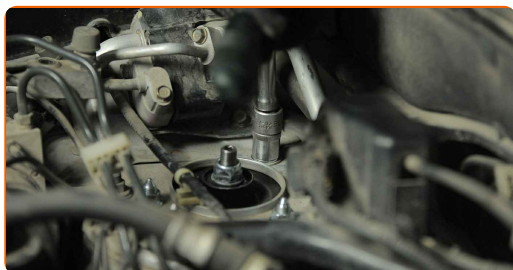


**37** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

### AUTODOC препоръчва:

- HONDA Civic VII Седан (ES, ET) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

**38** Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



**39** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

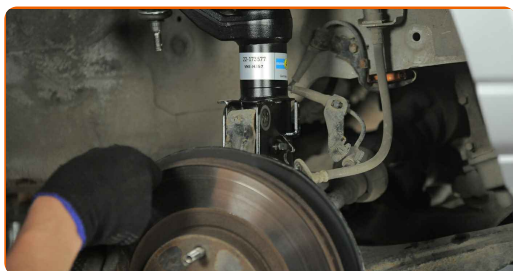
**40** Премахнете покривалото на калника.

**41** Затворете капака на двигателя.

**42** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

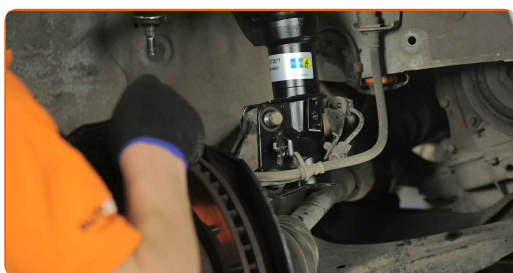
43

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



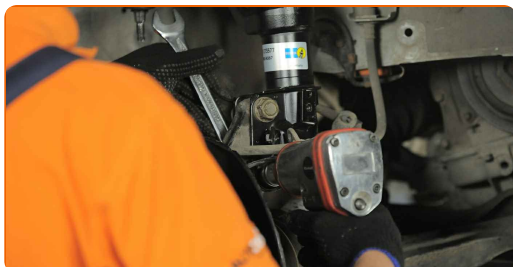
44

Монтирайте крепежните болтове (2 броя). Използвайте тресчотен ключ.



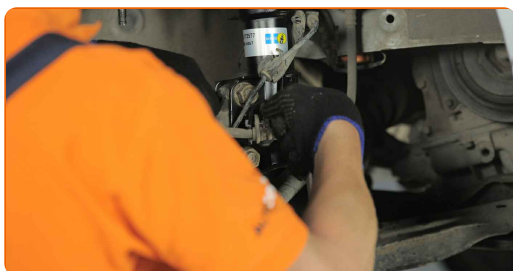
45

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 157 Nm.



46

Монтирайте конзолата към амортизатора.

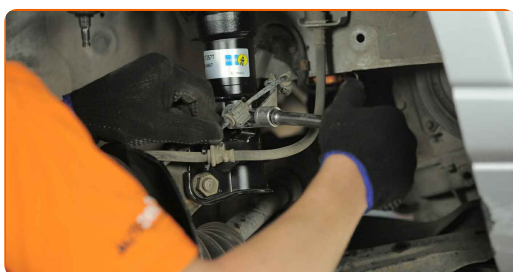


- 47** Стегнете закрепването на скобата на спирания маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.

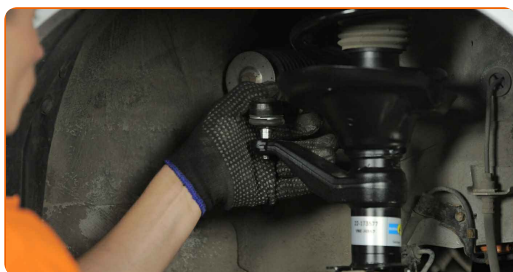


- 48** Монтирайте скобата на кабелите на ABS-а.

- 49** Стегнете конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 50** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 51** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 43 Nm.



52

Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.

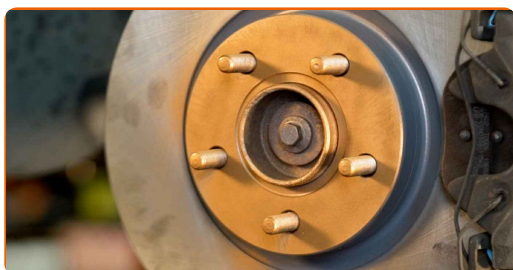


53

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

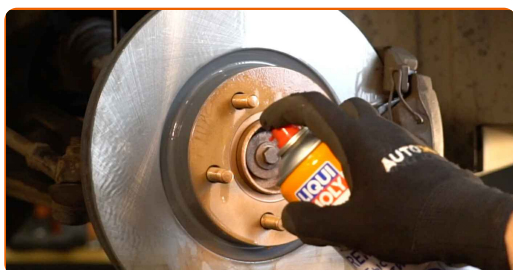
54

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



55

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

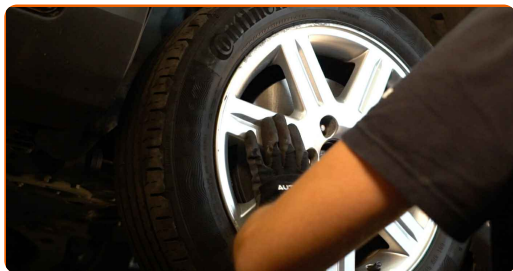


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – HONDA Civic VII Седан (ES, ET). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

56

Монтирайте колелото.

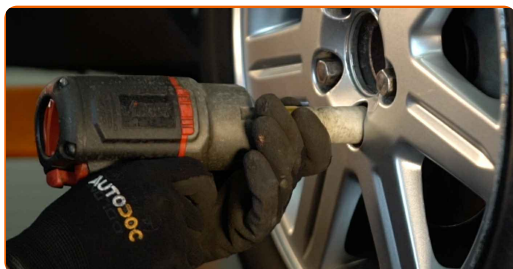


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. HONDA Civic VII Седан (ES, ET)

57

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



58

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.





59

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.