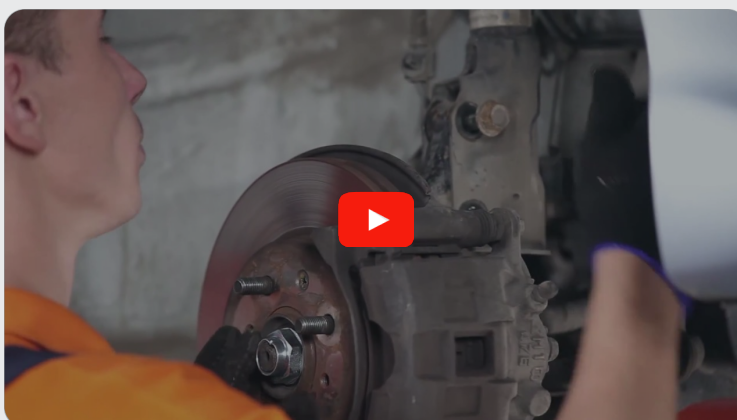




Как се сменя преден
тампон макферсон на
HONDA City Седан
(GE4) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

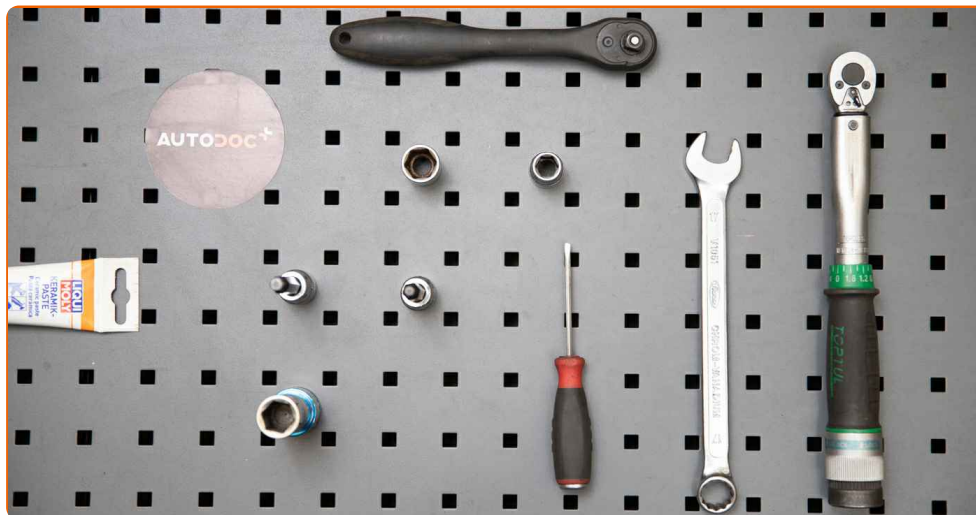
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
HONDA City Седан (GE4) 1.2, HONDA City Седан (GE4) 1.3, HONDA City Седан (GE4) 1.3 SES

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – HONDA CITY СЕДАН (GE4). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н7
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 17
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

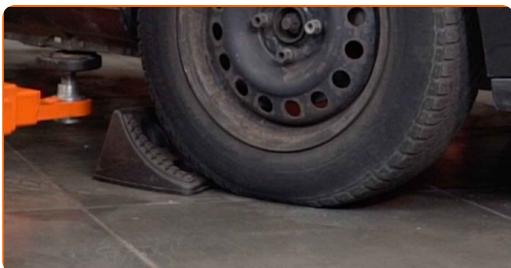
Смяна на: тампон макферсон – HONDA City Седан (GE4). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – HONDA City Седан (GE4).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

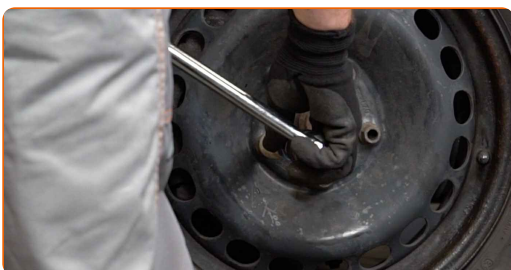
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

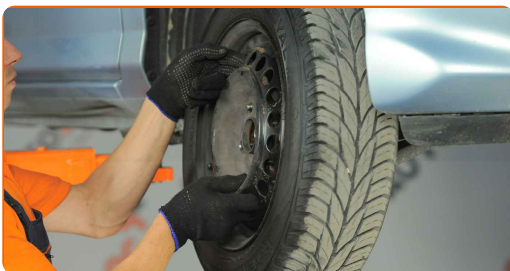


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. HONDA City Седан (GE4)

5

Отстранете колелото.

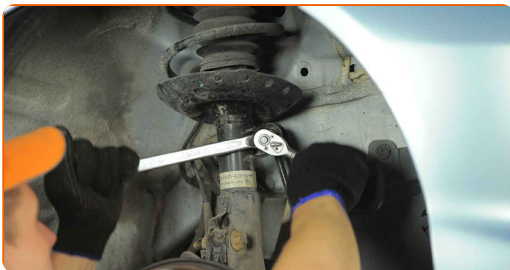


6

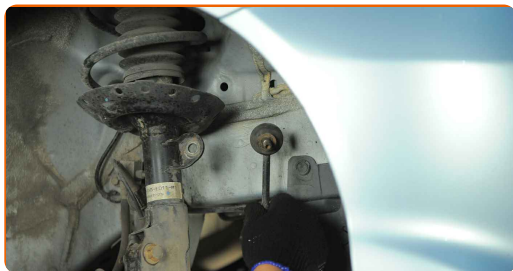
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



8 Снемете биалетката.



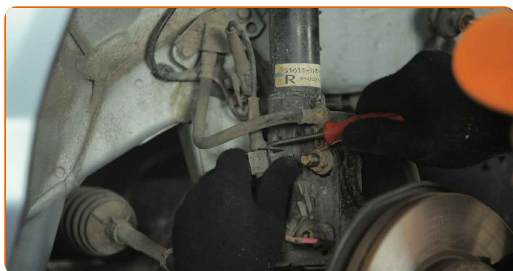
9 Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



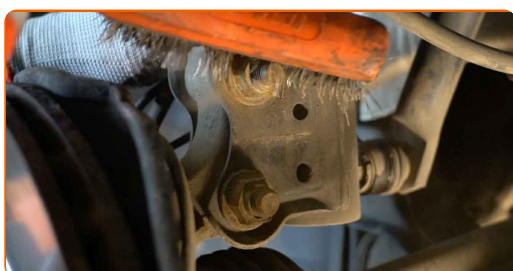
10 Откачете спирачния маркуч от макферсона.



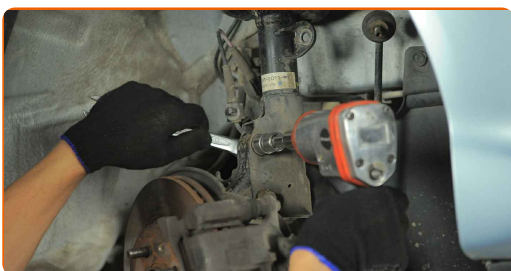
11 Откачете кабелите на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



12 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Премахнете крепежните болтове.

- 15** Отделете шенкела от амортисьора.



- 16** Спуснете автомобила.

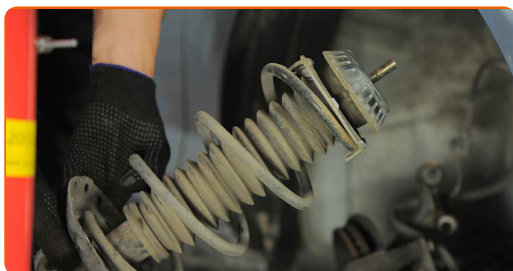
- 17** Отворете капака на двигателя.

- 18** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

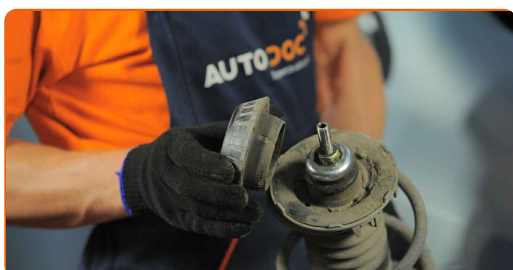
- 19** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



20 Демонтирайте МакФерсона.



21 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

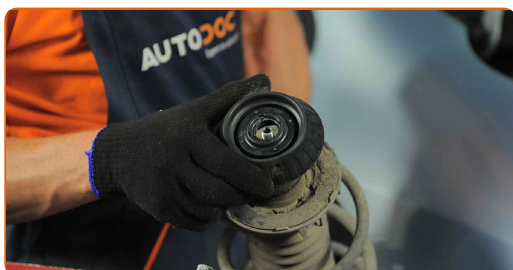


AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

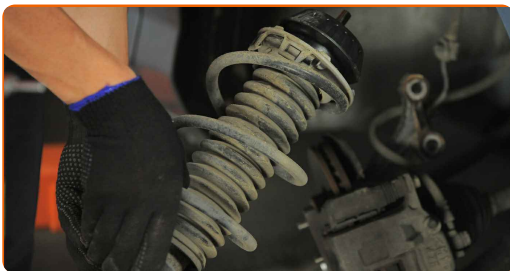
22 Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

23 Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



24

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



25

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



26

Премахнете покривалото на калника.

27

Затворете капака на двигателя.

28

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

29

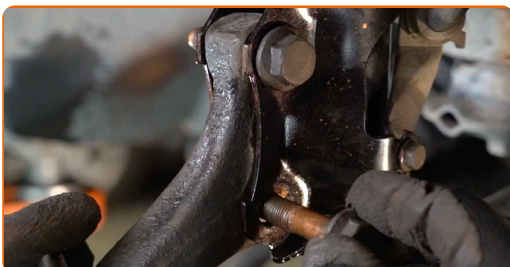
Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

30

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

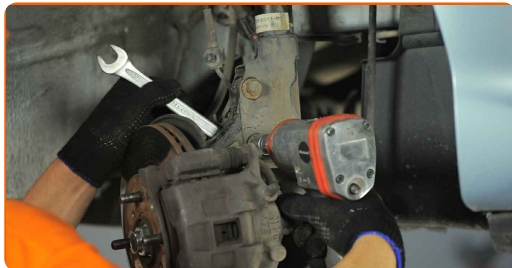
31

Монтирайте крепежните болтове.



32

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 69 Nm.



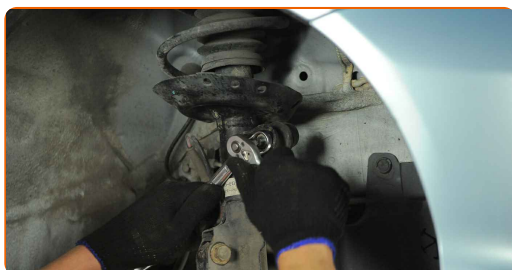
33

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



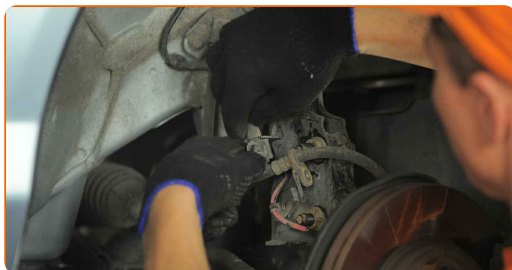
34

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 38 Nm.



35

Свържете кабелите на ABS сензора.



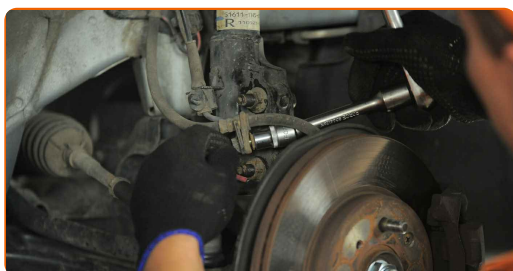
36

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



37

Затегнете крепежните елементи на спирачния маркуч. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



38

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

39

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



40

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

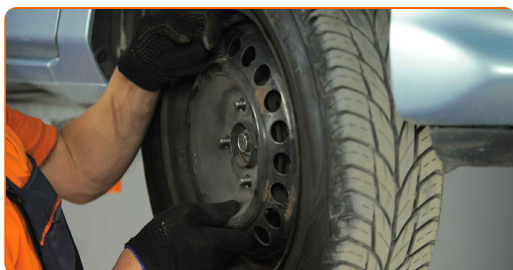


Смяна на: амортисьор – HONDA City Седан (GE4). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

41

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. HONDA City Седан (GE4)

42

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



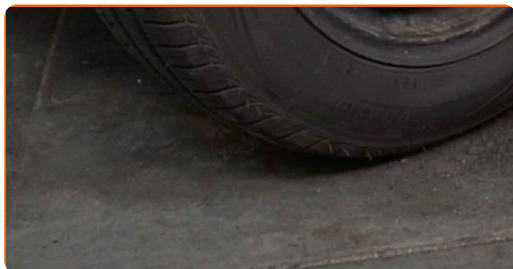
43

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



44

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.