



Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**HONDA ACCORD VIII**  
**комби** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
HONDA ACCORD VIII комби 2.0 i (CW1), HONDA ACCORD VIII комби 2.4 i (CW2),  
HONDA ACCORD VIII комби 2.2 i-DTEC (CW3)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: HONDA ACCORD VIII (CU) 2.4 i (CU2)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – HONDA ACCORD VIII КОМБИ. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Кръстата отвертка
- Ударна отвертка
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни дискове – HONDA ACCORD VIII комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си HONDA ACCORD VIII комби в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – HONDA ACCORD VIII КОМБИ. ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни дискове – HONDA ACCORD VIII комби. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.



7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



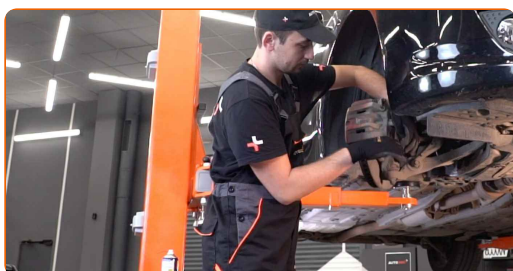
8

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



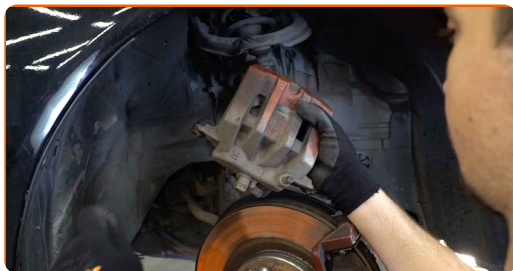
9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



10

Демонтирайте супорта.

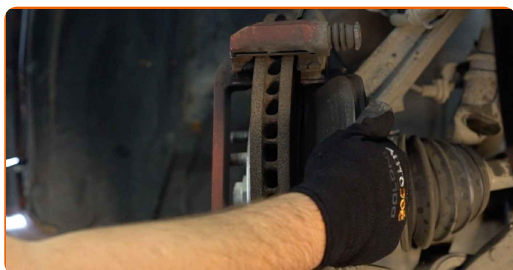


Смяна на: спирачни дискове – HONDA ACCORD VIII комби. AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11

Демонтирайте спирачните накладки.



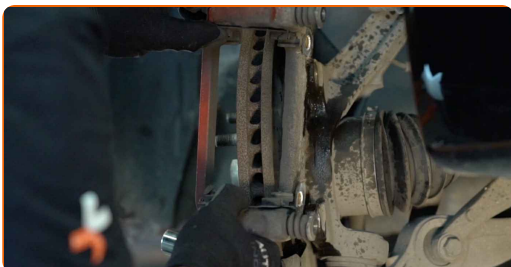
- 12** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



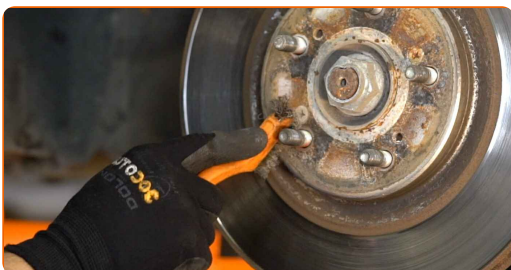
- 13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



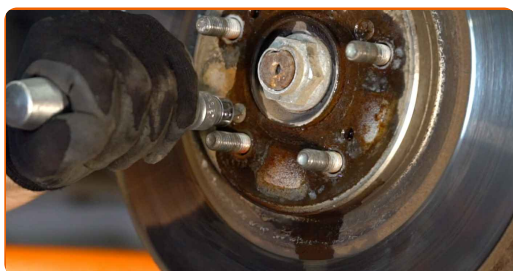
- 14** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте ударна отвертка. Използвайте чук.



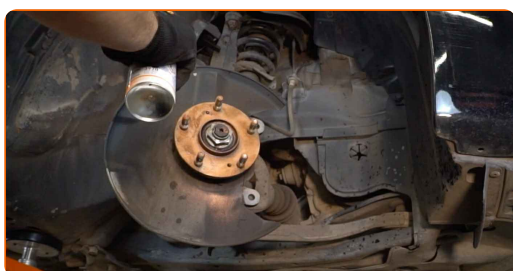
- 17** Демонтирайте спирачния диск.



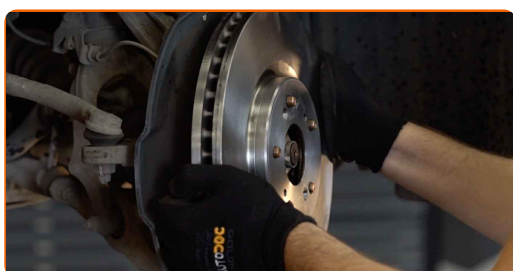
Смяна на: спирачни дискове – HONDA ACCORD VIII комби. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

- 18** Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 19** Монтирайте спирачния диск.





- 20** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



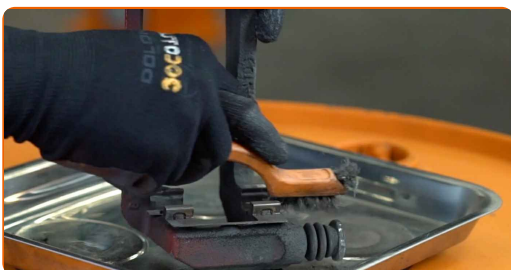
- 21** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



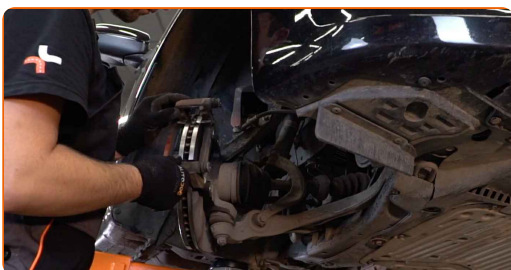
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – HONDA ACCORD VIII комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 22** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



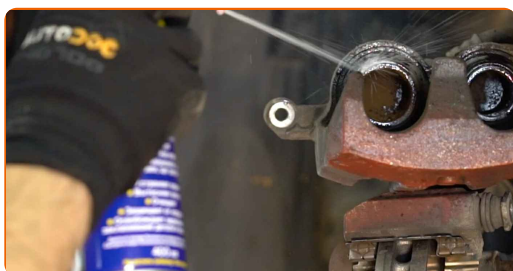
- 23** Монтирайте планката на спирачния апарат.



- 24** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



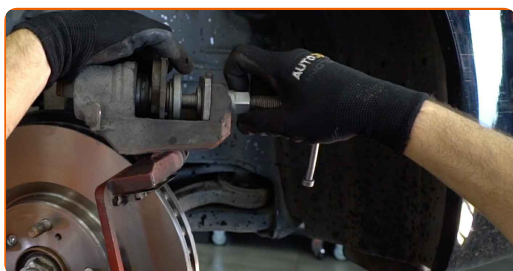
- 25** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



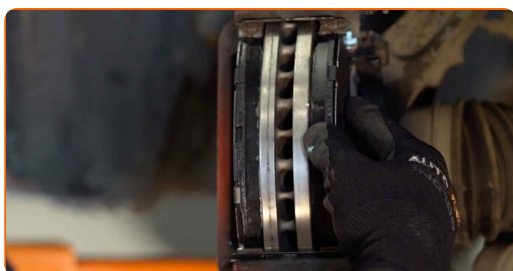
**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 26** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

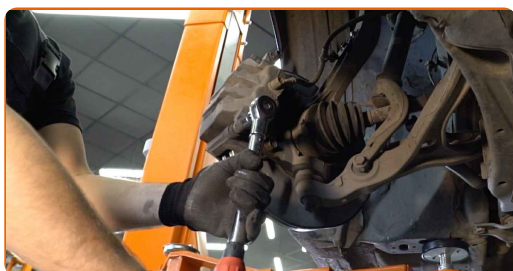


- 27** Монтирайте спирачните накладки.



28

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



29

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

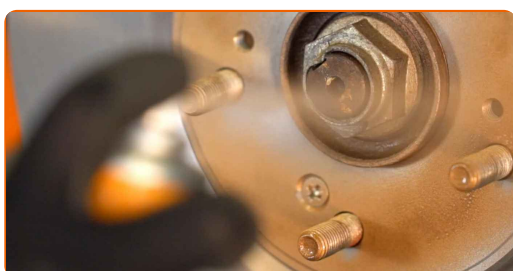


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – HONDA ACCORD VIII комби. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

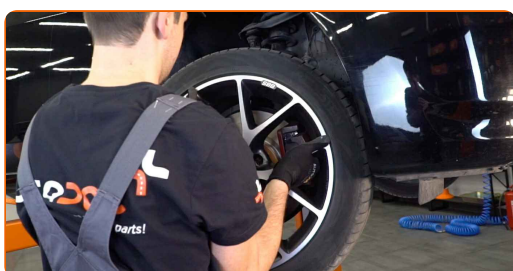
30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



31

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – HONDA ACCORD VIII комби. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

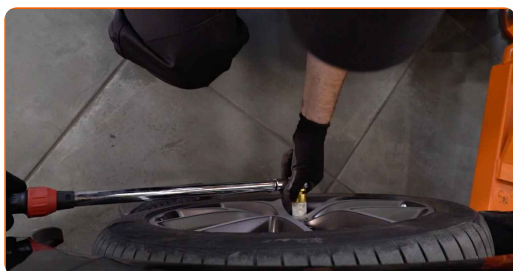
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm. Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – HONDA ACCORD VIII комби. Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

34

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

Смяна на: спирачни дискове – HONDA ACCORD VIII комби. Съвет от AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

35

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.