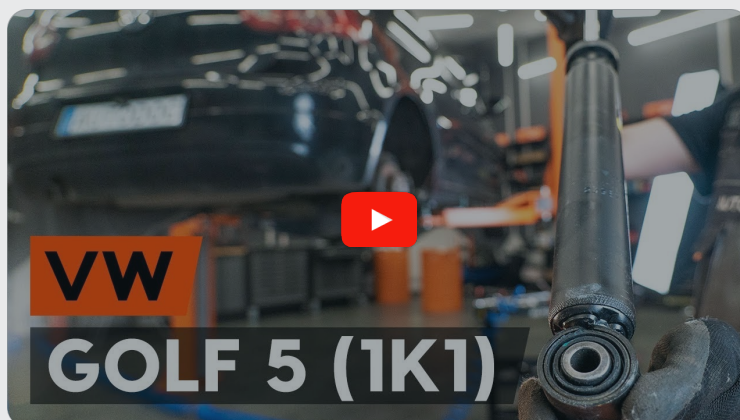




Как се сменят задни
амортисьори на **VW**
Golf 5 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat B7 Седан (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Седан (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Седан (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Седан (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 156)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW GOLF 5. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Заклучващи клещи
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

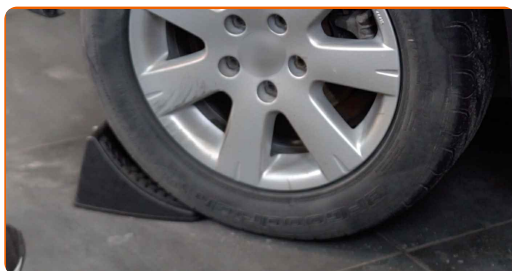
Смяна на: амортисьори – VW Golf 5. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VW Golf 5.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

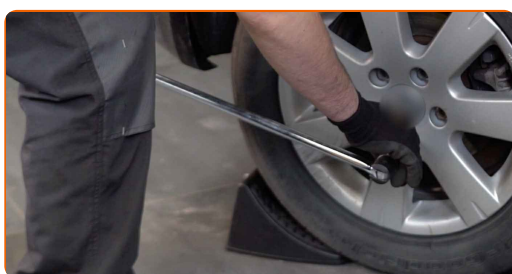
1

Застопорете колелата с клинове.



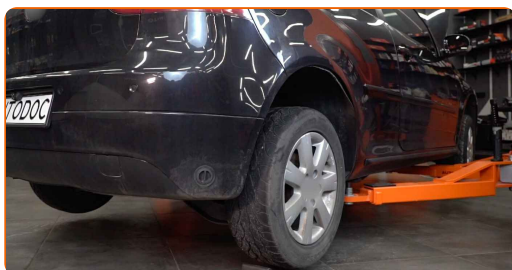
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



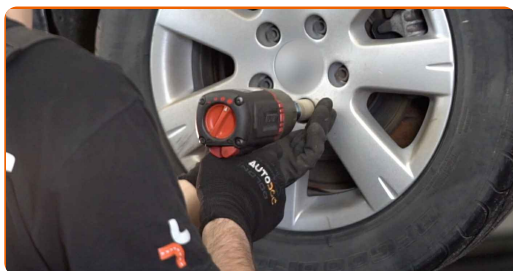
3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

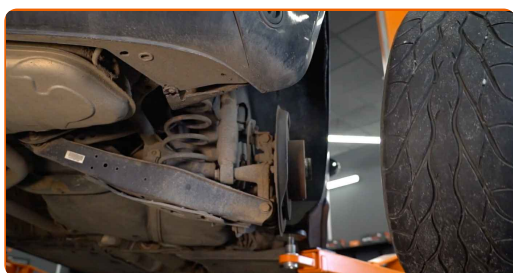


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Golf 5

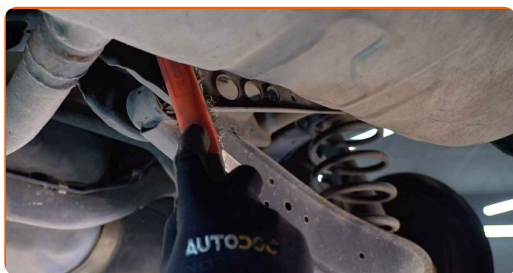
5

Отстранете колелото.



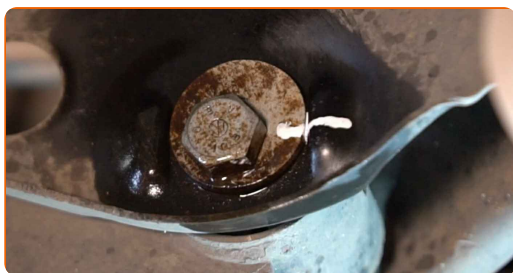
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



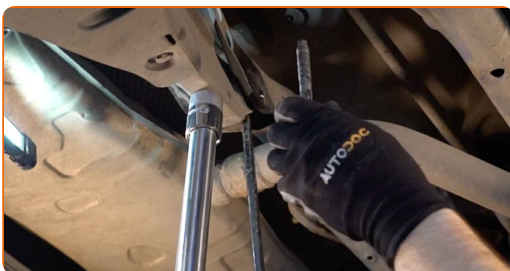
- 8 Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 10 Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



- 11 Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: амортизъри – VW Golf 5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

12

Демонтирайте пружината.



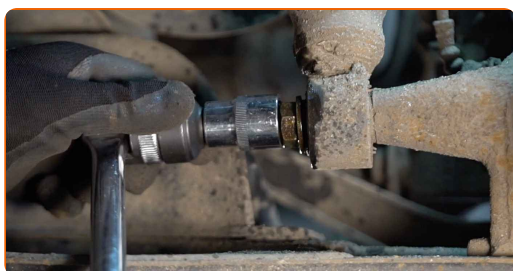
13

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



15

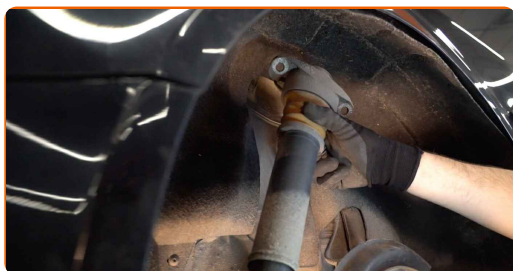
Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

16 Демонтирайте амортисьора.



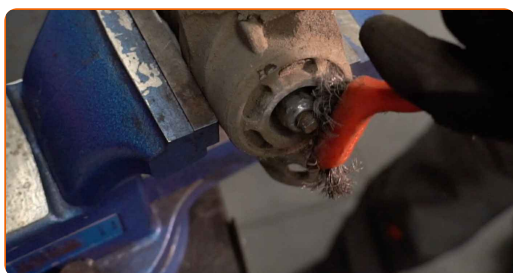
17 Захванете амортисьора с менгеме.



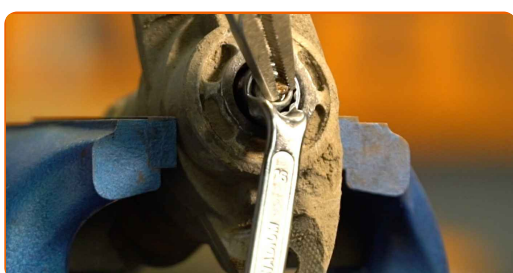
18 Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



19 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



20 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте заключващи клещи.



21

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – VW Golf 5. Съвет:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

22

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



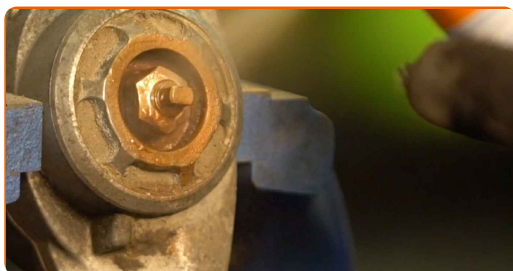
23

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте заключващи клещи. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



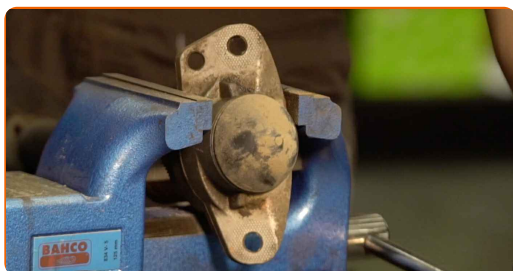
24

Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



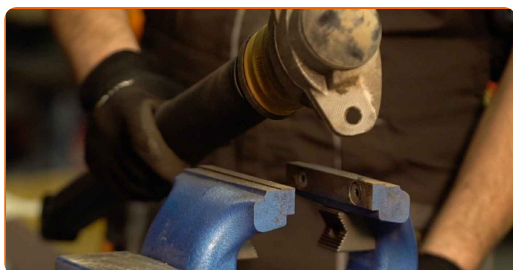
25

Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



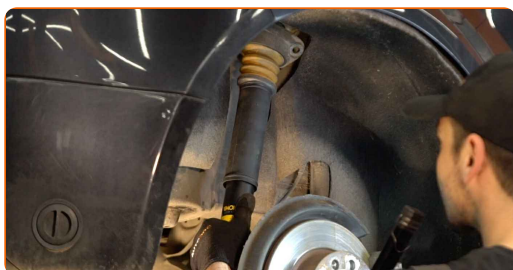
26

Освободете менгемето и извадете амортисьора.



27

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

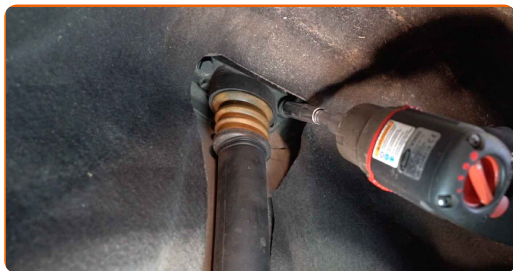


Смяна на: амортисьори – VW Golf 5. Съвет от AUTODOC:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

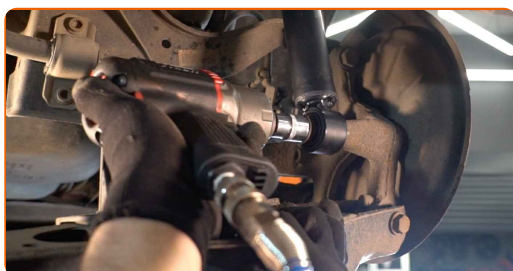
28

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10.



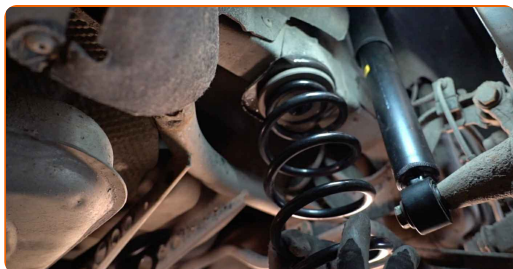
29

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



30

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места. Използвайте лост тип кози крак.



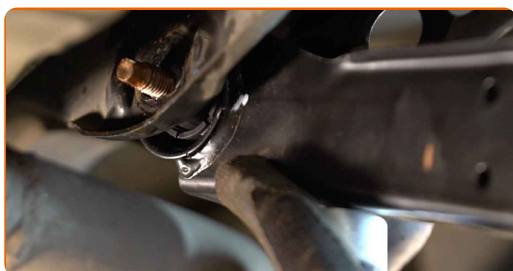
31

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



32

Монтирайте крепежния болт.

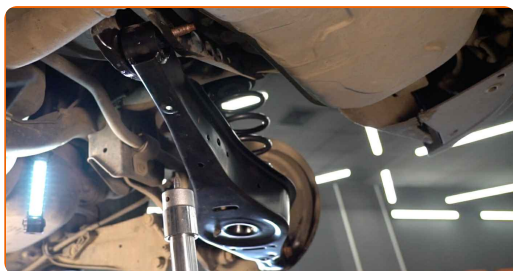


Смяна на: амортисьори – VW Golf 5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.

33

Махнете опората поставена под носача.

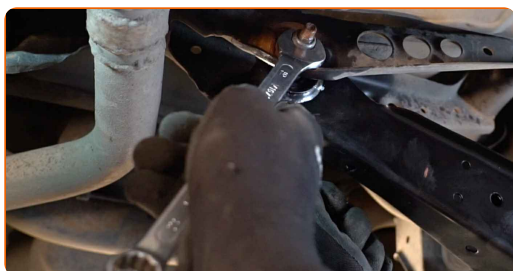


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Golf 5. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

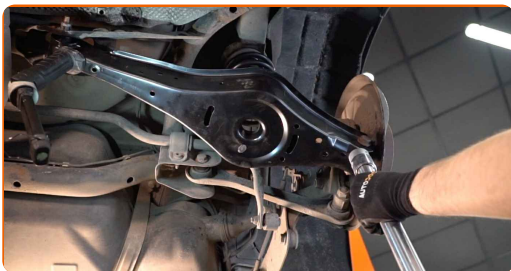
34

Завийте крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



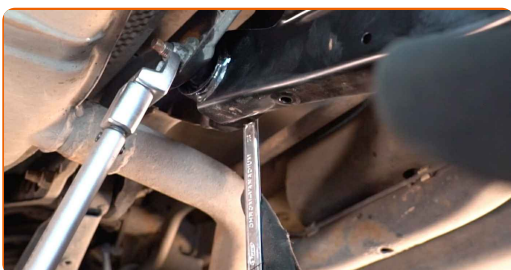
35

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



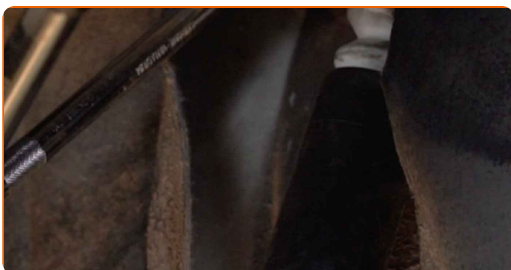
36

Затегнете крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



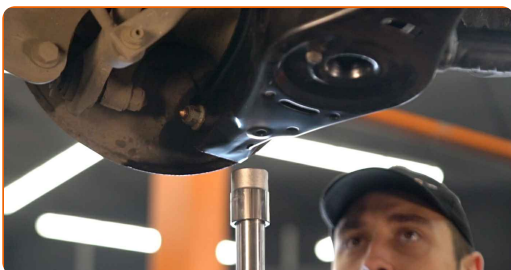
37

Стегнете горното закрепване на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



38

Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: амортисьори – VW Golf 5. AUTODOC препоръчва:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

39

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



40

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



41

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

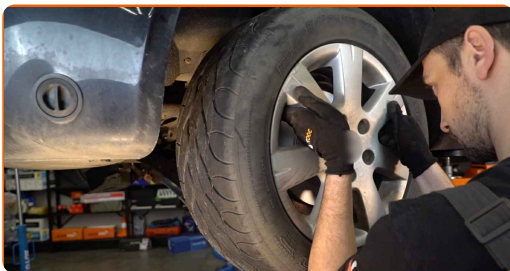


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Golf 5. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

42

Монтирайте колелото.

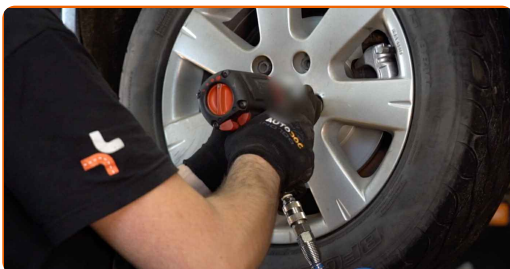


Смяна на: амортисьори – VW Golf 5. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

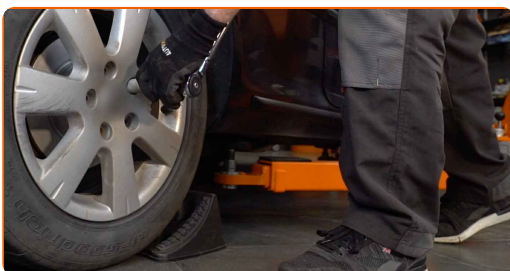
43

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



44

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



45

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW GOLF 5

АМОРТИСЬОРИ ЗА VW: КУПИ СЕГА

АМОРТИСЬОРИ ЗА VW GOLF 5: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.