



Как се сменя заден
лагер главина на **VW**
Golf 5 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Touran I (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW Golf V Хечбек (1K1) 1.4 16V, VW Golf V Хечбек (1K1) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Хечбек (1K1) 2.0 FSI, VW Golf V Хечбек (1K1) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6, VW Golf V Хечбек (1K1) 1.6 FSI, VW Golf V Хечбек (1K1) 1.4 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Ван (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Caddy III Ван (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6, (+ 101)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW GOLF 5.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Накрайник Torx T30
- Накрайник XZN № 12
- Накрайник XZN № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

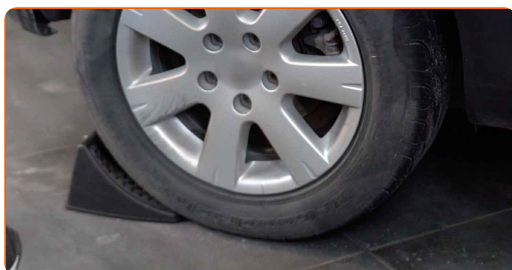
Смяна на: лагер главина – VW Golf 5. Съвет:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Golf 5.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW GOLF 5. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

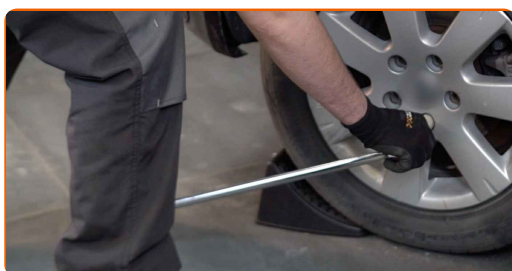
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

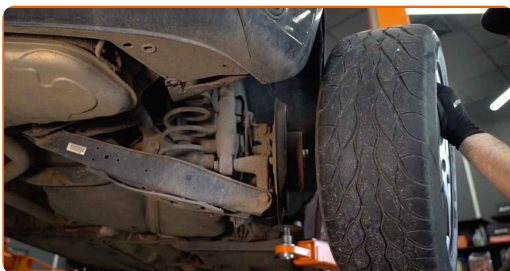


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Golf 5

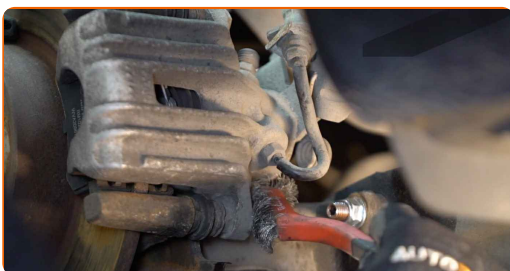
5

Отстранете колелото.



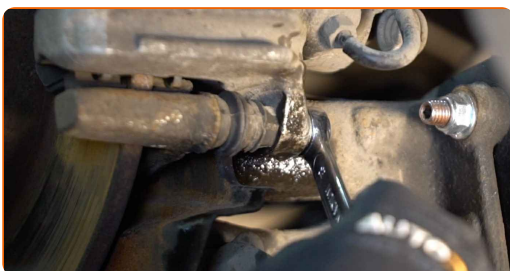
6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



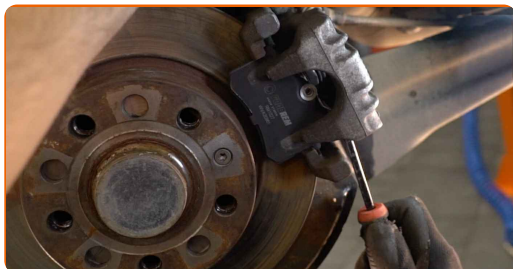
7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13.



8

Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

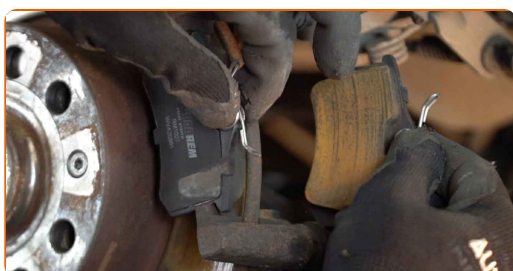


Смяна на: лагер главина – VW Golf 5. Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

9

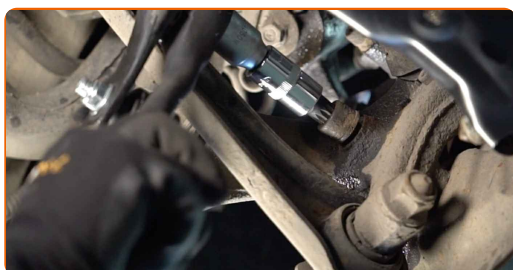
Демонтирайте спирачните накладки.



- 10** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



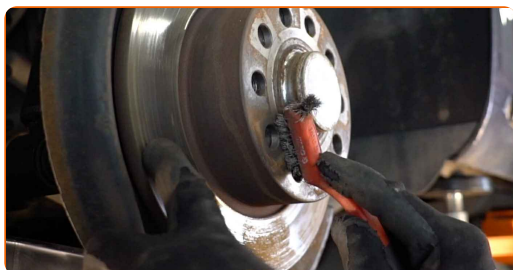
- 11** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 12** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 13** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



15 Демонтирайте спирачния диск.



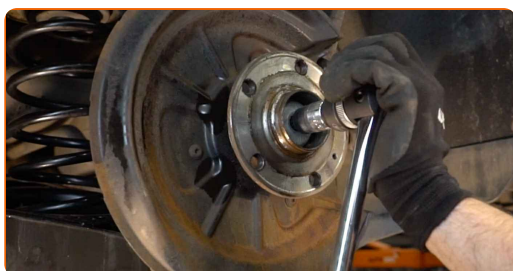
16 Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



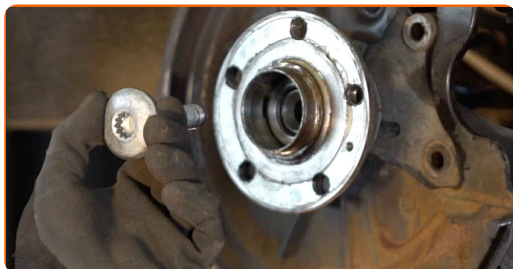
Смяна на: лагер главина – VW Golf 5. AUTODOC препоръчва:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

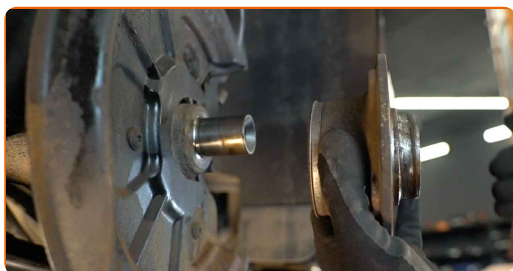
17 Развийте гайката на главината. Използвайте XZN #16. Използвайте върток.



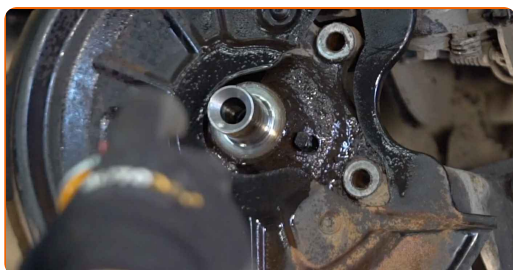
18 Премахнете крепежния болт.



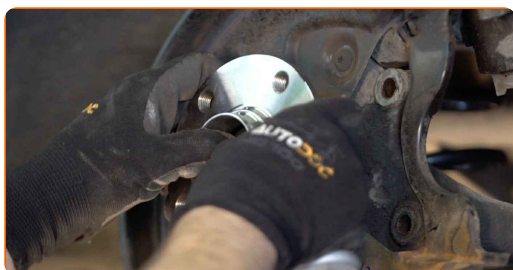
19 Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



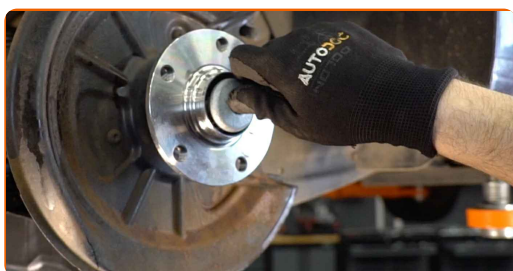
20 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



21 Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



22 Монтирайте крепежния болт.



23

Притегнете закрепването на главината. Използвайте XZN #16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.+180°



Смяна на: лагер главина – VW Golf 5. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

24

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



25

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте спирачния диск.



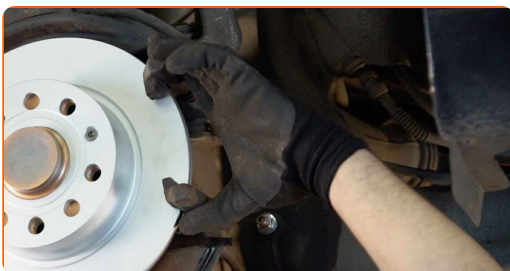
27

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



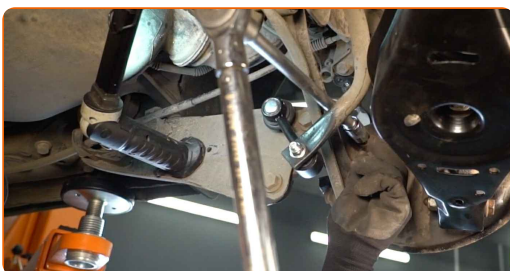
28

Монтирайте планката на спирачния апарат.



29

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

30

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

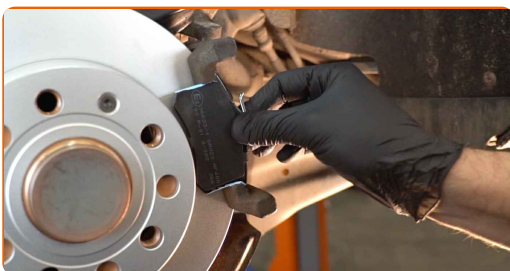


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW Golf 5. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Монтирайте спирачните накладки.



32

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 33** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 34** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – VW Golf 5. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 35** Монтирайте колелото.

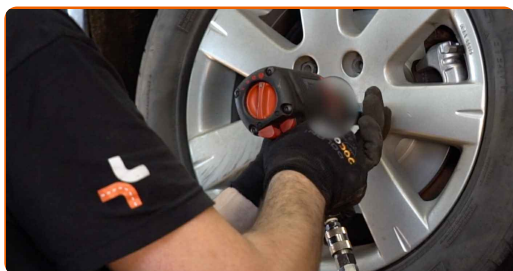


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Golf 5

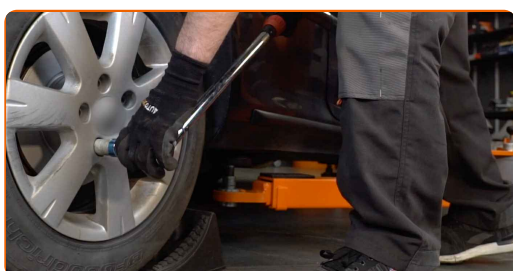
36

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



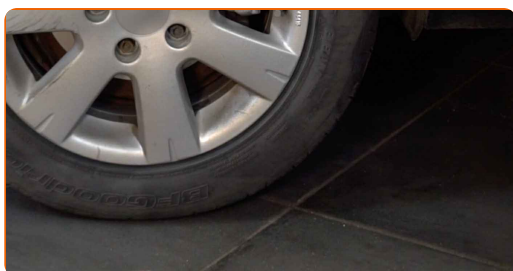
37

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



38

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW GOLF 5

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА VW: КУПИ СЕГА

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА VW GOLF 5: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.