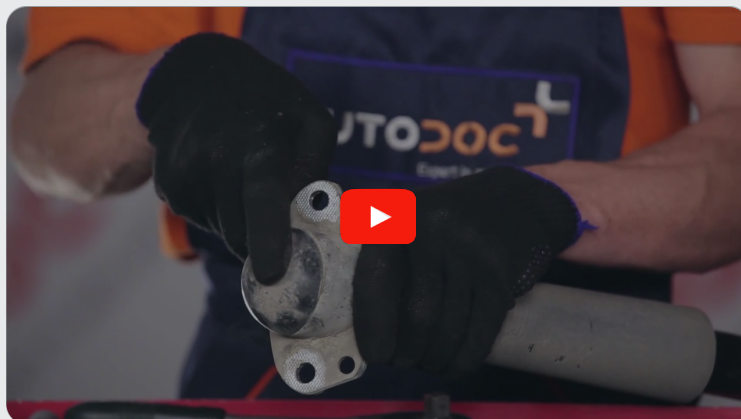




Как се сменя заден  
тампон макферсон на  
**VW Golf 4** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



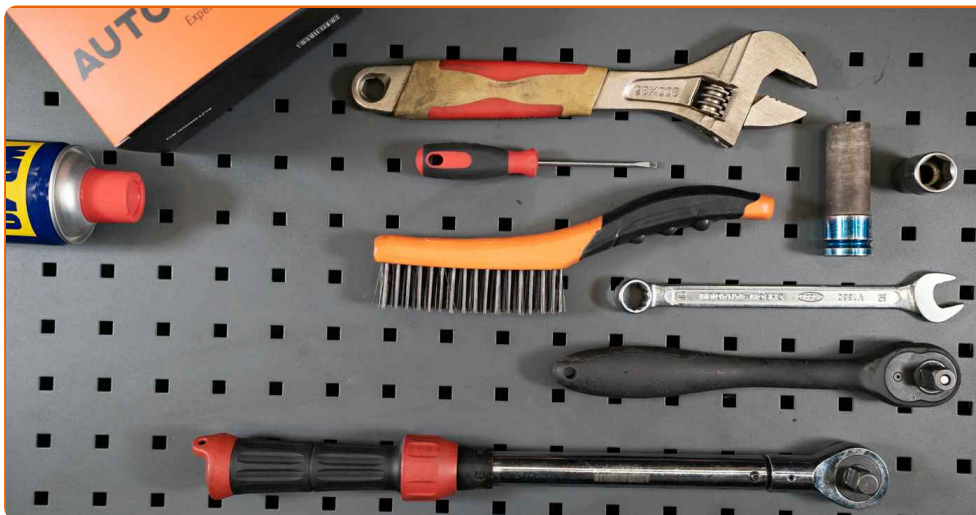
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.8, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.8 T, VW Golf IV Хечбек (1J1) 2.3 V5, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.8 4motion, VW Bora Седан (1J2) 1.6, VW Bora Седан (1J2) 2.0, VW Bora Седан (1J2) 2.3 V5, VW Bora Седан (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Седан (1J2) 1.8, (+ 72)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW GOLF 4.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Регулируем гаечен ключ
- Плоска отвертка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

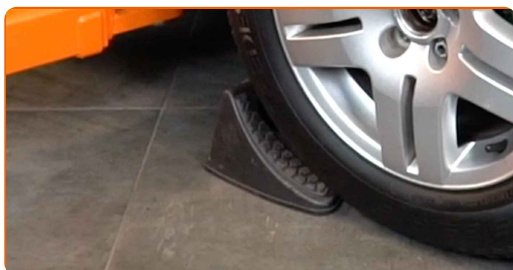
**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: тампон макферсон – VW Golf 4. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW GOLF 4. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW Golf 4. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

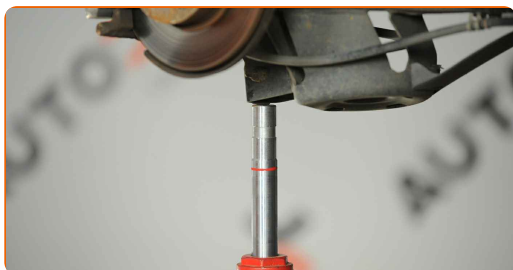


6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



8

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**AUTODOC препоръчва:**

- VW Golf 4 – За да предотвратите нараняване, дръжте амортизатора, докато развивате крепежните болтове.

**9** Премахнете крепежния болт.

**10.1** Развийте закрепването на горната част на амортисьора.



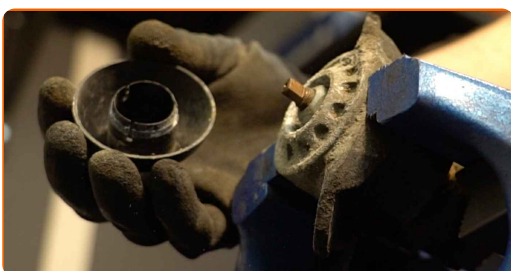
**10.2** Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



**11** Демонтирайте амортисьора.



**12** Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора. Използвайте права отвертка.



**13** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

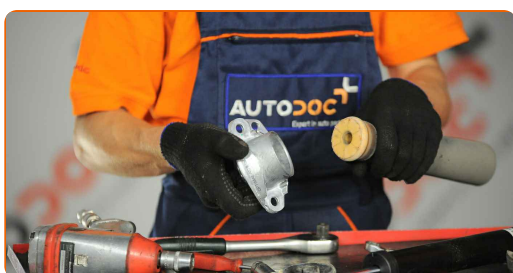
- 14** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте регулируем гаечен ключ.



- 15** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



- 16** Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.

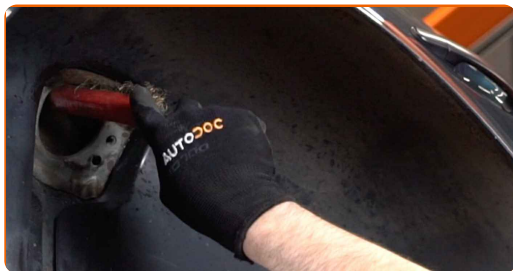


- 17** Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 18** Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.

**19** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**20** Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



**Смяна на: тампон макферсон – VW Golf 4. Професионалистите препоръчват:**

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

**21** Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.



**22** Монтирайте крепежния болт.

**23** Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.

**24** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**25** Махнете опората из под задния мост.

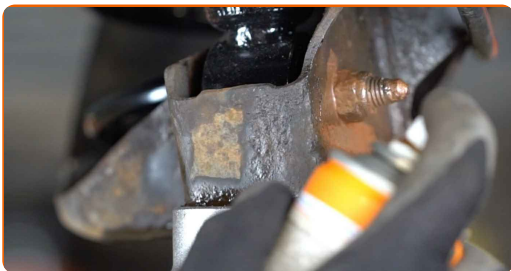


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – VW Golf 4. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

26

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

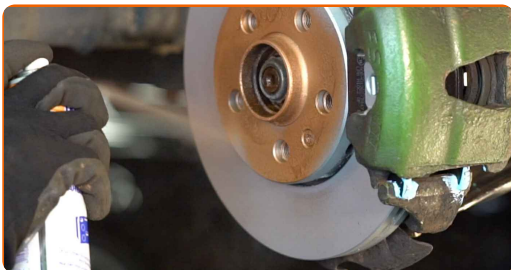


27

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

28

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: тампон макферсон – VW Golf 4. AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Golf 4

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

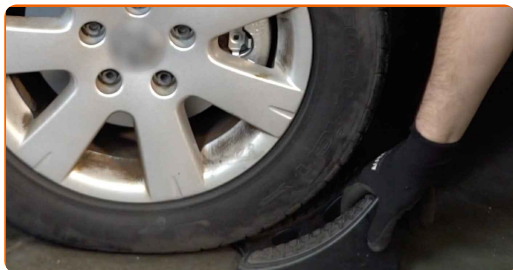


31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

32

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW GOLF 4**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА VW: КУПИ СЕГА**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА VW GOLF 4: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.