



Как се сменят задни
амортисьори на **Opel**
Astra G F48 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 2.0 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.7 TD (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 2.0 DI (F08, F48), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.2 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.6 (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.6 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.8 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 2.0 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.7 TD (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 2.0 DI (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 2.2 DTI (F35), (+ 102)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – OPEL ASTRA G F48.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № E20
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

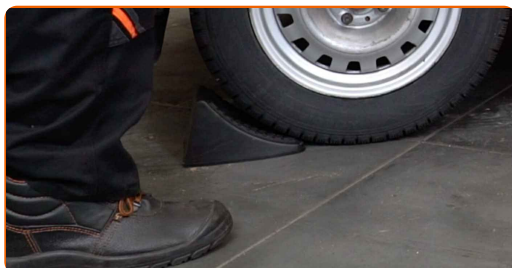
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьори – Opel Astra G F48. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – Opel Astra G F48

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

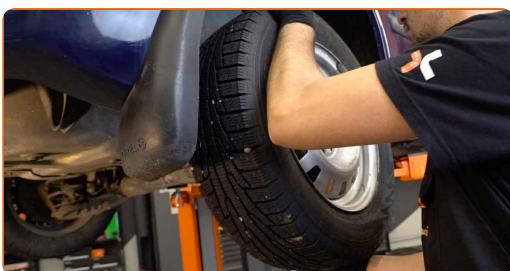


Смяна на: амортизори – Opel Astra G F48. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

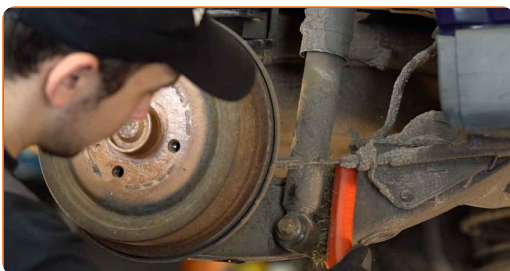
5

Отстранете колелото.



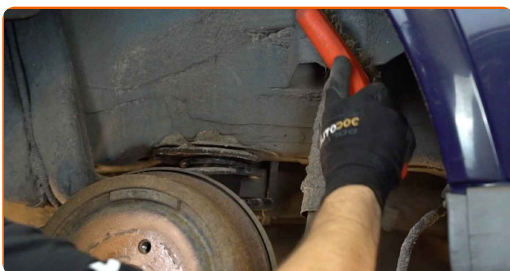
6.1

Почистете крепежните елементи на амортизатора.



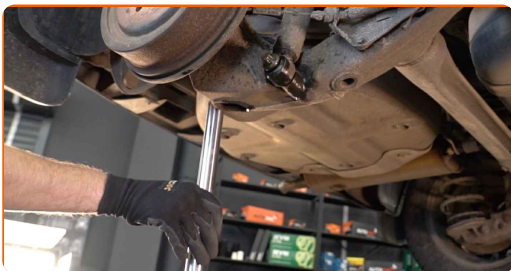
6.2

Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



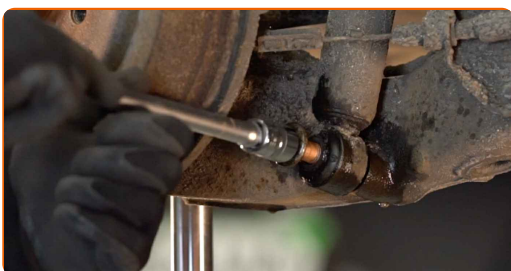
7

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



8

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток.



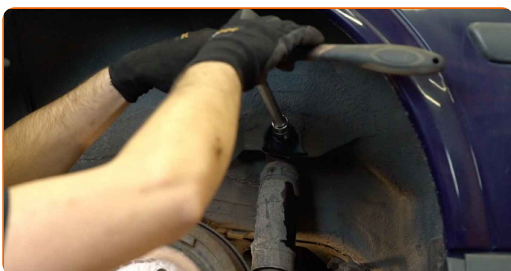
9

Премахнете крепежния болт.



10

Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте върток.

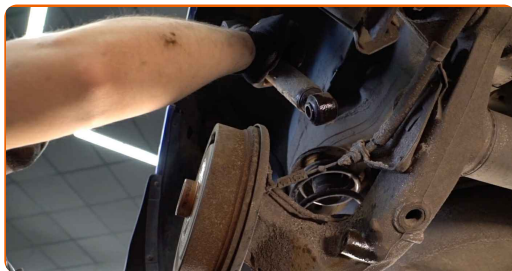


Смяна на: амортизатори – Opel Astra G F48. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизатора, когато развивате крепежните болтове.

11

Демонтирайте амортисьора.

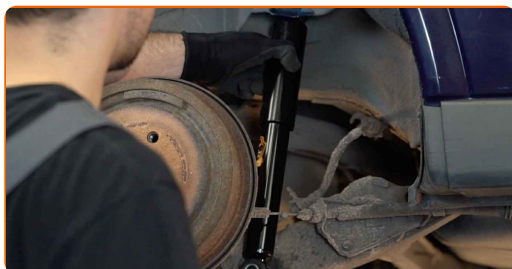


Смяна на: амортисьори – Opel Astra G F48. Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

12

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

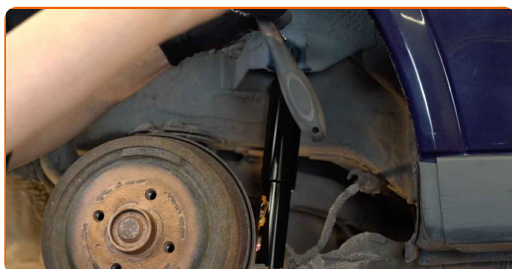


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. Opel Astra G F48

13

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20.



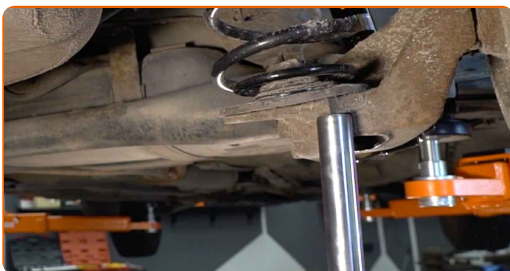
14

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20.



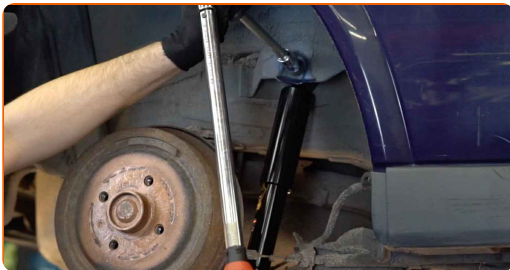
15

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



16

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

17

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

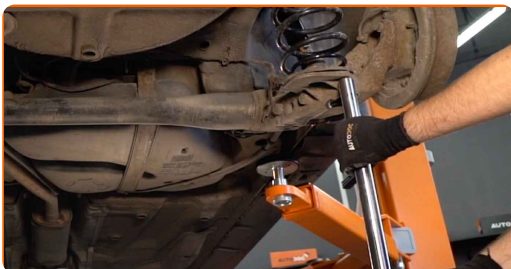


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

18

Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: амортизъри – Opel Astra G F48. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



20

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьори – Opel Astra G F48. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА OPEL

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА OPEL ASTRA G F48

АМОРТИСЬОРИ ЗА OPEL: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА OPEL ASTRA G F48: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.