



Как се сменят предни
пружини на **Opel Astra**
G F48 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i 16V (F68), OPEL Vectra B CC (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Vectra B Седан (J96) 1.8 i 16V (X 16 SZR), OPEL Vectra B Седан (J96) 1.6 i 16V (F19), OPEL Vectra B Седан (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Vectra B Комби (J96) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL Vectra B Комби (J96) 1.6 i 16V (F35), OPEL Vectra B Комби (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.2 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.6 (F35), (+ 25)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – OPEL ASTRA G F48. СПИСЪК
С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 9
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

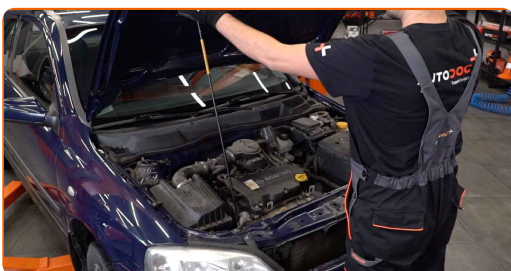
Смяна на: пружини – Opel Astra G F48. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – OPEL ASTRA G F48. ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1

Отворете капака на двигателя.

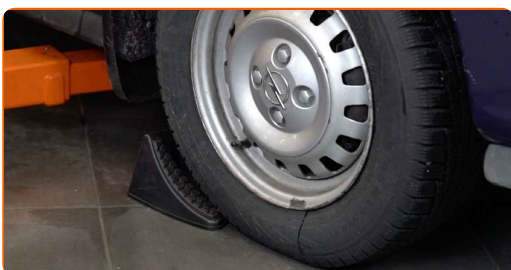


2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Застопорете колелата с клинове.



4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Opel Astra G F48

7

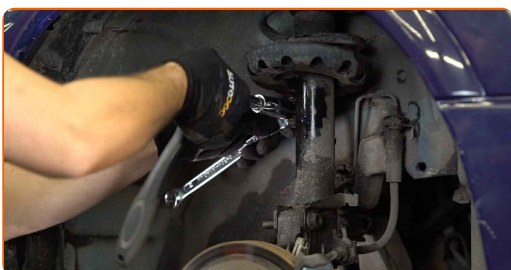
Отстранете колелото.



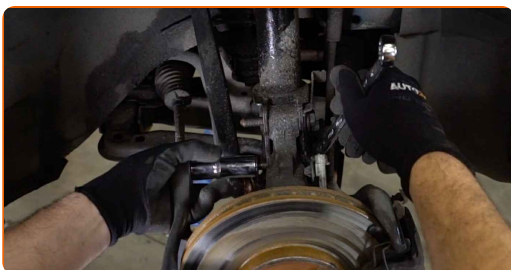
- 8** Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



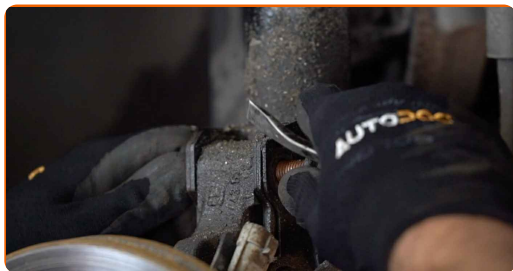
- 10** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 11** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



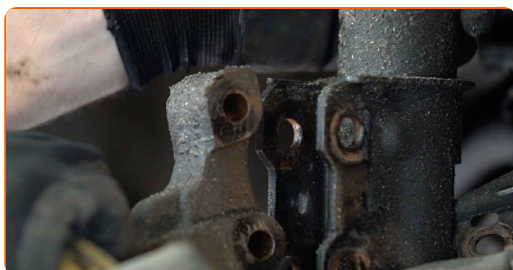
12 Премахнете крепежните болтове.



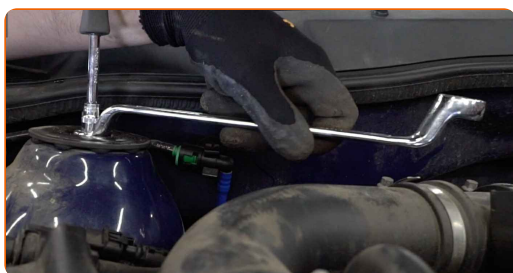
13 Разсединете закрепването на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



14 Отделете шенкела от амортисьора.



15 Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Opel Astra G F48

16

Демонтирайте МакФерсона.



17

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – Opel Astra G F48. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

18

Свийте пружината.



- 19 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9.



- 20 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Opel Astra G F48. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

- 21 Освободете спиралната пружина.



- 22 Демонтирайте пружината.



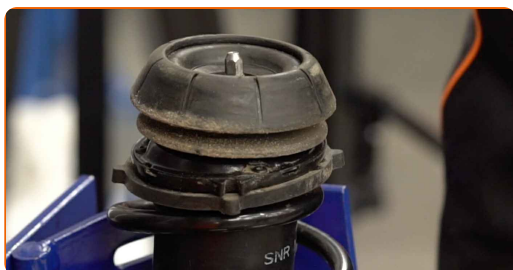
23 Поставете пружината на амортисьора.



24 Свийте пружината.



25 Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



26 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №9. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: пружини – Opel Astra G F48. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

27

Отпуснете пружината.



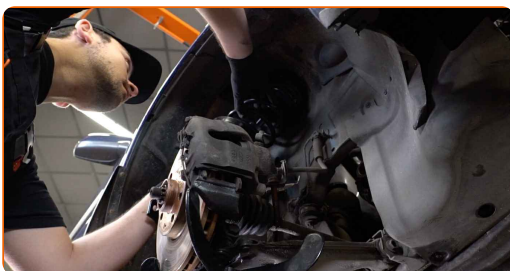
28

Премахнете сглобеният макферсон.



29

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



30

Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.

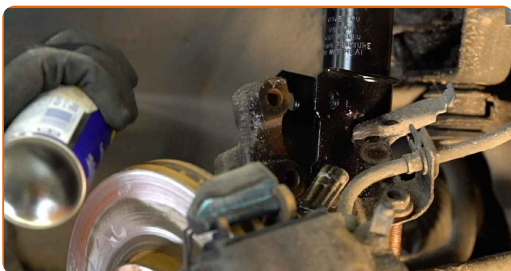


AUTODOC препоръчва:

- Opel Astra G F48 – За да предотвратите нараняване, дръжете макферсона, докато завивате крепежните болтове.

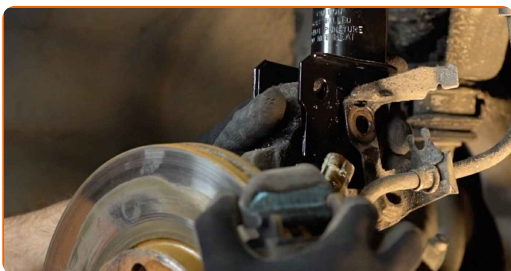
31

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



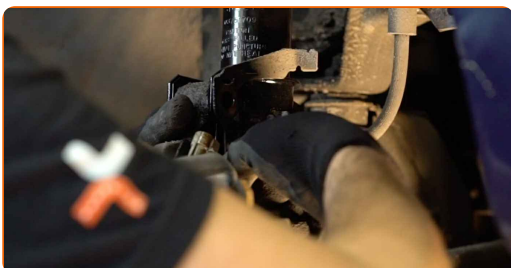
32

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



33

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



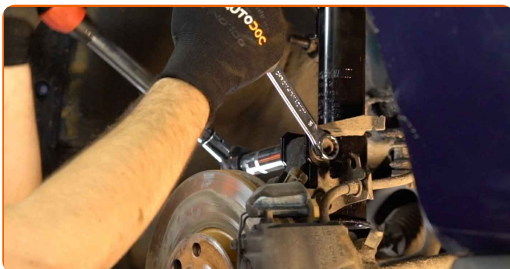
34

Монтирайте новите болтове на шенкела.



35

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

36

Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



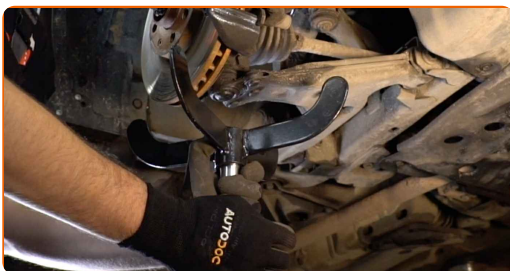
37

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



38

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Opel Astra G F48. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

39

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



40

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Opel Astra G F48

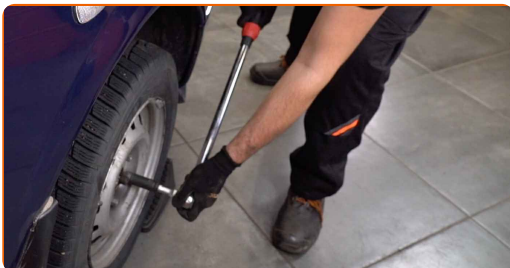
41

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

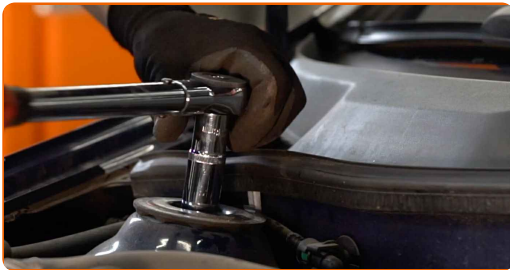


42

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



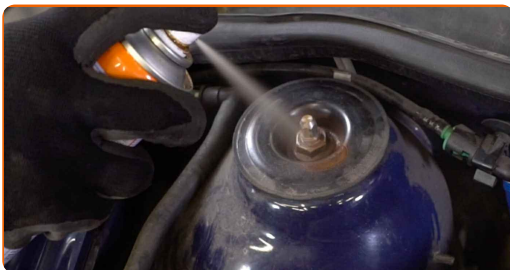
- 43 Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



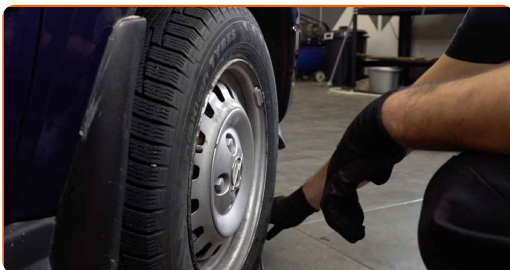
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 44 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



- 45 Премахнете криковете и клиновете.



- 46 Премахнете покривалото на калника.



47

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА OPEL

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА OPEL ASTRA G F48

ПРУЖИНИ ЗА OPEL: КУПИ СЕГА

**ПРУЖИНИ ЗА OPEL ASTRA G F48: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.