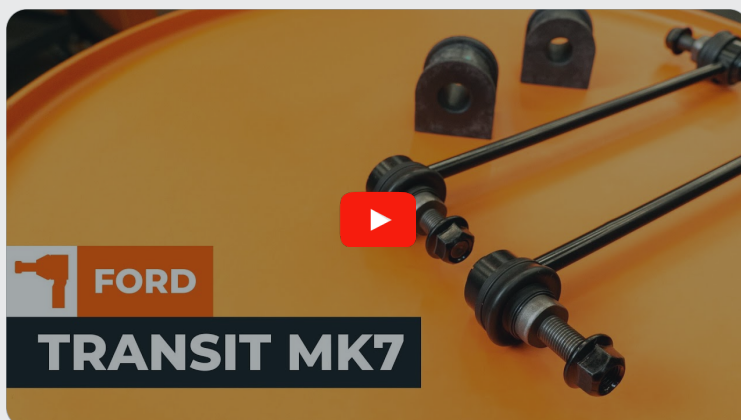




Как се сменят втулките
на предната
стабилизираща щанга
на **FORD Transit**
Tourneo (FC_ _) —
ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD TRANSIT TOURNEO (FC_ _) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD TRANSIT MK-7 кутия 2.2 TDCi

СМЯНА НА: ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА – FORD TRANSIT TOURNEO (FC_ _). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 20 мм
- Гаечен накрайник 10 мм
- Гаечен накрайник 17 мм
- Гаечен накрайник 19 мм
- Шестограм H5
- Ударна вложка за джанти 21 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж / демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Върток
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

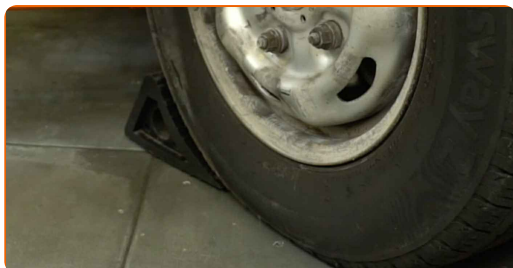
Купи инструменти

Смяна на: тампони стабилизираща щанга – FORD Transit Tourneo (FC_ _).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте биалетките и втулките по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за биалетките и втулките от двете страни на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD Transit Tourneo (FC_ _) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете колесните гайки на предните колела. Използвайте 21 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: тампони стабилизираща щанга – FORD Transit Tourneo (FC_ _).
AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте гайките на едно от колелата и го премахнете.

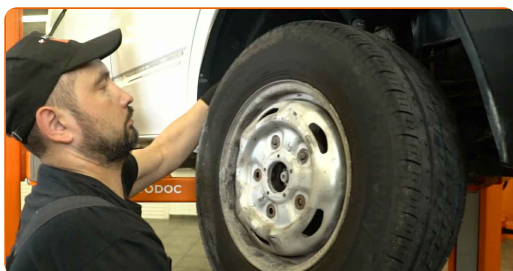


Бъдете внимателни!

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото, когато развивате гайките.

5

Премахнете другото колело по същия начин.



6 Почистете крепежните елементи на биалетките. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7 Развийте крепежния елемент, който свързва биалетките към стабилизиращата щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ 19 мм. Използвайте шестограм Н5, за да закрепите щифта със сферична глава. Използвайте тресчотен ключ.



8 Развийте крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте гаечен накрайник 19 мм. Използвайте тресчотен ключ.



9 Премахнете биалетката.



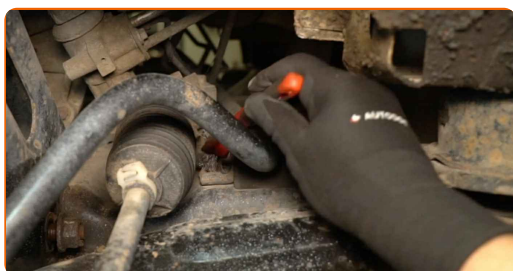
10

Следвайте същите стъпки за премахването на другата биалетка.



11

Почистете крепежните елементи на втулката на едната стабилизираща щанга. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



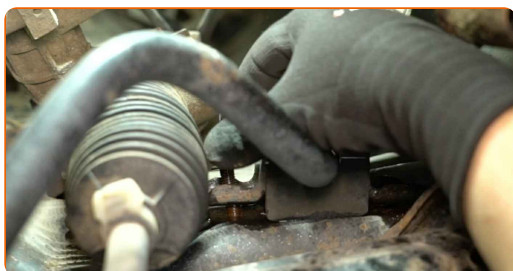
12

Развийте крепежните елементи на скобата на втулката на стабилизиращата щанга. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотен ключ.



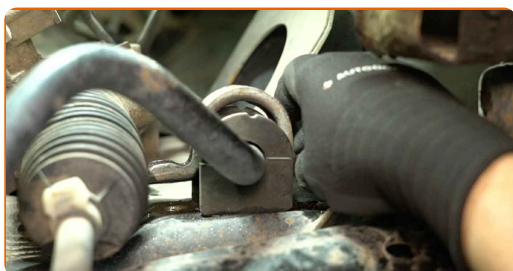
13

Премахнете крепежните болтове.

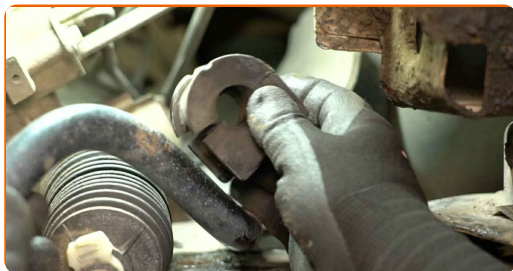


14

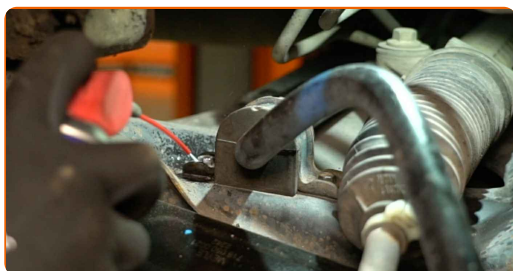
Премахнете скобата на втулката на стабилизиращата щанга.



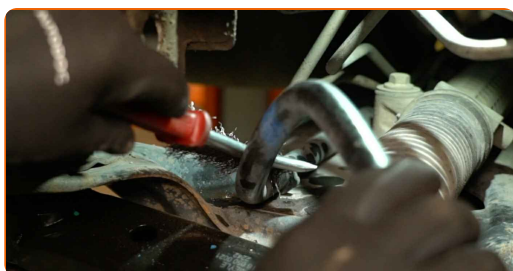
15 Премахнете втулката на стабилизиращата щанга.



16 Следвайте същите стъпки премахване на скобата на другата втулка на стабилизиращата щанга.



17 Почистете монтажните места на втулките на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



18 Монтирайте нова втулка на стабилизиращата щанга от едната страна на оста.

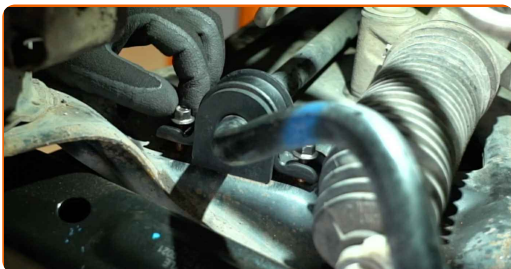


19 Монтирайте скобата на втулката на стабилизиращата щанга.



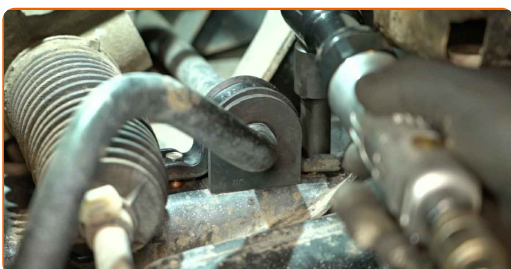
20

Монтирайте и завийте крепежните болтове.



21

Следвайте същите стъпки, за да монтирате нова втулка и скобата от другата страна на стабилизиращата щанга.



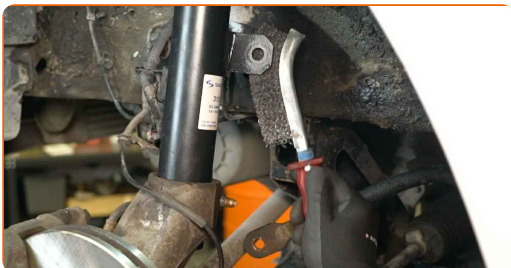
22

Затегнете крепежните елементи на скобите на двете втулки на стабилизиращата щанга. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 25 N·m.



23

Почистете монтажните места на биалетката от едната страна на оста. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



24

Монтирайте нова биалетка и крепежните ѝ елементи.



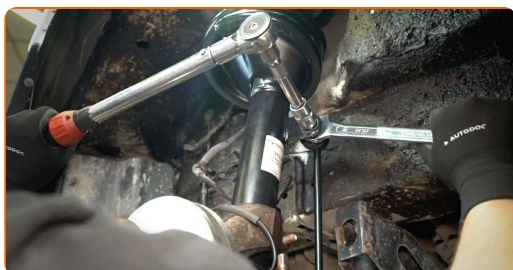
25

Затегнете крепежния елемент, който свързва биалетката към стабилизиращата щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ 20 мм. Използвайте гаечен накрайник 17 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 55 N·m.



26

Затегнете крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ 20 мм. Използвайте гаечен накрайник 17 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 55 N·m.



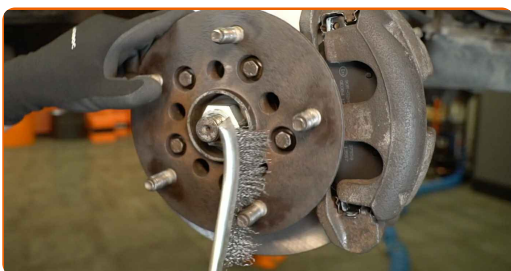
27

Следвайте същите стъпки, за да монтирате нова биалетка от другата страна.



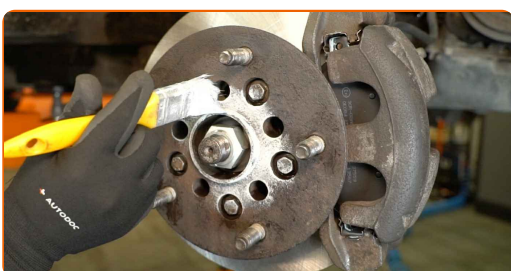
28

Почистете монтажното място на едното от колелата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



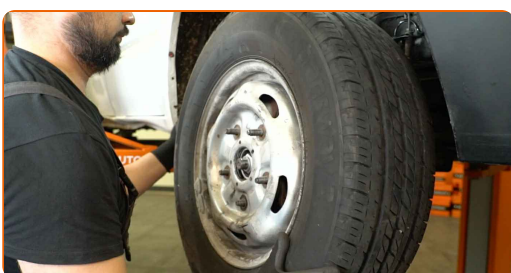
29

Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



30

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампони стабилизираща щанга – FORD Transit Tourneo (FC_ _).
Професионалистите препоръчват:

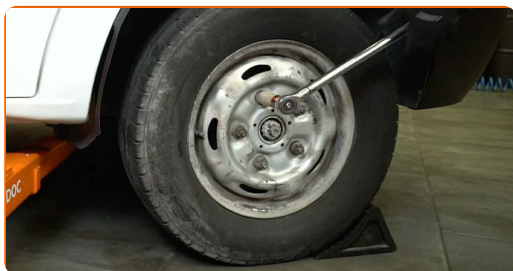
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните гайки.

- 31** Завийте гайките на колелото. Използвайте 21 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.

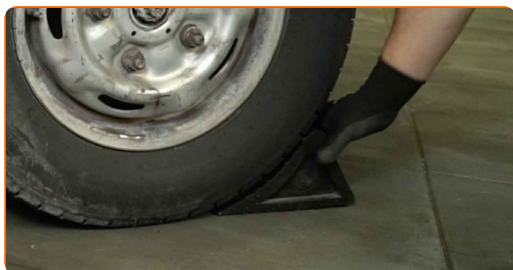


- 32** Монтирайте другото колело по същия начин.

- 33** Свалете автомобила на земята и затегнете болтовете на колелото в пресечена последователност. Използвайте 21 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N·m.



- 34** Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

**ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2024 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.