



Как се сменят задни
скоба на спирачен
апарат на **FORD Transit**
Мk7 Бордова
платформа / Шаси
(V363) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD Transit Mk7 Бордова платформа / Шаси (V363, FED, FFD) 2.2 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Transit Mk6 Кутия (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

A collection of various hand tools is displayed on a dark grey pegboard. The tools include two open-end wrenches with '12' and '18' markings, a pair of red-handled pliers, a hammer with a blue handle, a large brush with an orange handle, a smaller brush with a red handle, a ratchet handle, and several sockets. On the left side, there are three containers: a blue one with a red cap, a black one, and a clear one with a red cap.

- Телена четка
- Четка с пластмасов косъм
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Препарат за почистване на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 13 мм
- Комбиниран гаечен ключ 15 мм
- Комбиниран гаечен ключ 18 мм
- Гаечен накрайник 13 мм
- Гаечен накрайник 15 мм
- Ударна вложка за джанти 21 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за демонтаж / монтаж на резбовани крепежни елементи
- Върток
- Инструмент за прибиране на спирачни бутала
- Монтажен лост
- Клещи с дълги човки
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

2-13

Смяна на: скоба на спирачен апарат – FORD Transit Mk7 Бордова платформа / Шаси (V363). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

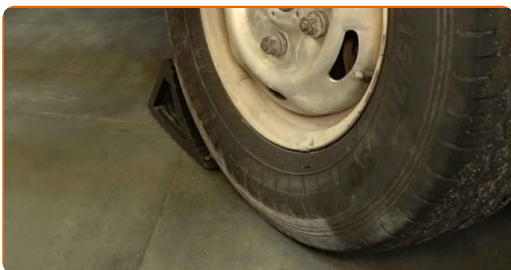
СМЯНА НА: СКОБА НА СПИРАЧЕН АПАРАТ – FORD TRANSIT MK7 БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (V363). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

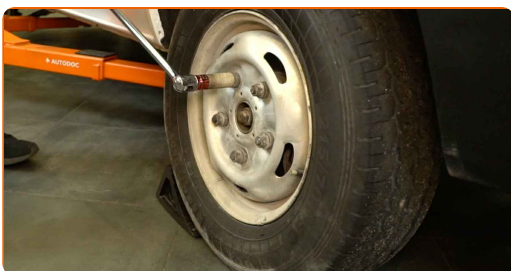
2 Разхлабете капачката на резервоара за спирачна течност.



3 Застопорете колелата с клинове.



4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте 21 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



5 Повдигнете автомобила.

Смяна на: скоба на спирачен апарат – FORD Transit Mk7 Бордова платформа / Шаси (V363). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

6 Развийте гайките на колелото.



Бъдете внимателни!

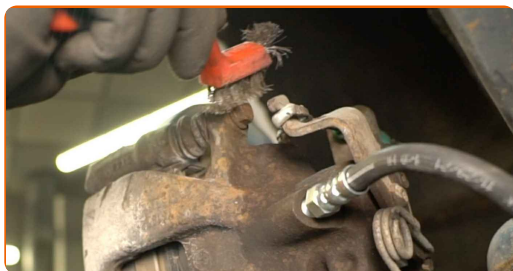
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото, когато развивате гайките.

7 Премахнете колелото.



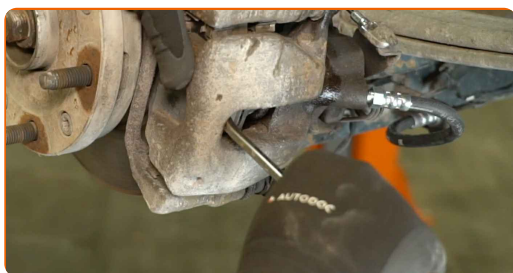
8

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



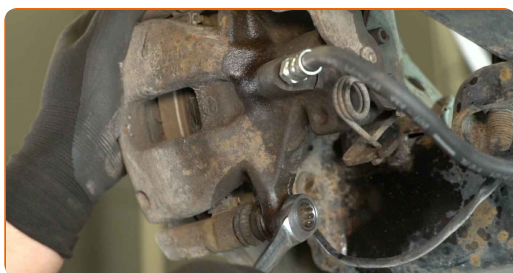
9

Разделете спирачните накладки. Използвайте монтажен лост.



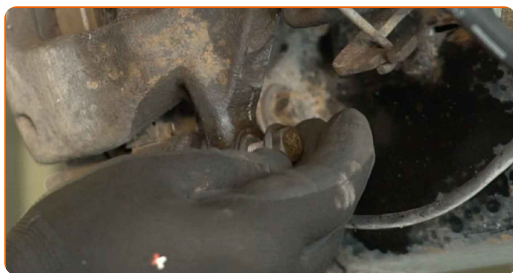
10

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ 13 мм.



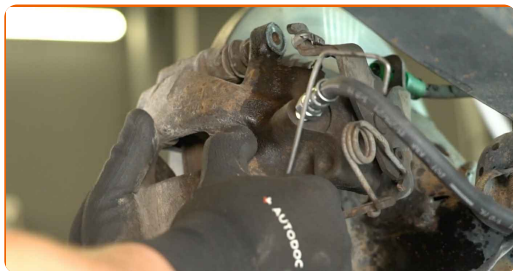
11

Премахнете крепежните болтове.



12

Премахнете спирачния апарат.

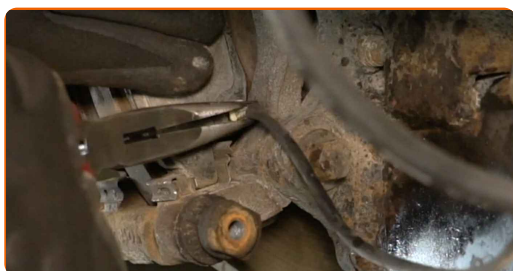


Смяна на: скоба на спирачен апарат – FORD Transit Mk7 Бордова платформа / Шаси (V363). AUTODOC препоръчва:

- Завържете спирачния апарат към окачването или каросерията с тел, без да го откачате от спирачния маркуч, за да избегнете отваряне на спирачния тръбопровод.
- Уверете се, че спирачният апарат не виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след премахването на спирачния апарат. Това може да причини изпадане на буталото от спирачния цилиндър, което води до изтичане на спирачна течност и влизане на въздух в системата.

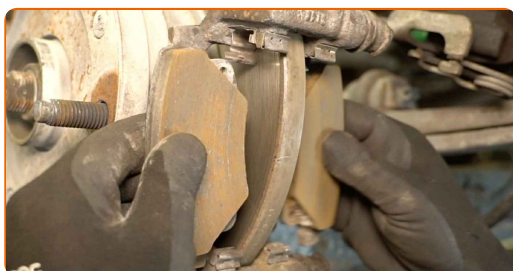
13

Откачете сензора за износване на спирачните накладки. Използвайте клещи с дълги човки.



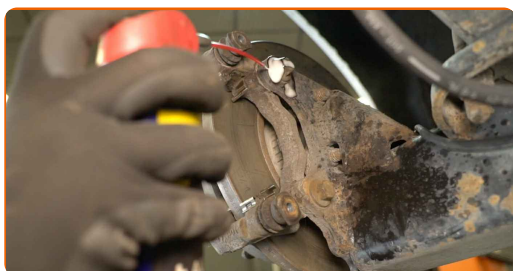
14

Премахнете спирачните накладки.



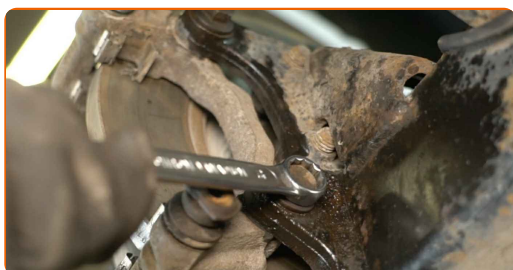
15

Почистете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



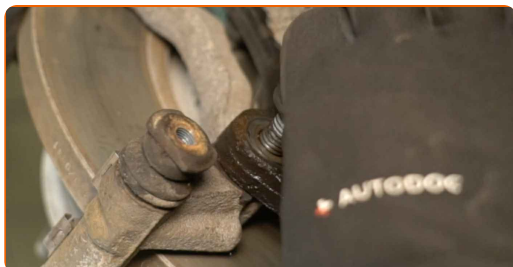
16

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ 15 мм.



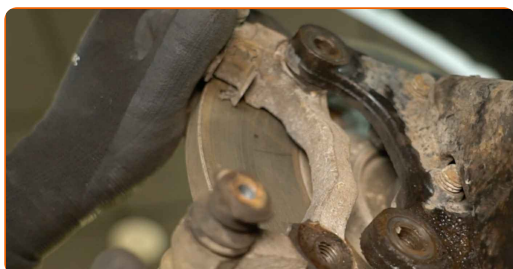
17

Премахнете крепежните болтове.

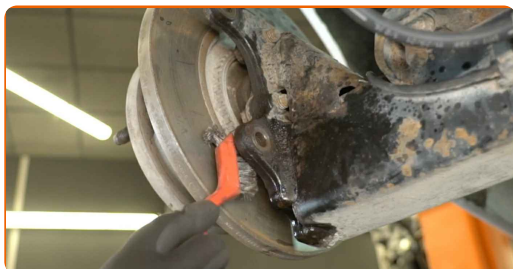


18

Премахнете скобата на спирачния апарат.



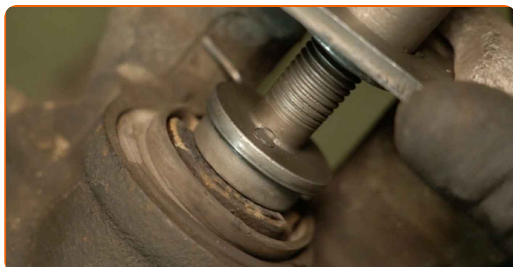
- 19** Почистете монтажното място на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте препарат за почистване на спирачки.



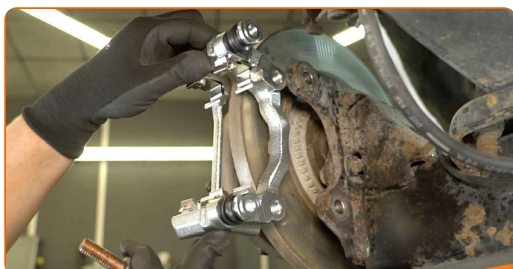
- 20** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка с пластмасов косъм. Използвайте препарат за почистване на спирачки.



- 21** Приберете буталото на спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни бутала.

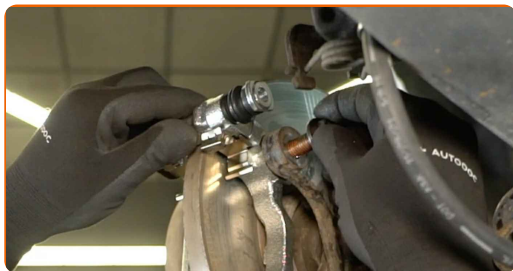


- 22** Монтирайте новата скоба на спирачния апарат.



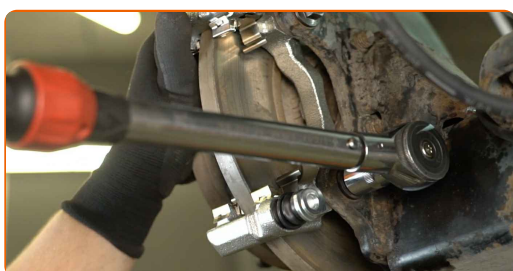
23

Монтирайте и завийте крепежните болтове.



24

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 15 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 115 N·m.



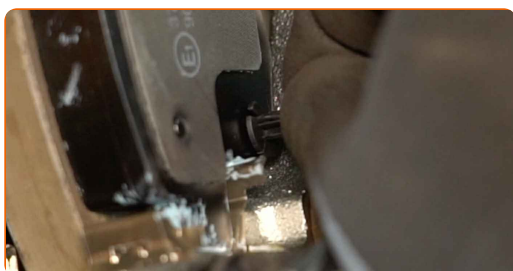
25

Монтирайте спирачните накладки.



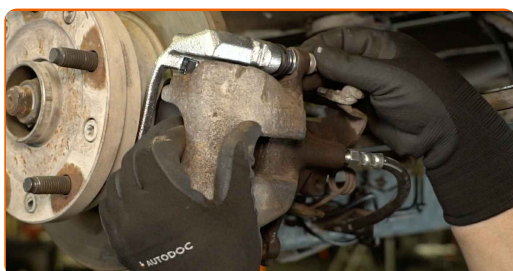
26

Монтирайте сензора за износване на вътрешната спирачна накладка.



27

Монтирайте спирачния апарат.



28

Монтирайте и завийте крепежните болтове.



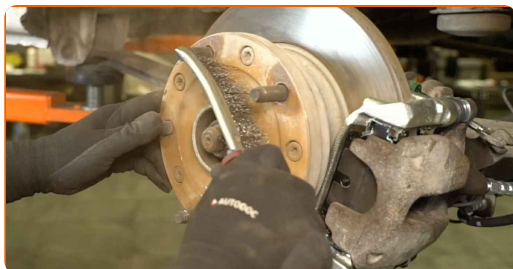
29

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ 18 мм. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 31 N·m.



30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



31

Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



32

Монтирайте колелото.

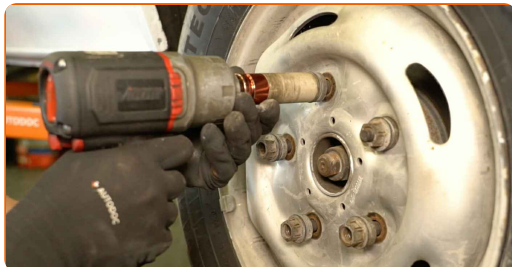


Смяна на: скоба на спирачен апарат – FORD Transit Mk7 Бордова платформа / Шаси (V363). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните гайки.

33

Завийте гайките на колелото. Използвайте 21 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотка или електрически инструмент.



34

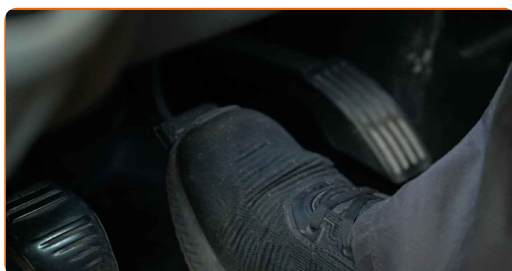
Свалете автомобила на земята и затегнете болтовете на колелото в пресечена последователност. Използвайте 21 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N·m.



35 Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



36 Натиснете педала на спирачките няколко пъти, без да палите двигателя, докато усетите значително съпротивление.



37 Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я долейте, ако е нужно.



38 Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



39 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СКОБА НА СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2024 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.