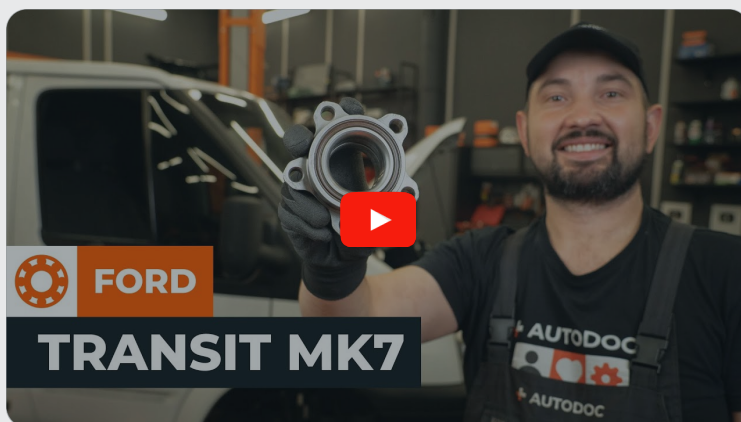




Как се сменя преден
колесен лагер на **FORD**
Transit Mk6 Tourneo –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

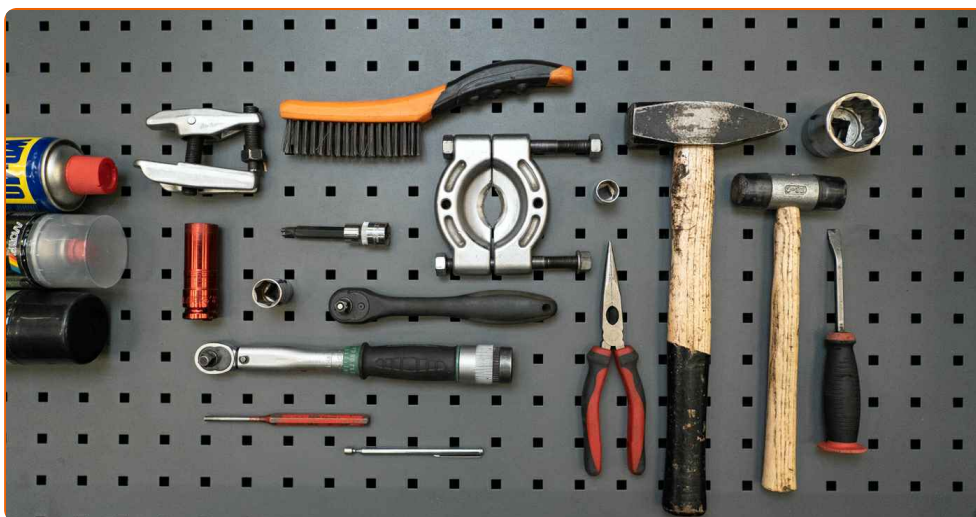
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: FORD TRANSIT МК-7 кутия 2.2 TDCi

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD TRANSIT MK6
TOURNEO. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник 13 мм
- Гаечен накрайник 18 мм
- Гаечен накрайник 36 мм
- Накрайник Torx T50
- Ударна вложка за джанти 21 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж/демонтаж на резбовани крепежни елементи
- Върток
- Хидравлична преса
- Комплект избивачи за лагери и втулки
- Сепаратор за лагери
- Хидравлична стойка или втори крик за автомобили
- Телескопичен магнитен хващач
- Монтажен лост
- Клещи с дълги човки
- Избивач
- Чук
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – FORD Transit Mk6 Tourneo. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния механизъм, който сте премахнали от своя FORD Transit Mk6 Tourneo.
- Процедурата по смяна на колесния лагер е идентична за двете колела на оста.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

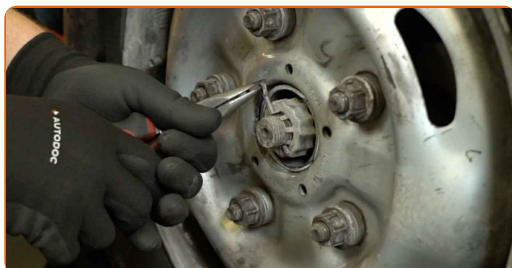
1 Застопорете колелата с клинове.

2 Премахнете капачката на главината.

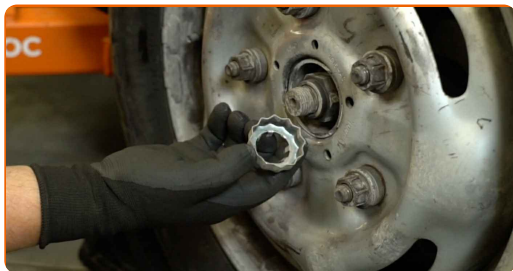
3 Разхлабете колесните гайки. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте върток.



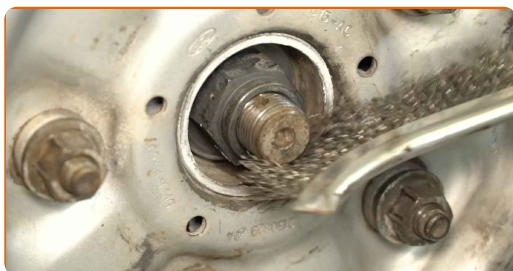
4 Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте монтажен лост. Използвайте клещи с дълги човки.



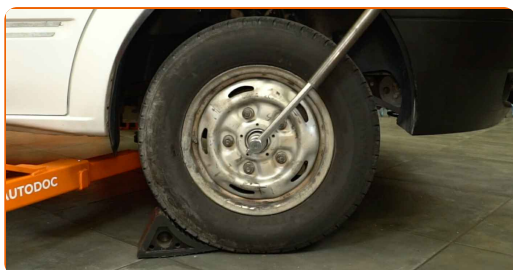
5 Премахнете коронната накладка от гайката на главината.



6 Почистете гайката на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7 Разхлабете гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте върток.



8 Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – FORD Transit Mk6 Tourneo.
Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

9

Развийте гайките на колелото.



Бъдете внимателни!

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото, когато развивате гайките.

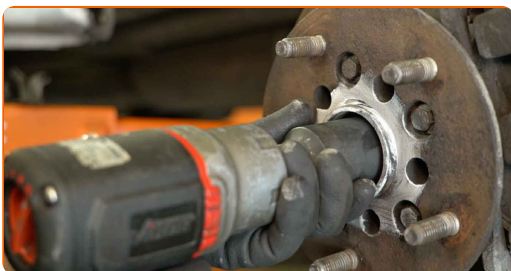
10

Премахнете колелото.



11

Развийте гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте тресчотка.



12

Премахнете шайбата на главината. Използвайте телескопичен магнитен хващач.



13

Подпрете с крик носача. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



14

Откачете полуоската от шенкела. Използвайте избивач. Използвайте чук.



15

Премахнете опората от носача.

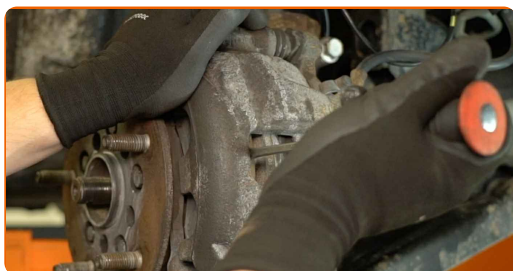


Бъдете внимателни!

- Уверете се, че полуоската не виси.

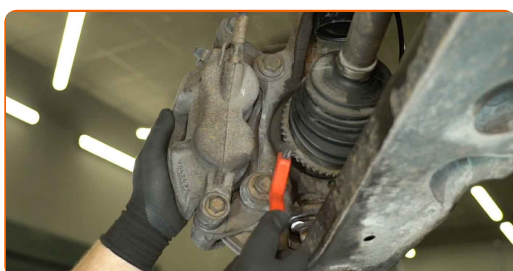
16

Разделете спирачните накладки. Използвайте монтажен лост.



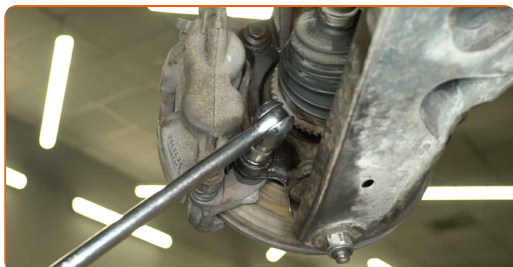
17

Почистете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



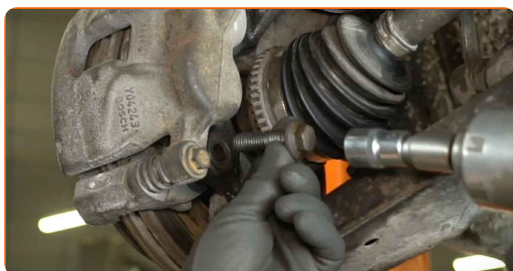
18

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте върток.



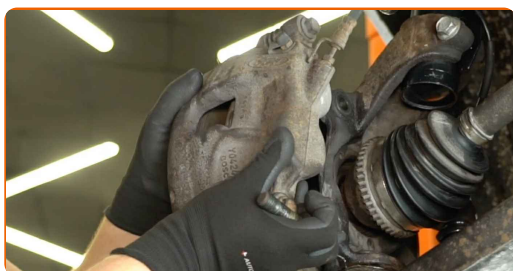
19

Премахнете крепежните болтове. Използвайте тресчотка.



20

Премахнете спирачния апарат със скобата му.

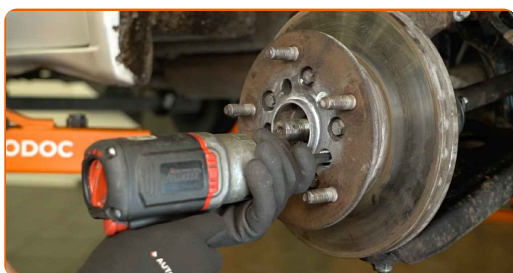


Смяна на: лагер главина – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC препоръчва:

- Завържете спирачния апарат към окачването или каросерията с тел, без да го откачате от спирачния маркуч, за да избегнете отваряне на спирачния тръбопровод.
- Уверете се, че спирачният апарат не виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след премахването на спирачния апарат. Това може да причини изпадане на буталото от спирачния цилиндър, което води до изтичане на спирачна течност и влизане на въздух в системата.

21

Развийте крепежните елементи на колесния лагер. Използвайте накрайник Torx T50. Използвайте тресчотка.

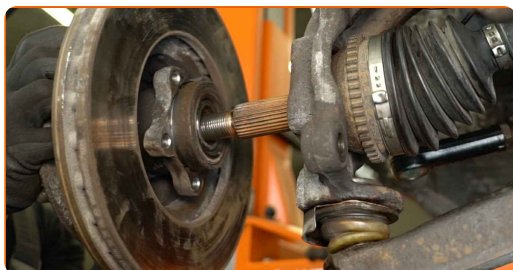


22

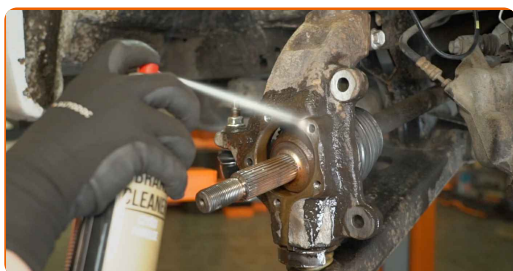
Премахнете крепежните болтове.

23

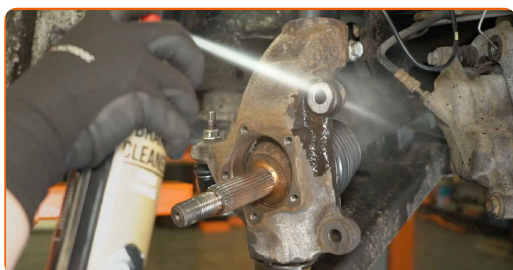
Премахнете главината заедно със спирачния диск.



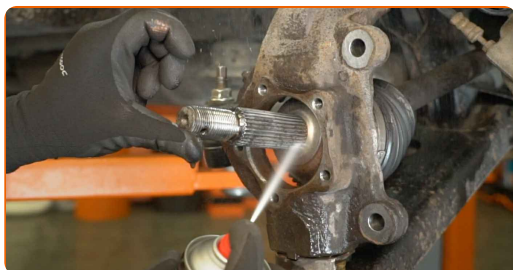
- 24** Почистете монтажното място на колесния лагер. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 25** Почистете монтажното място на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 26** Почистете шпонките на карето на полуоската. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



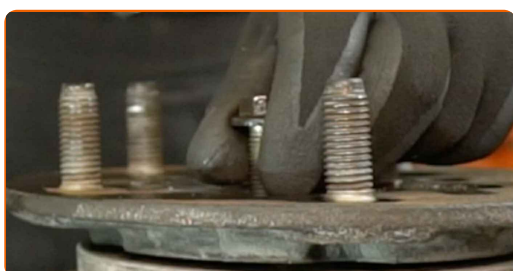
- 27** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



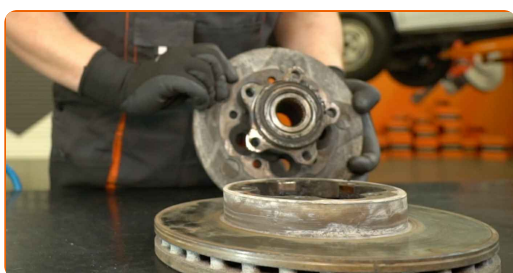
- 28** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте тресчотка.



- 29** Премахнете крепежните болтове.



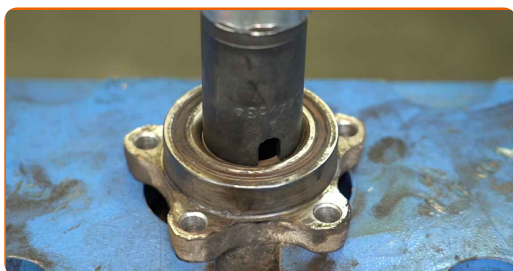
- 30** Отделете спирачния диск от главината.



- 31** Почистете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте телена четка.



- 32** Избийте главината от лагера. На този етап вътрешният пръстен на лагера и сепаратора с ролките ще останат на главината. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



- 33** Почистете с кърпа греста от вътрешната част на лагера, която е останала по главината.



- 34** Избийте главината от вътрешния пръстен на лагера. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки. Използвайте сепаратор за лагери и хидравлична преса.



- 35** Почистете монтажното място на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 36** Набийте новия лагер на главината. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



Смяна на: лагер главина – FORD Transit Mk6 Tourneo. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Когато набивате колесния лагер, се уверете, че е разположен правилно. Не допускате никакво изкривяване.

- 37** Монтирайте спирачния диск на главината.



- 38** Монтирайте крепежните болтове.



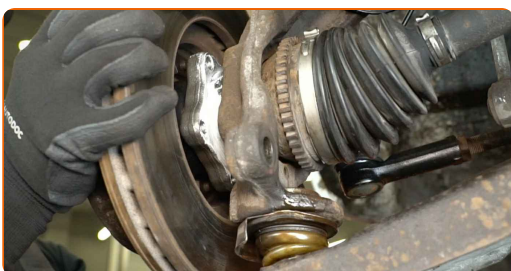
- 39** Завийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте тресчотка.



- 40** Обработете монтажната повърхност на колесния лагер. Използвайте керамична грес.



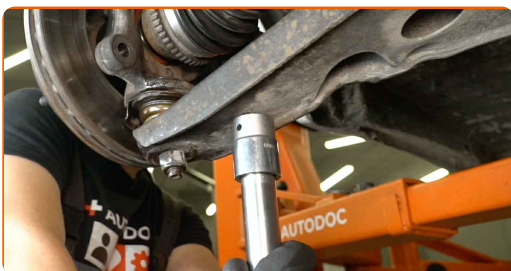
- 41** Монтирайте главината заедно със спирачния диск.



- 42** Монтирайте крепежните болтове.



- 43** Подпрете с крик носача.



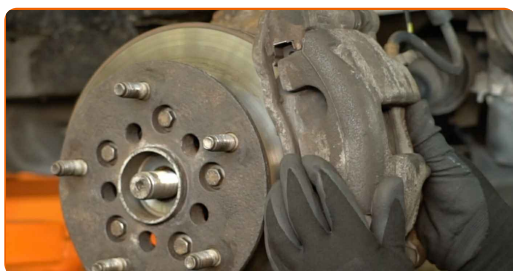
44

Затегнете крепежните болтове на колесния лагер. Използвайте накрайник Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 53 N·m.



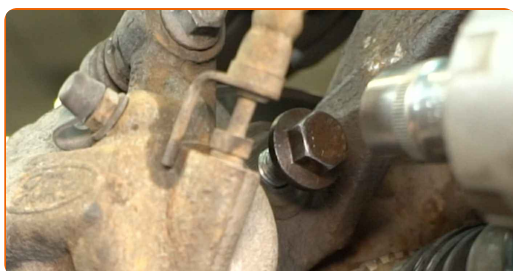
45

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



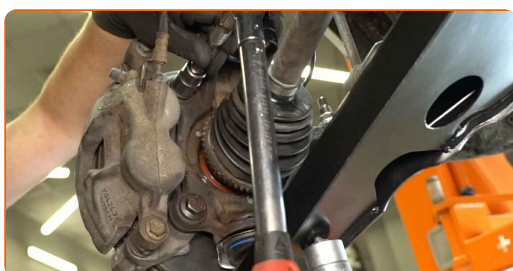
46

Монтирайте крепежните болтове.



47

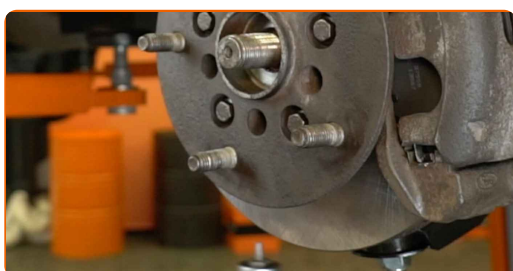
Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 175 N·m.



- 48** Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 80 N·m.



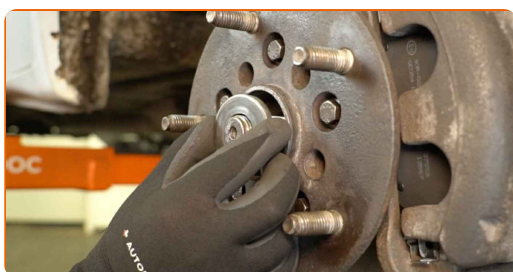
- 49** Премахнете опората от носача.



Важно!

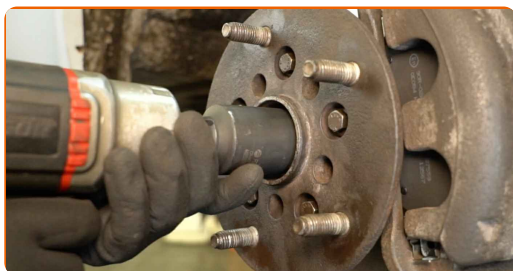
- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.
- Използвайте нов комплект гайка на главината при сглобяването: шайба, гайка, коронна накладка и шплинт.

- 50** Монтирайте шайбата на главината.



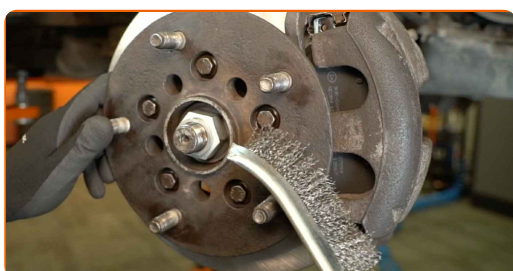
51

Завийте гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте тресчотка.



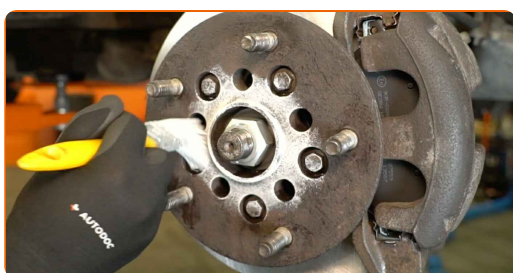
52

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



53

Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



54

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – FORD Transit Mk6 Tourneo. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните гайки.

55 Завийте гайките на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте тресчотка.



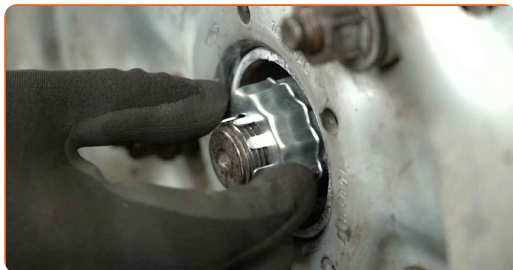
56 Свалете автомобила на земята и затегнете болтовете на колелото в пресечена последователност. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N·m.



57 Затегнете гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 320 N·m.

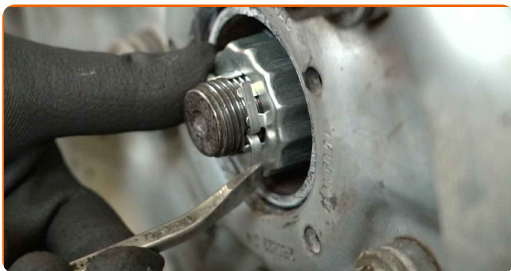


58 Монтирайте коронната накладка на гайката на главината.



59

Монтирайте шплинта. Използвайте монтажен лост.



60

Монтирайте капачката на главната.

61

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2024 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.