



Как се сменя воден
радиатор на **FORD**
Transit Mk6 Tourneo –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

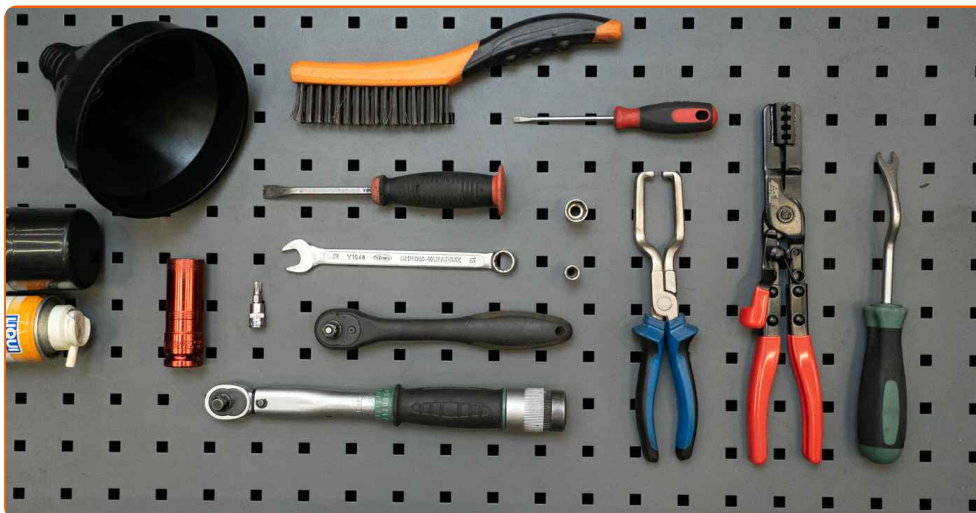
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: FORD TRANSIT MK-7 кутия 2.2 TDCi

**СМЯНА НА: ВОДЕН РАДИАТОР – FORD TRANSIT MK6
TOURNEO. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Контактен спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 13 мм
- Гаечен накрайник 7 мм
- Гаечен накрайник 13 мм
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж/демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Права отвертка
- Клеци за скоби на маркучи
- Инструмент за вадене на щипки
- Клеци за отстраняване на горивни съединения
- Монтажен лост
- Фуния
- Съд за оттичане на течности
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: воден радиатор – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC препоръчва:

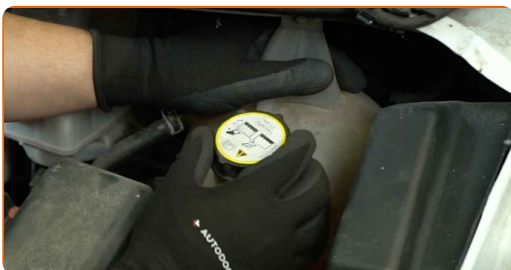
- Следвайте препоръките и изискванията за експлоатация на частта, които са предоставени от производителя.
- Всичката работа трябва да се извършва при охладен двигател и изключено запалване.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

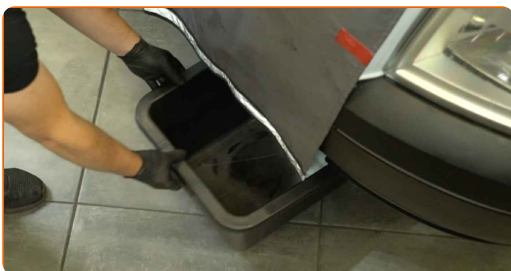
2 Използвайте защитен калъф за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на резервоара за охлаждателна течност.



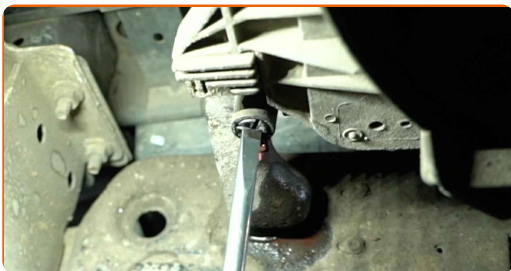
4 Повдигнете автомобила с помощта на подежник или го спрете над сервизен канал.

5 Подгответе съда за източване на течности.



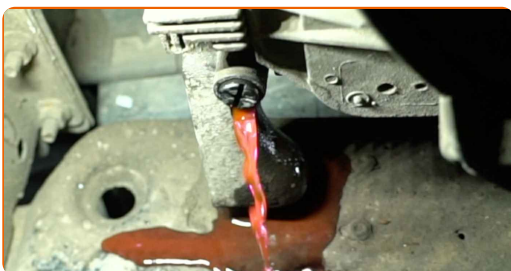
6

Развийте пробката за източване на охлаждащата течност. Използвайте права отвертка.



7

Източете охлаждащата течност.

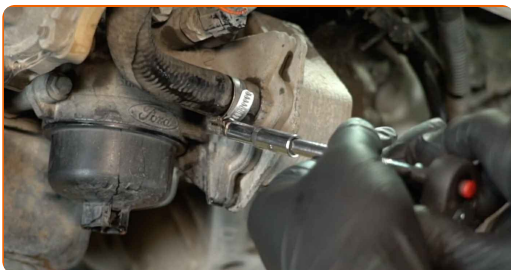


Смяна на: воден радиатор – FORD Transit Mk6 Tourneo. Съвет:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охлаждащата течност да изтече напълно от отвора за източване.

8

Освободете скобата на маркуча за охлаждаща течност на масления радиатор. Използвайте гаечен накрайник 7 мм. Използвайте тресчотка.



9

Откачете маркуча за охладителна течност от масления радиатор.

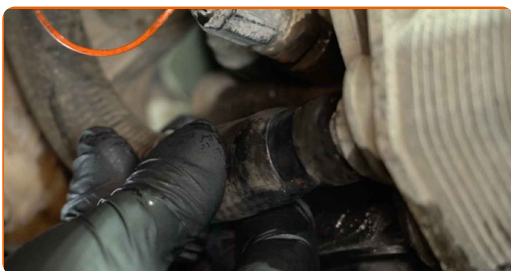


Бъдете внимателни!

- Изчакайте охладителната течност напълно да изтече от маркуча.

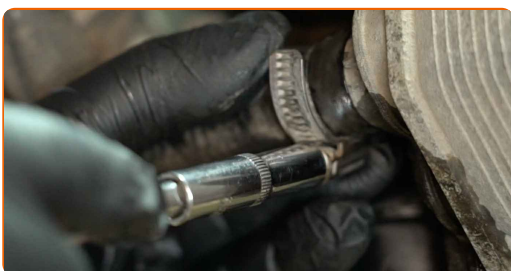
10

Закрепете маркуча за охладителна течност към масления радиатор.



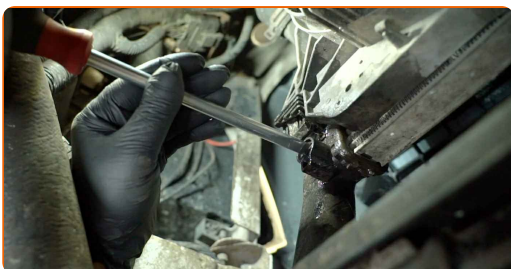
11

Затегнете скобата на маркуча за охладителна течност на масления радиатор. Използвайте гаечен накрайник 7 мм. Използвайте тресчотка.



12

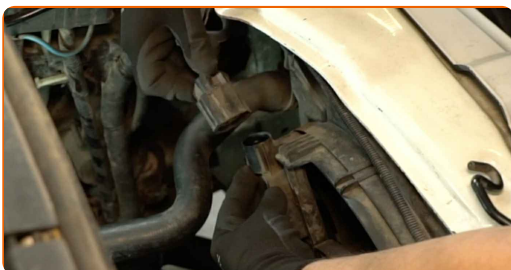
Завийте пробката за източване на охладителна течност.



13 Смъкнете колата обратно на земята, ако е била повдигната.

14 Закрепете предния капак с допълнителна опора.

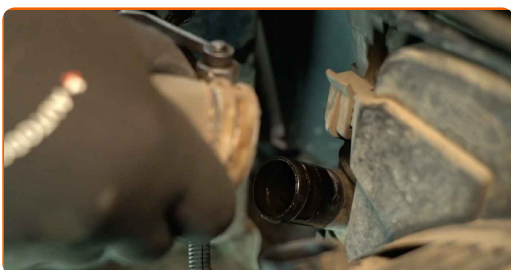
15 Откачете конектора на вентилатора за охлаждане на двигателя.



16 Освободете скобата на горния маркуч за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



17 Откачете горния маркуч за охладителна течност.



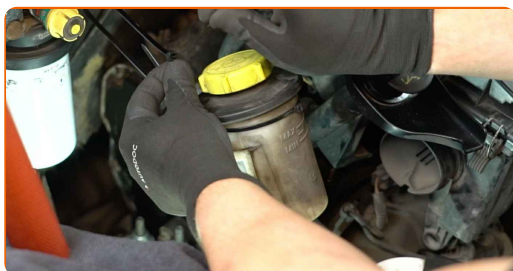
Смяна на: воден радиатор – FORD Transit Mk6 Tourneo. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Възможно е да потече охладителна течност от отворите на радиатора.

18 Откачете държача на кабелите от гредата над радиатора. Използвайте инструмент за вадене на щипки.



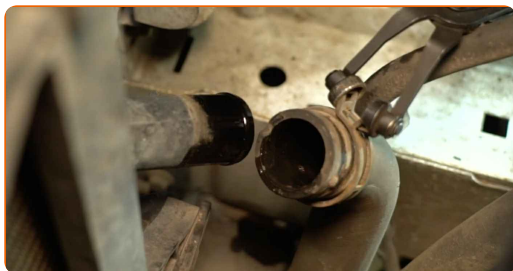
19 Откачете масления резервоар на сервоуправлението.



20 Освободете скобата на долния маркуч за охлаждайна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



21 Откачете долния маркуч за охлаждайна течност.



Бъдете внимателни!

- Възможно е да потече охлаждайна течност от отворите на радиатора.

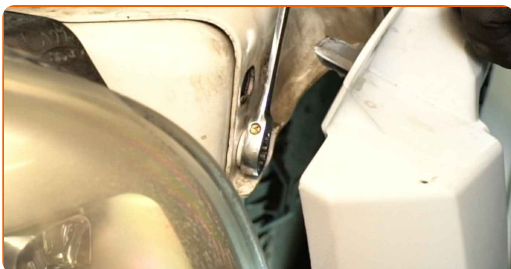
- 22** Развийте горните крепежни елементи на радиаторната решетка. Използвайте накрайник Torx T30. Използвайте тресчотка.



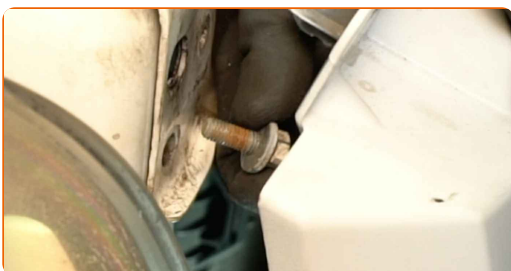
- 23** Премахнете крепежните болтове.



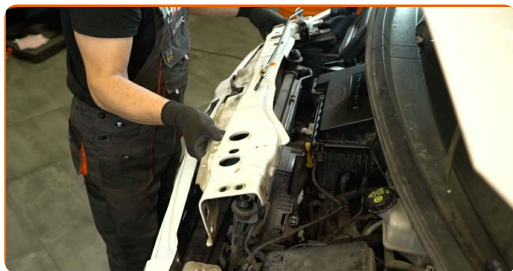
- 24** Развийте крепежните елементи на гредата над радиатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 13 мм. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте тресчотка.



- 25** Премахнете крепежните болтове.



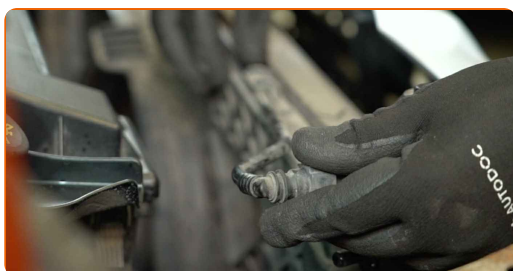
26 Премахнете гредата над радиатора.



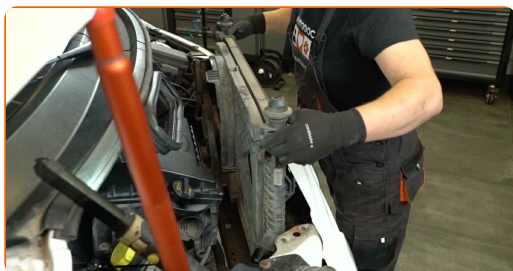
27 Откачете конектора на преливния маркуч от радиатора и запушете маркуча с тапа. Използвайте клещи за отстраняване на горивни съединения.



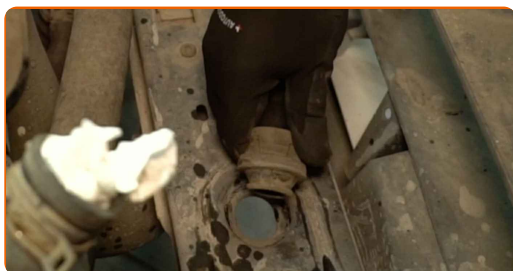
28 Откачете преливния маркуч от скобите му на радиатора.



29 Премахнете радиатора.



30 Премахнете долните изолатори на радиатора.

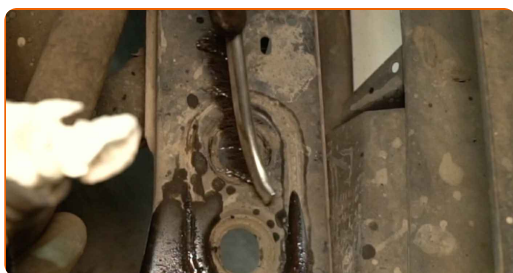


Смяна на: воден радиатор – FORD Transit Mk6 Tourneo. Съвет от AUTODOC:

- Прегледайте изолаторите на радиатора. Сменете ги, ако е нужно.

31

Почистете монтажните места на долните изолатори на радиатора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



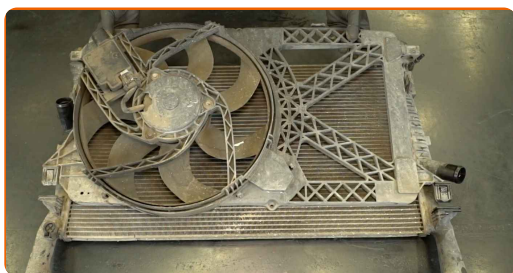
32

Монтирайте долните изолатори на радиатора.



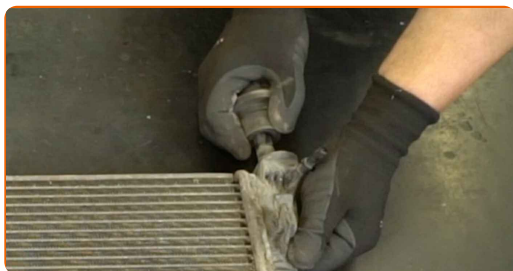
33

Премахнете кожата на вентилатора за охлаждане на двигателя заедно с вентилатора от радиатора. Използвайте монтажен лост.



34

Премахнете горните изолатори на радиатора.

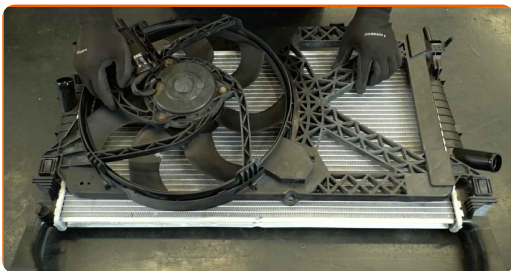


AUTODOC препоръчва:

- Прегледайте изолаторите на радиатора. Сменете ги, ако е нужно.

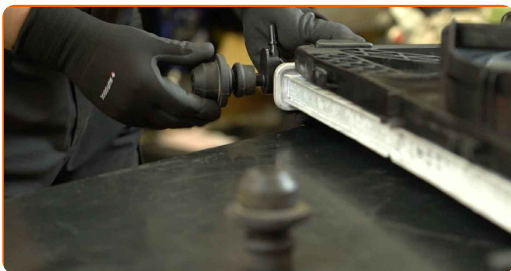
35

Монтирайте кожуха на вентилатора заедно с вентилатора на новия радиатор.



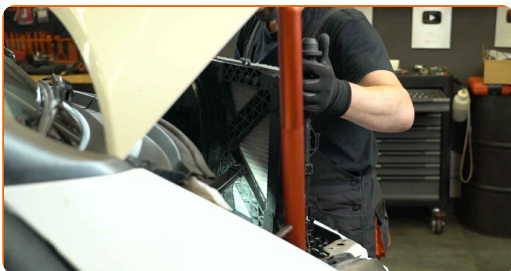
36

Монтирайте горните изолатори на радиатора.



37

Монтирайте новия радиатор.



38

Закрепете преливния маркуч на скобите му на радиатора.



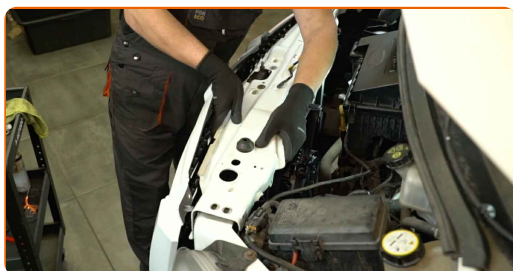
39

Премахнете тапата от преливния маркуч и закрепете конектора му на радиатора.



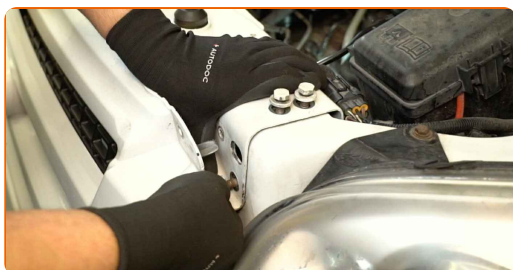
40

Монтирайте гредата над радиатора.



41

Монтирайте и завийте крепежните болтове на гредата над радиатора.



42

Затегнете крепежните елементи на гредата над радиатора. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 22 N·m.

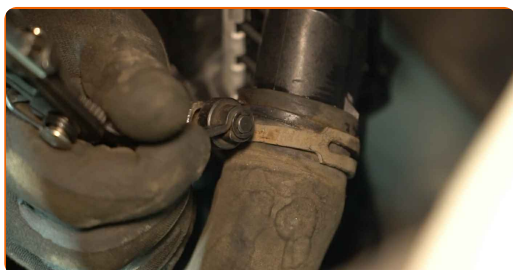


- 43** Монтирайте и завийте горните крепежни елементи на радиаторната решетка. Използвайте накрайник Torx T30. Използвайте тресчотка.



- 44** Премахнете допълнителната опора изпод предния капак.

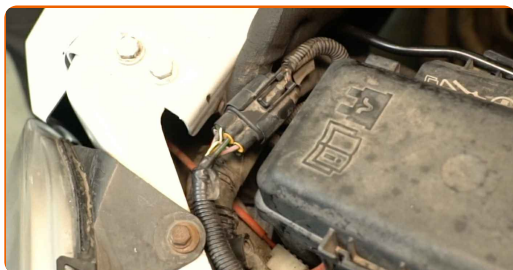
- 45** Закрепете долния маркуч за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



- 46** Монтирайте масления резервоар на сервоуправлението върху гредата над радиатора.

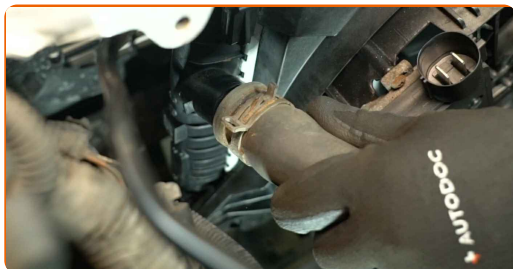


- 47** Закрепете държача на кабели към гредата над радиатора.



48

Закрепете горния маркуч за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



49

Обработете конектора на вентилатора за охлаждане на двигателя. Използвайте контактен спрей за електроника.



50

Закрепете конектора към вентилатора.



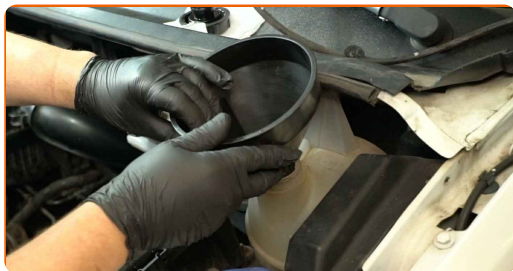
51

Премахнете капачката на резервоара за охладителна течност.



52

Сложете фунията.



53

Налейте охлаждателна течност в резервоара.

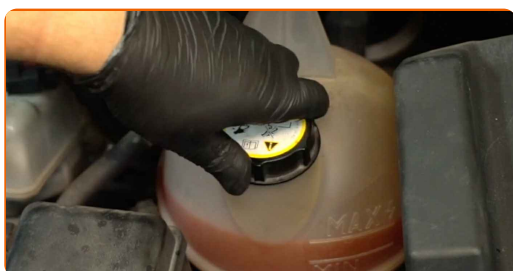


Смяна на: воден радиатор – FORD Transit Mk6 Tourneo. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Използвайте единствено охлаждателната течност, която е препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждателната течност трябва да е до обозначението „MAX“ на резервоара.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

54

Сложете обратно капачката на резервоара за охлаждателна течност и я затегнете.

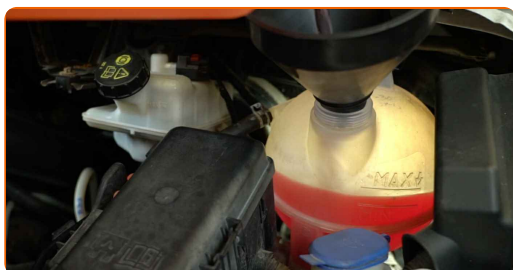


- 55 Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охладителната система и да се провери дали компонентите работят правилно и няма течове.



- 56 Изключете двигателя и го оставете да се охлади.

- 57 Долейте охладителната течност до обозначението „MAX“, без да го надвишавате.



- 58 Премахнете калъфа от калника.

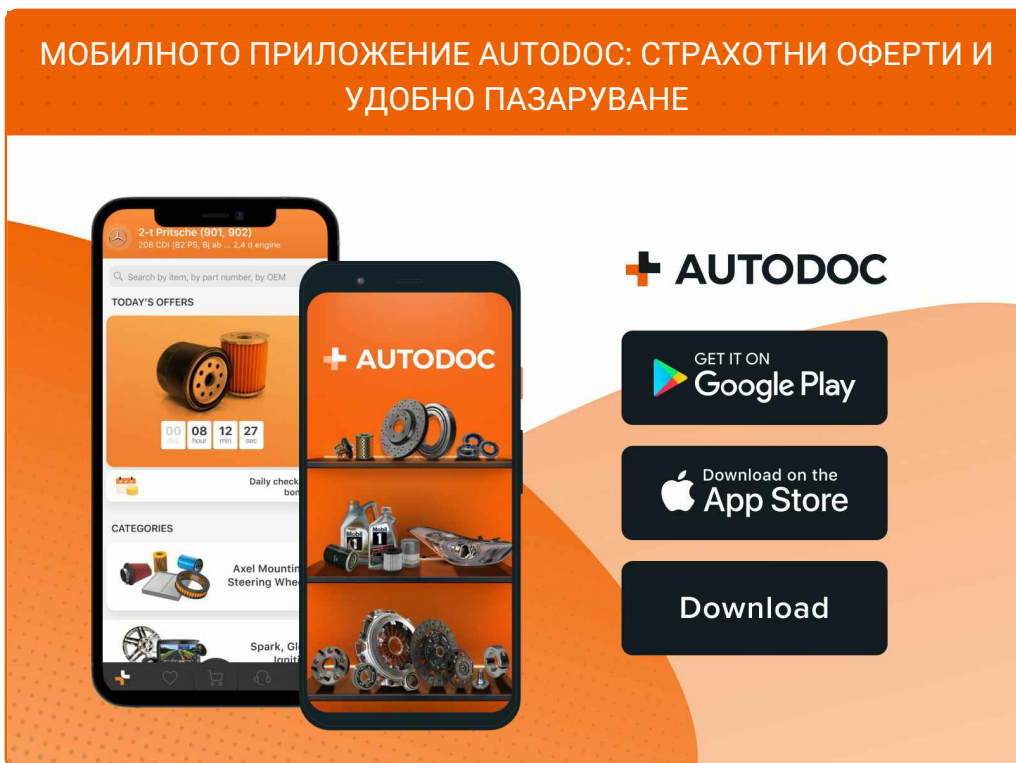
- 59 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ВОДЕН РАДИАТОР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2024 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.