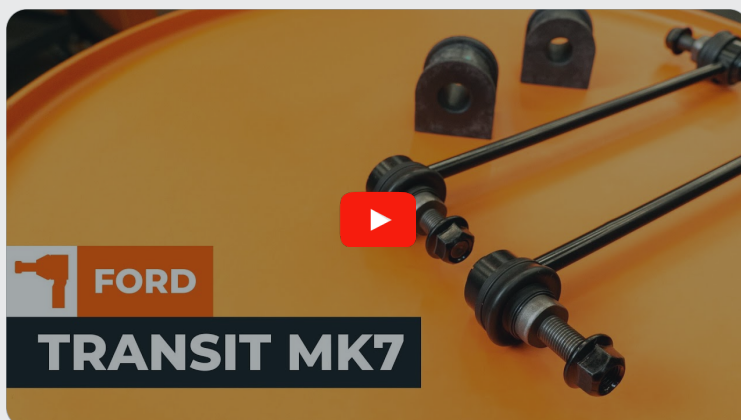


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предните
биалетки на **FORD**
Transit Mk6 Tourneo —
ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD TRANSIT MK-7 кутия 2.2 TDCi

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FORD TRANSIT MK6
TOURNEO. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 20 мм
- Гаечен накрайник 10 мм
- Гаечен накрайник 17 мм
- Гаечен накрайник 19 мм
- Шестограм H5
- Ударна вложка за джанти 21 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж / демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Върток
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

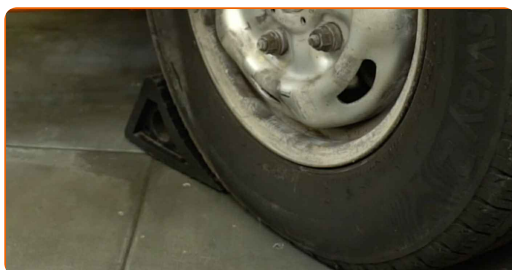
Купи инструменти

Смяна на: биалетка – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките и втулките по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за биалетките и втулките от двете страни на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете колесните гайки на предните колела. Използвайте 21 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.

Внимание!

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте гайките на едно от колелата и го премахнете.

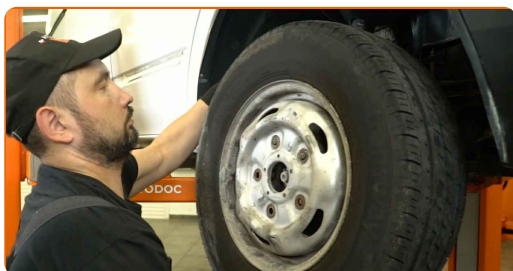


Смяна на: биалетка – FORD Transit Mk6 Tourneo. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото, когато развивате гайките.

5

Премахнете другото колело по същия начин.



6 Почистете крепежните елементи на биалетките. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7 Развийте крепежния елемент, който свързва биалетките към стабилизиращата щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ 19 мм. Използвайте шестограм Н5, за да закрепите щифта със сферична глава. Използвайте тресчотен ключ.



8 Развийте крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте гаечен накрайник 19 мм. Използвайте тресчотен ключ.



9 Премахнете биалетката.



10

Следвайте същите стъпки за премахването на другата биалетка.



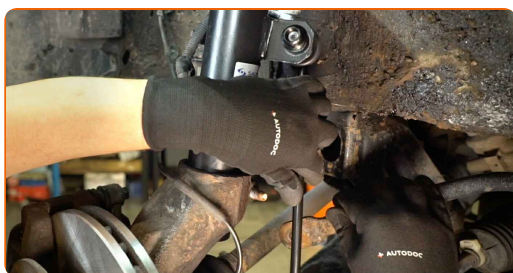
11

Почистете монтажните места на биалетката от едната страна на оста. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



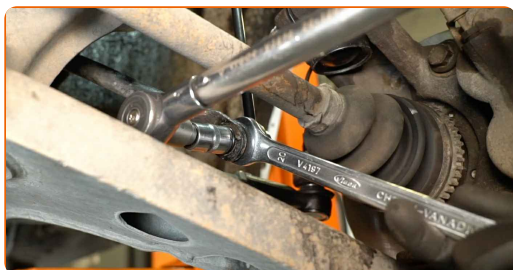
12

Монтирайте нова биалетка и крепежните ѝ елементи.



13

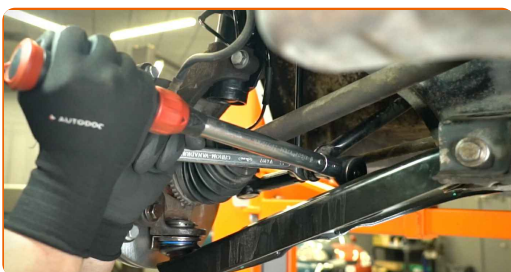
Затегнете крепежния елемент, който свързва биалетката към стабилизиращата щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ 20 мм. Използвайте гаечен накрайник 17 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 55 N·m.



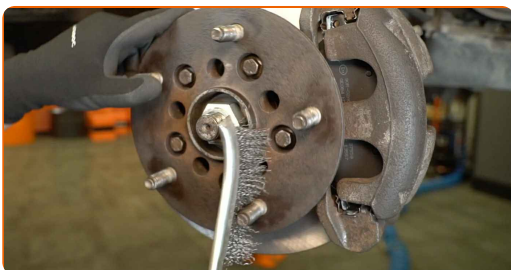
- 14** Затегнете крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ 20 мм. Използвайте гаечен накрайник 17 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 55 N·m.



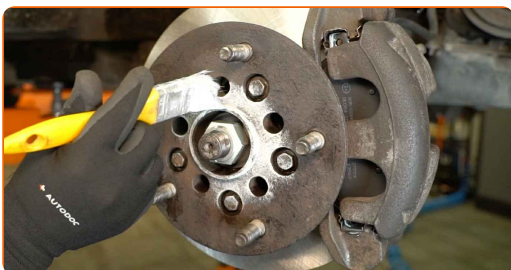
- 15** Следвайте същите стъпки, за да монтирате нова биалетка от другата страна.



- 16** Почистете монтажното място на едното от колелата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 17** Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



18

Монтирайте колелото.

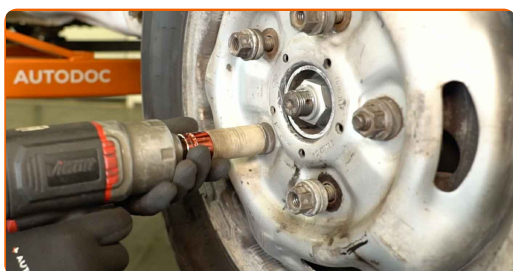


Смяна на: биалетка – FORD Transit Mk6 Tourneo. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните гайки.

19

Завийте гайките на колелото. Използвайте 21 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



20

Монтирайте другото колело по същия начин.

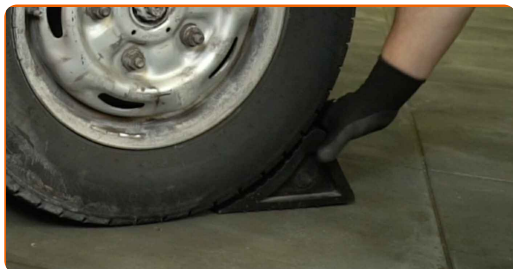
21

Свалете автомобила на земята и затегнете болтовете на колелото в пресечена последователност. Използвайте 21 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N·m.



22

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2024 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.