



Как се сменят задни
амортисьори на **FORD**
Transit Mk6 Микробус
(V347, V348) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD Transit Mk6 Автобус (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.2 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Transit Mk6 Кутия (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD TRANSIT MK6 МИКРОБУС (V347, V348) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 15 мм
- Комбиниран гаечен ключ 18 мм
- Комбиниран гаечен ключ 21 мм
- Гаечен накрайник 15 мм
- Гаечен накрайник 18 мм
- Гаечен накрайник 21 мм
- Ударна вложка за джанти 21 мм
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клинове за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – FORD Transit Mk6 Микробус (V347, V348).
AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте амортисьорите по двойки на всяка ос.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD TRANSIT MK6 МИКРОБУС (V347, V348). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

- 1 Ако ще използвате крик, обезопасете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте върток.



- 3 Повдигнете автомобила.

Внимание!

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте гайките на колелото.

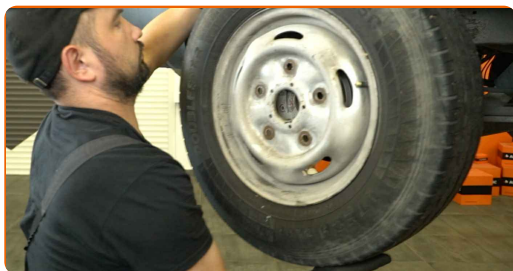


Бъдете внимателни!

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото, когато развивате гайките.

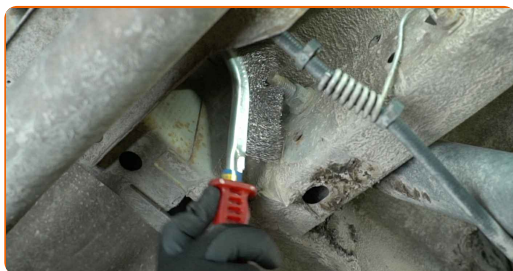
5

Премахнете колелото.



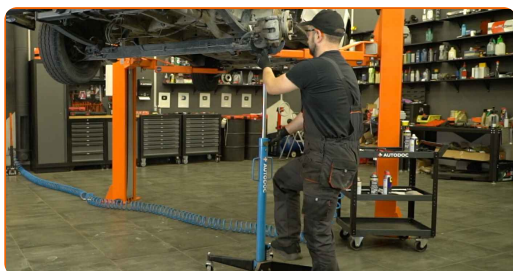
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

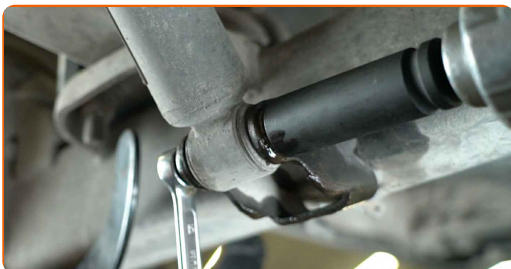
Подпрете гредата на задния мост. Ако колата е повдигната с подежник, използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8 Развийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 18 мм. Използвайте гаечен накрайник 15 мм. Използвайте тресчотка.



- 10 Премахнете крепежните болтове.



- 11 Премахнете амортисьора.



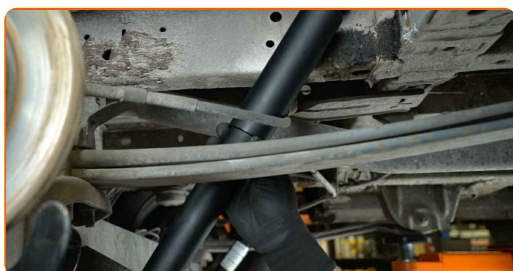
12

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



13

Сложете новия амортисьор под калника.

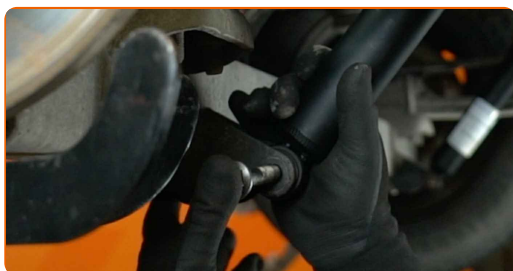


AUTODOC препоръчва:

- Преди да монтирате новия амортисьор, трябва да го разработите като го напompите 3–5 пъти на ръка.

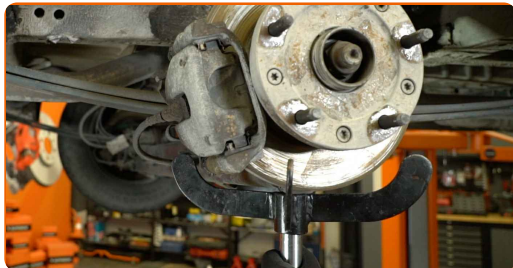
14

Монтирайте крепежните болтове.



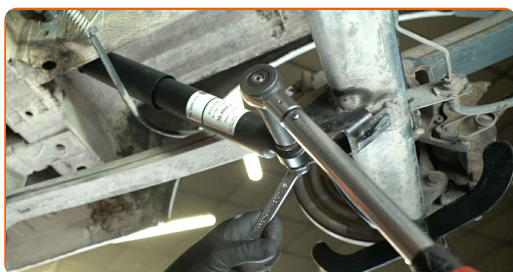
15

За да затегнете крепежните елементи правилно, трябва да повдигнете окачването с крик, за да го поставите под натоварване. Ако автомобилът е повдигнат с подежник, използвайте трансмисионен крик.



16

Затегнете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 15 мм. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 80 N·m.



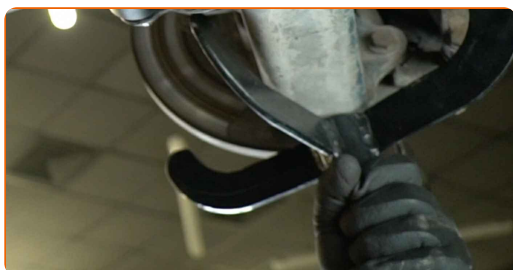
17

Затегнете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 18 мм. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 180 N·m.



18

Премахнете опората изпод гредата.



19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



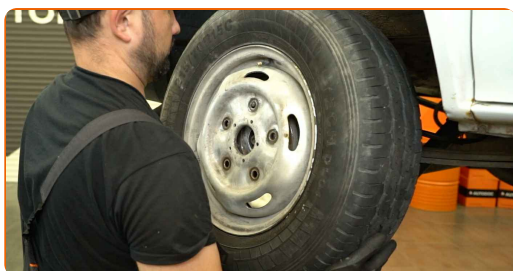
20

Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



21

Монтирайте колелото.



Бъдете внимателни!

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните гайки.

22

Завийте гайките на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте тресчотка.



23

Свалете автомобила на земята и затегнете болтовете на колелото в пресечена последователност. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N-m.



24

Премахнете крика и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2024 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.