



Как се сменя предна
пружина на окачването
на **FORD Transit Mk6**

Бордова

платформа/Шаси

(V347, V348) —

ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

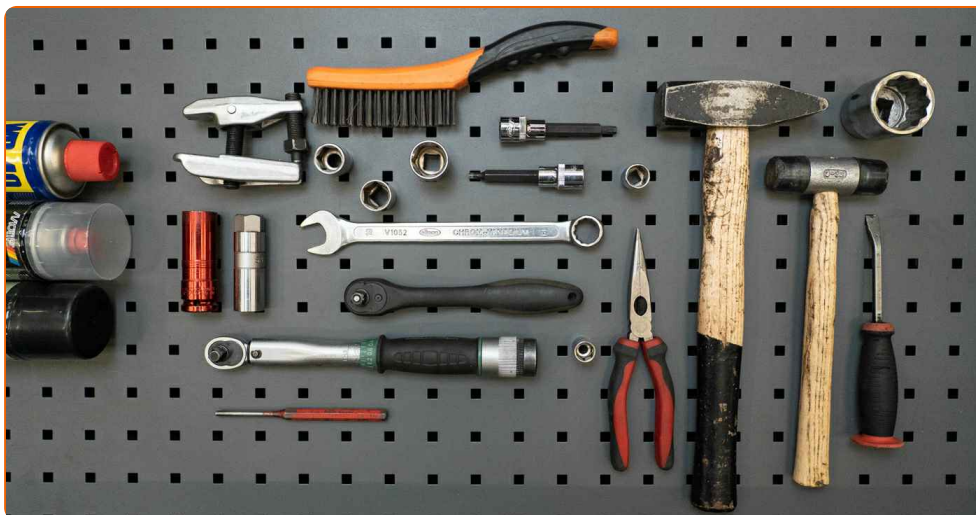
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD TRANSIT MK-7 (бордова) платформа/ шаси (E_ _) 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 (бордова) платформа/ шаси (E_ _) 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 (бордова) платформа/ шаси (E_ _) 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 (бордова) платформа/ шаси (E_ _) 3.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 (бордова) платформа/ шаси (E_ _) 2.4 TDCi 4x4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD TRANSIT MK-7 кутия 2.2 TDCi

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD TRANSIT МК6
БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ (V347, V348).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 19 мм
- Гаечен накрайник 13 мм
- Гаечен накрайник 15 мм
- Гаечен накрайник 18 мм
- Накрайник 19 мм
- Гаечен накрайник 24 мм
- Гаечен накрайник 36 мм
- 18 мм вложка за амортисьори
- Накрайник Hex H5
- Н6 удължител за шестограм
- Ударна вложка за джанти 21 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж / демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Върток
- Монтажен лост
- Клещи с дълги човки
- Телескопичен магнитен хващач
- Избивач
- Чук
- Гумен чук
- Скоба за шарнири
- Стенд за компресиране на пружини
- Хидравлична стойка или втори крик за автомобили
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

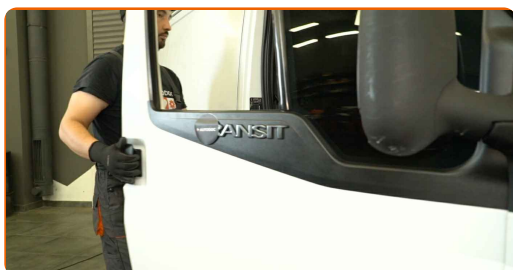
Смяна на: пружини – FORD Transit Mk6 Бордова платформа/Шаси (V347, V348). AUTODOC препоръчва:

- Макферсоните, пружините и тампоните на предното окачване трябва да се сменят по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за десния и левия макферсон, пружините и тампоните на предното окачване, с изключение на стъпките за получаване на достъп до крепежните елементи на левия и десния тампон на макферсона.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD Transit Mk6 Бордова платформа/Шаси (V347, V348) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете вратата на колата.



2

Отворете жабката.



3 Натиснете надолу фиксаторите на жабката, за да я откачите.



4 Премахнете жабката.



5 Дръпнете изолацията, която покрива крепежните елементи на тампона на макферсона.



6 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



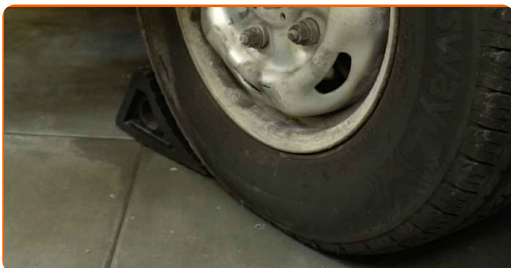
- 7** Разхлабете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте тресчотен ключ.



Внимание!

- Не развивайте гайките напълно.

- 8** Застопорете колелата с клинове.

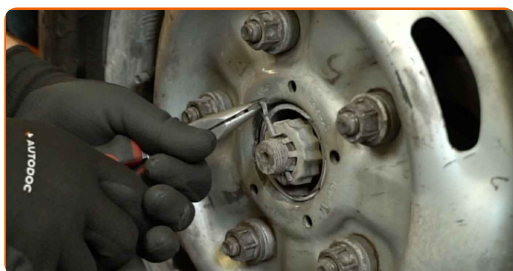


- 9** Премахнете капачката на главината.

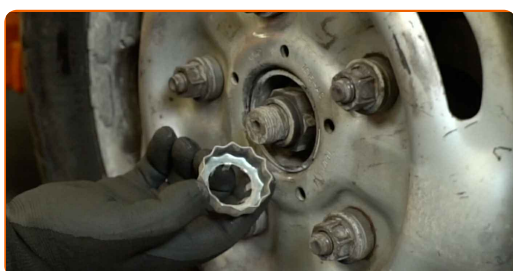
- 10** Разхлабете колесните гайки. Използвайте 21 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



- 11** Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте монтажен лост. Използвайте клещи с дълги човки.



- 12** Премахнете коронната накладка от гайката на главината.



- 13** Почистете гайката на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

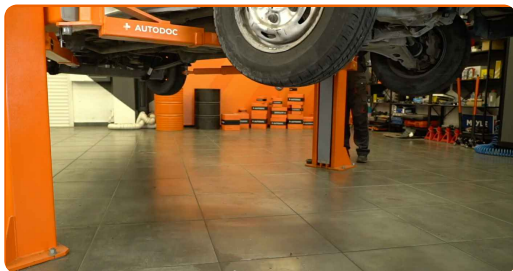


- 14** Разхлабете гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте върток.



15

Повдигнете автомобила.



Смяна на: пружини – FORD Transit Mk6 Бордова платформа/Шаси (V347, V348). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

16

Развийте гайките на колелото.



Смяна на: пружини – FORD Transit Mk6 Бордова платформа/Шаси (V347, V348). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото, когато развивате гайките.

17 Премахнете колелото.

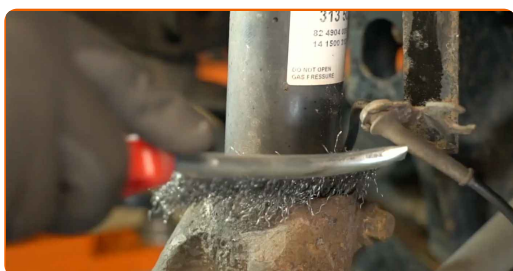


18 Почистете крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

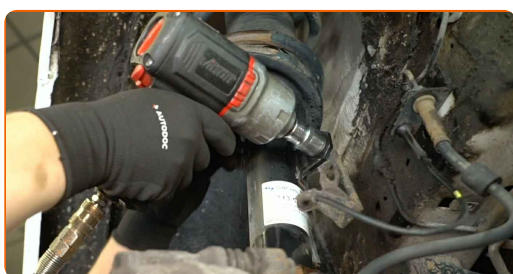


19 Почистете крепежния елемент на скобата на кабела на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

20 Почистете крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

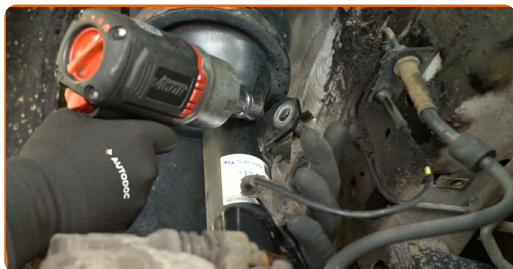


21 Развийте крепежния елемент на скобата на кабела на ABS сензора. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотен ключ.



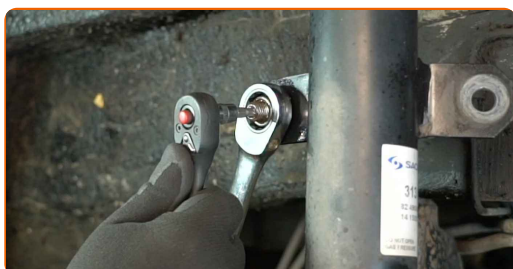
22

Откачете скобата на кабела на ABS сензора от макферсона.



23

Развийте крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ 19 мм. Използвайте накрайник hex H5. Използвайте тресчотен ключ.



24

Откачете биалетката от макферсона.



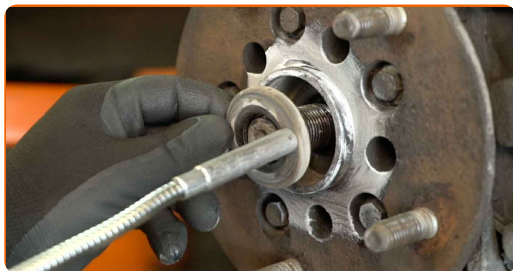
25

Развийте гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте тресчотен ключ.



26

Премахнете шайбата на главината. Използвайте телескопичен магнитен хващач.



27

Подпрете носача. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



28

Откачете полуоската от шенкела. Използвайте избивач. Използвайте чук.



29

Премахнете опората от носача.

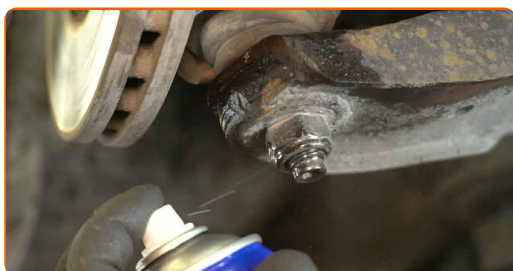


AUTODOC препоръчва:

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

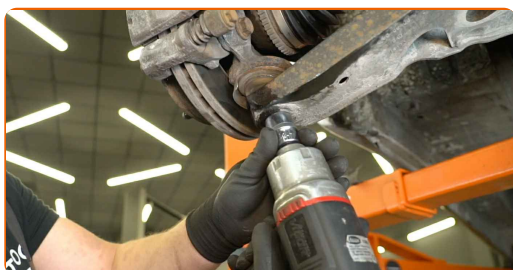
30

Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира към носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31

Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към носача. Използвайте гаечен накрайник 24 мм. Използвайте тресчотен ключ.



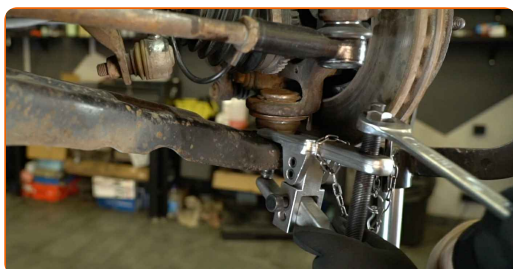
32

Подпрете шенкела. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



33

Откачете шарнира от носача. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте монтажен лост.



34

Премахнете опората изпод шенкела.

35

Освободете шарнира от носача като дръпнете надолу носача с монтажния лост.

36 След като освободите шарнира, преместете шенкела леко встрани и внимателно върнете носача в първоначалното му положение.

37 Подпрете шенкела отново.

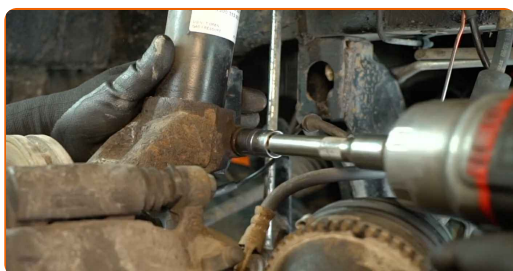
38 Премахнете полуоската от шенкела.

39 Завържете полуоската към каросерията с тел.

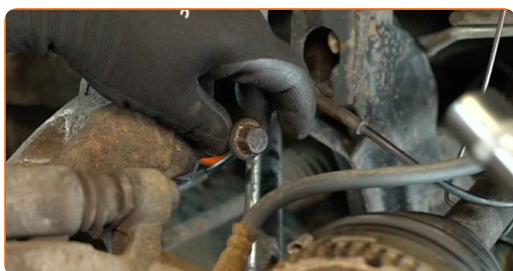
Смяна на: пружини – FORD Transit Mk6 Бордова платформа/Шаси (V347, V348). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че полуоската не виси.

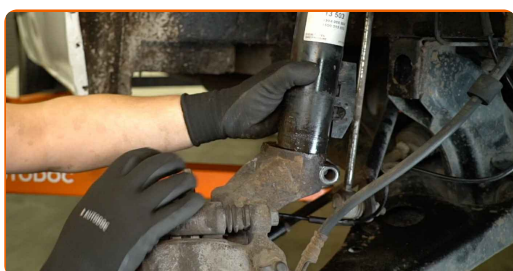
40 Развийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте гаечен накрайник 15 мм. Използвайте тресчотен ключ.



41 Премахнете крепежния болт.



42 Откачете шенкела от макферсона. Използвайте гумен чук. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.

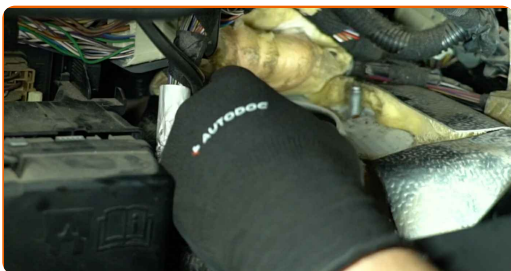


Внимание!

- Уверете се, че шенкела не виси свободно на спирачния маркуч или електрическия кабел.

43

Развийте крепежните елементи на тампона на макферсона.

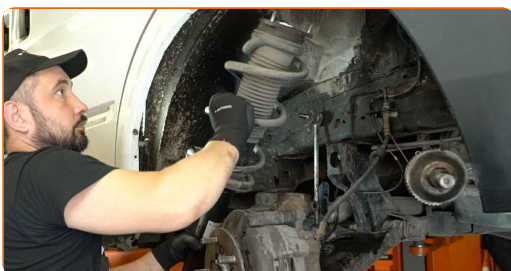


Смяна на: пружини – FORD Transit Mk6 Бордова платформа/Шаси (V347, V348). Професионалистите препоръчват:

- За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, когато развивате крепежните елементи.

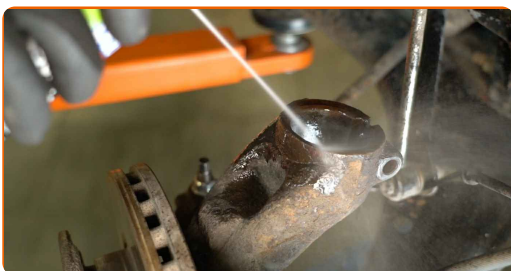
44

Премахнете сглобения макферсон.

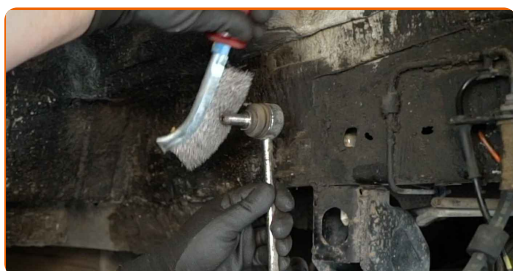


45

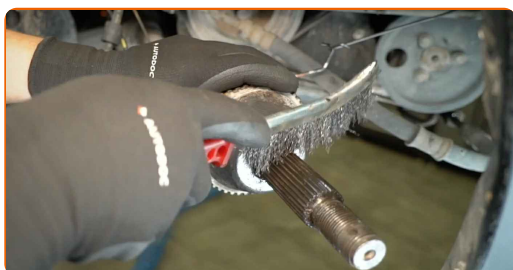
Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 46** Почистете крепежния елемент на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 47** Почистете шпонките на карето на полуоската. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 48** В зависимост от това коя част сменяте, можете да е нужно да разглобите макферсона. Но ако използвате само нови компоненти, тогава няма нужда от разглобяване на стария макферсон. В този случай, стационарен компресор за пружини ще е нужен единствено за сглобяване на новия макферсон, ако частите му са закупено поотделно.

- 49** Сложете сглобения макферсон на стационарния компресор за пружини.



Смяна на: пружини – FORD Transit Mk6 Бордова платформа/Шаси (V347, V348). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Когато използвате стационарен компресор за пружини, пружините трябва да бъдат надеждно захванати и да се компресира пружината от двете страни.
- Уверете се, че пружината е в правилно положение.
- Уверете се, че витките на пружината плътно прилягат в челюстите на компресора.

50

Компресирайте пружината.



51

Почистете горната част на буталния прът на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



52

Развийте гайката на буталния прът на макферсона. Използвайте 18 мм вложка за амортизтори. Използвайте Н6 удължител за шестограм. Използвайте тресчотен ключ.



53

Премахнете горния тампон на макферсона.

**54**

Освободете пружината.

**55**

Премахнете опорния лагер на тампона и отбойника.

**56**

Премахнете пружината.

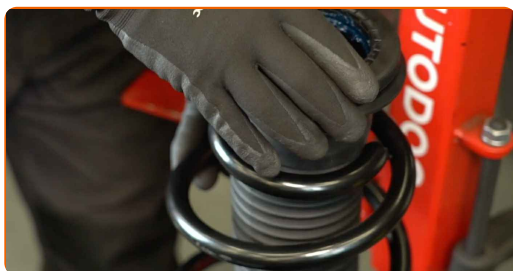
**57**

Премахнете маншона.

58 Монтирайте новата пружина на макферсона.



59 Монтирайте маншон, отбойник и опорен лагер.



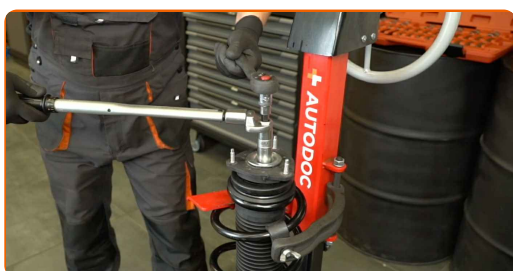
60 Компресируйте пружината.



61 Монтирайте горен тампон на макферсона.



62 Монтирайте и затегнете гайката на буталния прът на макферсона. Използвайте 18 мм вложка за амортизтори. Използвайте Н6 удължител за шестограм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 70 Nm.



63

Освободете пружината.



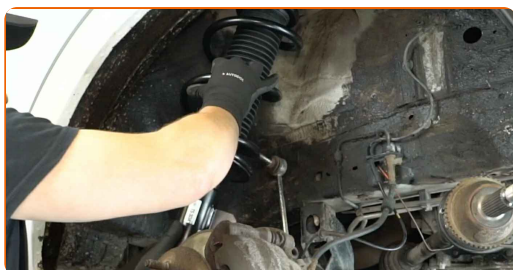
64

Премахнете сглобения макферсон от компресора за пружини.



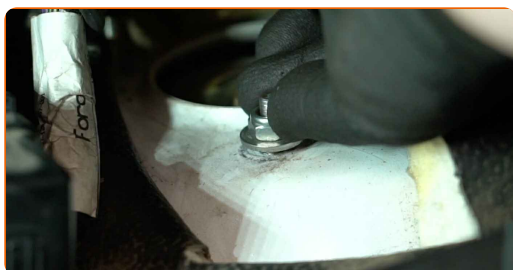
65

Монтирайте сглобения макферсон в пространството под калника.



66

Завийте крепежните елементи на тампоните на макферсона. Не ги затягайте.

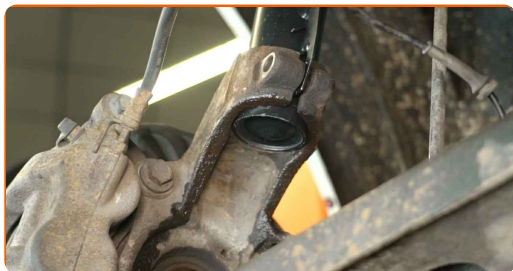


Бъдете внимателни!

- За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните гайки.

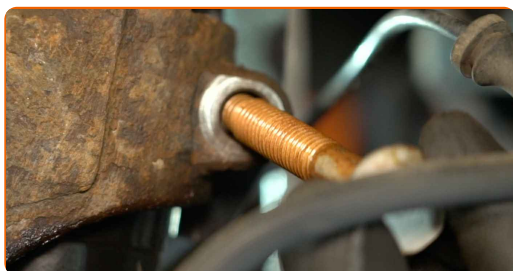
67

Фиксирайте макферсона на шенкела. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



68

Сложете и завийте крепежния болт.



69

Монтирайте полуоската.

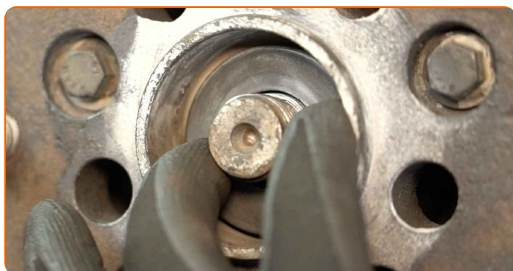


Внимание!

- Използвайте нов комплект гайка на главината при сглобяването: шайба, гайка, коронна накладка и шпонка.

70

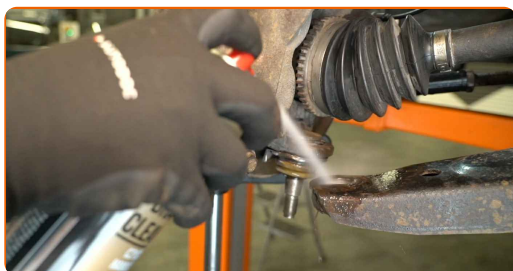
Монтирайте шайбата на главината.



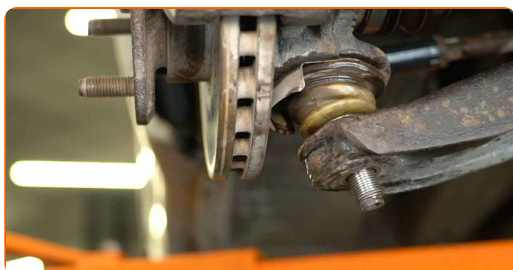
71 Завийте гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте тресчотен ключ.



72 Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



73 Закрепете шарнира към носача и завийте крепежната гайка. Използвайте монтажен лост.

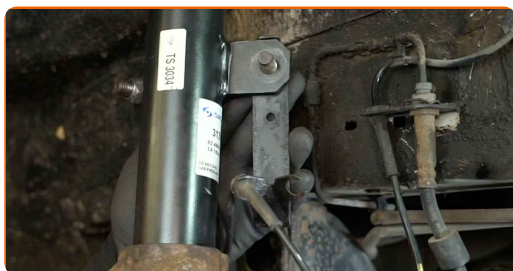


74 Монтирайте биалетката и завийте крепежната гайка.



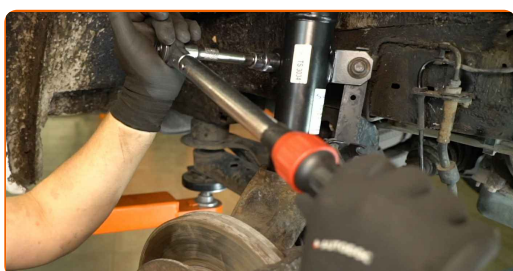
75

Монтирайте скобата на кабела на ABS сензора и завийте крепежната гайка.



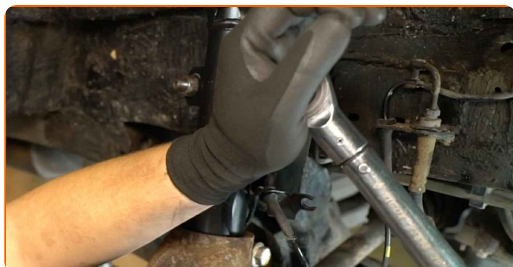
76

Затегнете крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте накрайник 19 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 55 N·m.



77

Затегнете крепежния елемент на скобата на кабела на ABS сензора. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 45 N·m.

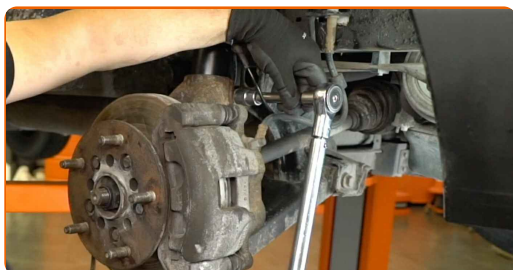


78

Подпрете с крик шенкела.

79

Затегнете долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 100 N·m + 180°.

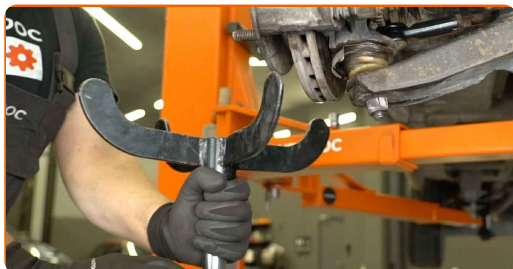


Важно!

- Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

80

Премахнете опората изпод шенкела.

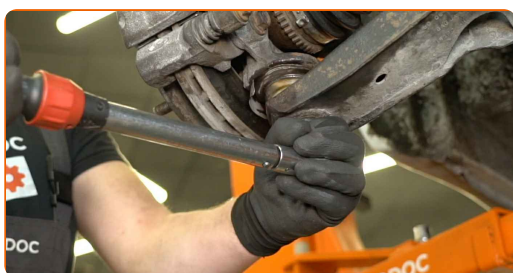


Смяна на: пружини – FORD Transit Mk6 Бордова платформа/Шаси (V347, V348). AUTODOC препоръчва:

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

81

Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте гаечен накрайник 24 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 150 N·m.

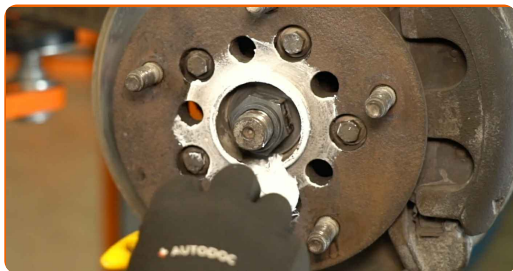


82

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



83 Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



84 Монтирайте колелото.



Бъдете внимателни!

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните гайки.

85 Завийте гайките на колелото. Използвайте 21 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



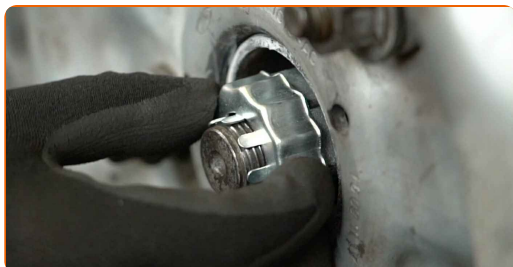
- 86** Смъкнете колата и затегнете гайките на джантата в кръстосана последователност. Използвайте 21 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N·m.



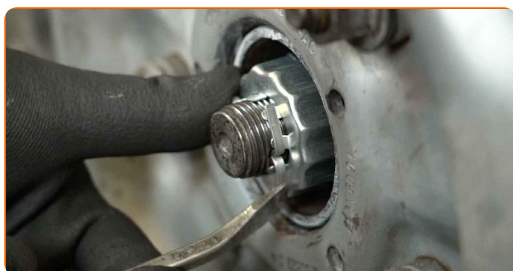
- 87** Затегнете гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 320 N·m.



- 88** Монтирайте коронната накладка на гайката на главината.



- 89** Монтирайте шпонката. Използвайте монтажен лост.



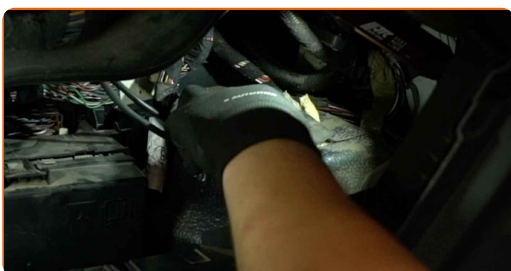
- 90** Монтирайте капачката на главната.

- 91** Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.

- 92** Затегнете крепежните елементи на макферсона. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 30 N·m.



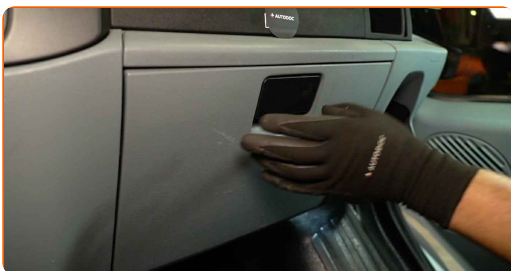
- 93** Сложете обратно изолацията, която покрива крепежните елементи на тампона на макферсона.



- 94** Монтирайте жабката като натиснете надолу фиксаторите ѝ.



- 95** Затворете жабката.



96

Затворете вратата на колата.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2024 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.