



Как се сменя преден
долен носач на **FORD**
Transit Mk6 Бордова
платформа / Шаси
(V347, V348) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348, FM, FN, FF) 2.2 TDCi,
 FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348, FM, FN, FF) 2.2 TDCi
 RWD, FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348, FM, FN, FF) 2.2
 TDCi 4x4, FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348, FM, FN, FF)
 2.3 16V RWD, FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348, FM, FN,
 FF) 2.4 TDCi RWD, FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348, FM,
 FN, FF) 3.2 TDCi RWD, FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348,
 FM, FN, FF) 2.4 TDCi 4x4, FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347,
 V348, FM, FN, FF) 2.3 16V LPG RWD, FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси
 (V347, V348, FM, FN, FF) 2.3 16V CNG RWD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
 на: FORD Transit Mk6 Кутия (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FORD TRANSIT МК6 БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (V347, V348) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 21 мм
- Гаечен накрайник 18 мм
- Гаечен накрайник 21 мм
- Гаечен накрайник 24 мм
- Ударна вложка за джанти 21 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж/демонтаж на резбовани крепежни елементи
- Върток
- Монтажен лост
- Скоба за шарнири
- Хидравлична стойка или допълнителен крик
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

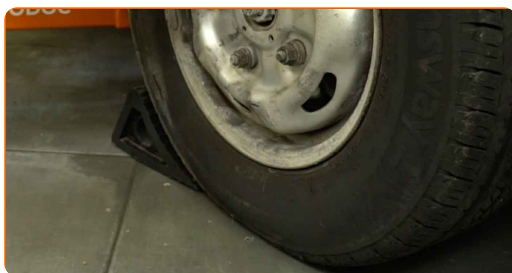
Смяна на: преден долен носач – FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния носач.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FORD TRANSIT MK6 БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (V347, V348). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

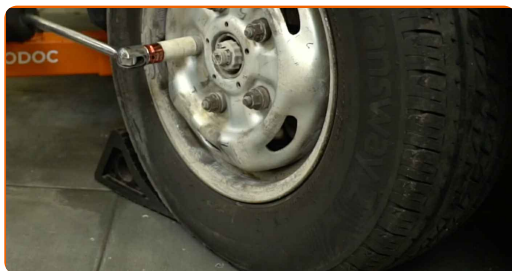
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте върток.



3

Повдигнете автомобила.

Внимание!

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте гайките на колелото.



Смяна на: преден долен носач – FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото, когато развивате гайките.

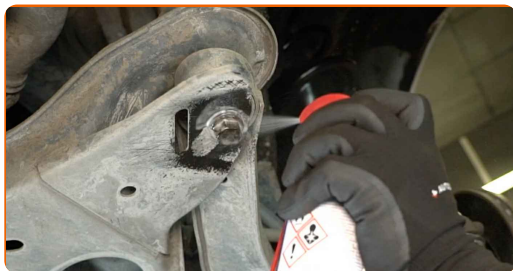
5

Премахнете колелото.



6

Почистете всичките съединения на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



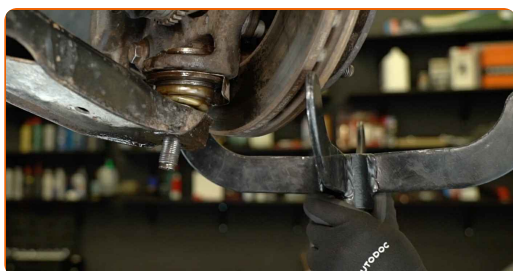
7

Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към носача. Използвайте гаечен накрайник 24 мм. Използвайте тресчотка.



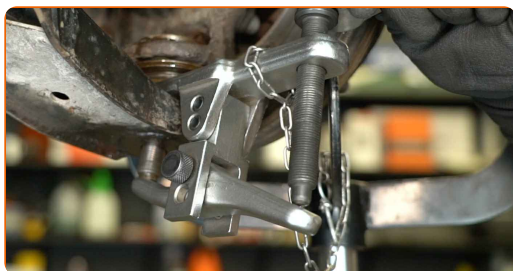
8

Подпрете с крик шенкела. Използвайте хидравлична стойка или допълнителен крик.



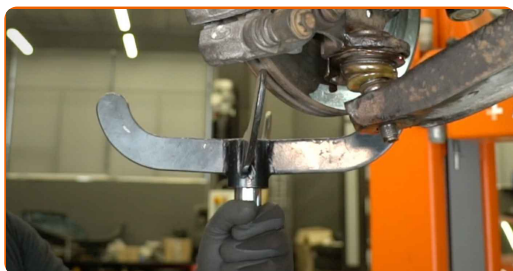
9

Откачете шарнира от носача. Използвайте скоба за шарнири.



10

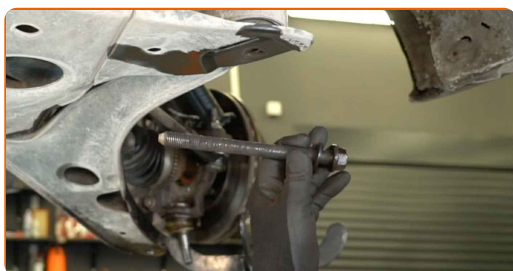
Премахнете опората изпод шенкела.



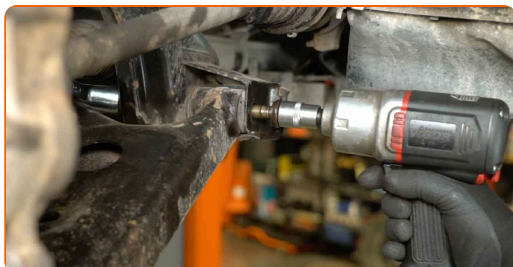
- 11** Развийте задния крепежен елемент на носача. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте тресчотка.



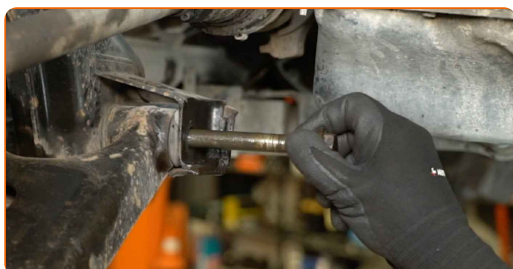
- 12** Премахнете крепежния болт.



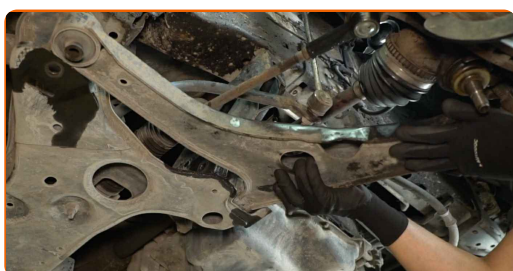
- 13** Развийте предния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотка.



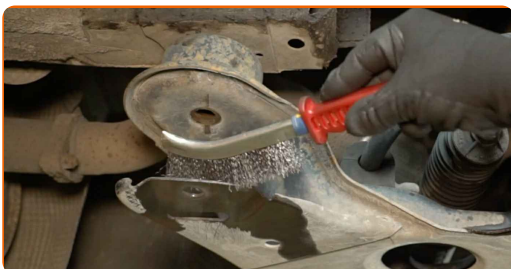
- 14** Премахнете крепежния болт.



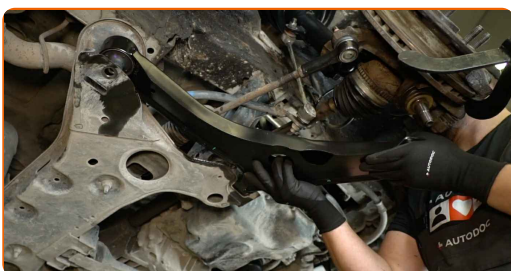
- 15** Премахнете носача. Използвайте монтажен лост.



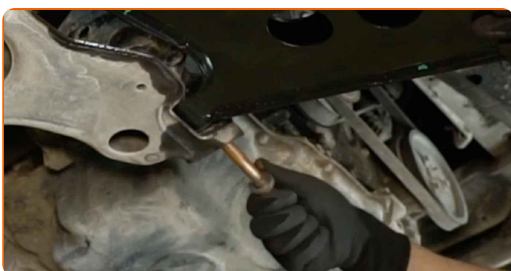
- 16 Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



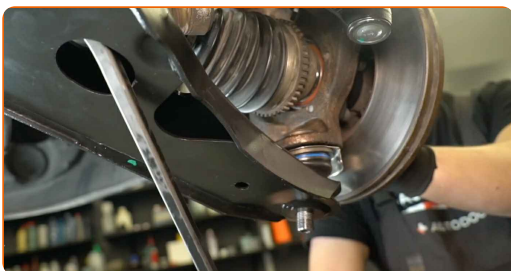
- 17 Монтирайте новия носач.



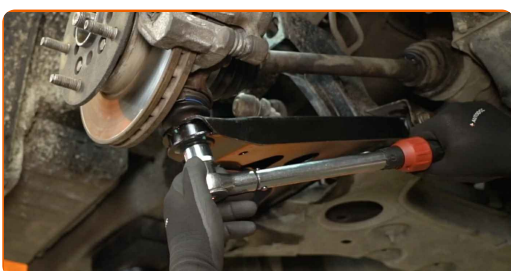
- 18 Монтирайте и завийте крепежните болтове.



- 19 Закрепете шарнира към носача чрез завиване на гайката.



- 20 Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте гаечен накрайник 24 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 150 N·m.



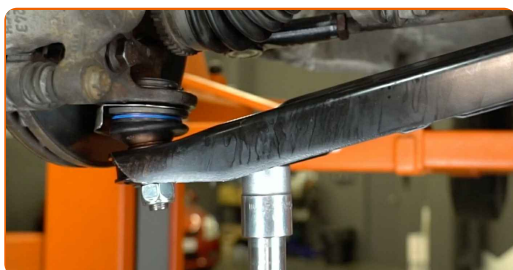
21

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N·m.



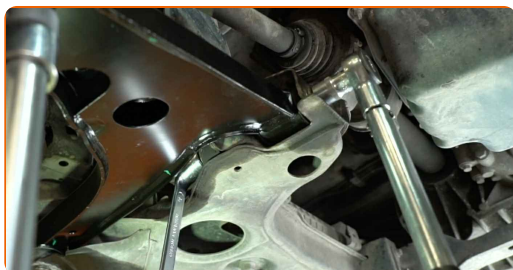
22

За да затегнете крепежните елементи правилно, трябва да повдигнете окачването с крик, за да го поставите под натоварване. Използвайте хидравлична стойка или допълнителен крик.



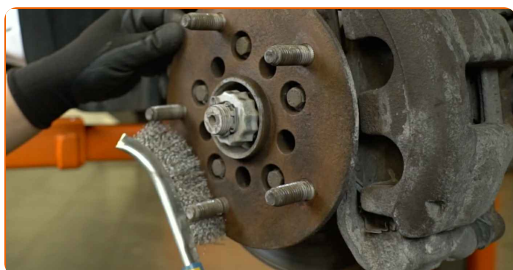
23

Затегнете предния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N·m.



24

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 25** Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 26** Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните гайки.

- 27** Завийте гайките на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте тресчотка.



- 28** Свалете автомобила на земята и затегнете болтовете на колелото в пресечена последователност. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N·m.



- 29** Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.

Смяна на: преден долен носач – FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348). Професионалистите препоръчват:

- След като смените носача, е нужно да извършите реглаж на колелата.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2024 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.