



Как се сменя жило за  
ръчна спирачка на  
**FORD Transit Mk6**  
**Бордова платформа /**  
**Шаси (V347, V348) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

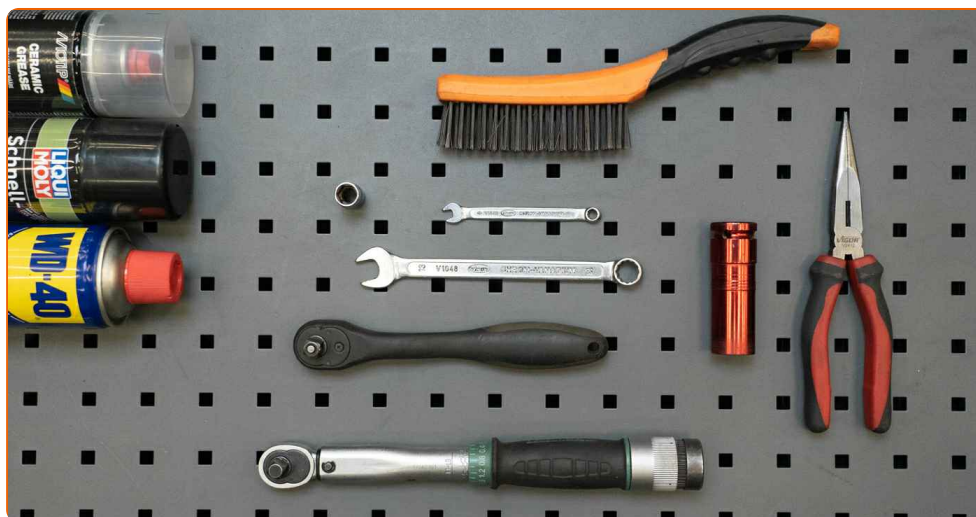
Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348, FM, FN, FF) 2.2 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Transit Mk6 Кутия (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

## СМЯНА НА: ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА – FORD TRANSIT MK6 БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (V347, V348). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 6 мм
- Комбиниран гаечен ключ 13 мм (2 броя)
- Гаечен накрайник 10 мм
- Ударна вложка за джанти 21 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж/демонтаж на резбовани крепежни елементи
- Върток
- Клеци с дълги човки
- Подемник за автомобили или сервизен канал, крик със стойки за крик и клинове за кола

**Купи инструменти**

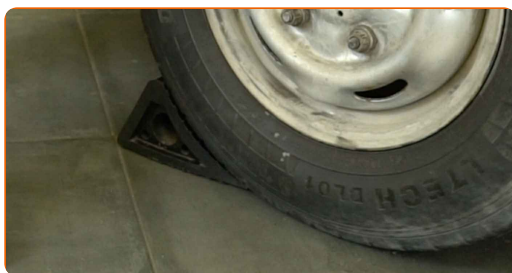
Смяна на: жило за ръчна спирачка – FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменете и двете жила на ръчната спирачка.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

## СМЯНА НА: ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА – FORD TRANSIT MK6 БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (V347, V348). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете колесните гайки. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте върток.



3

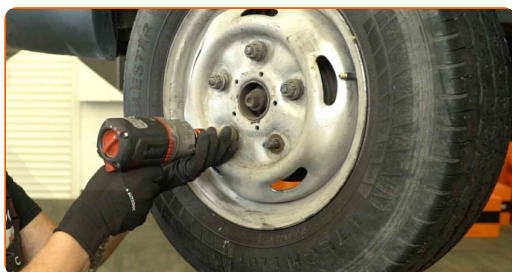
Вдигнете колата с подежник или я повдигнете от нужната страна с крик.

## Смяна на: жило за ръчна спирачка – FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте гайките на колелото.

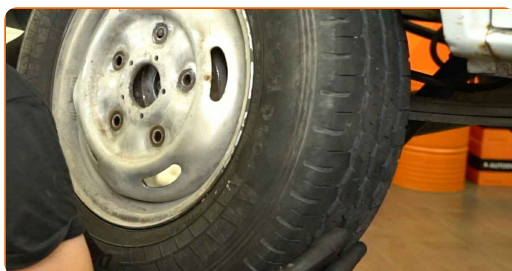


## Бъдете внимателни!

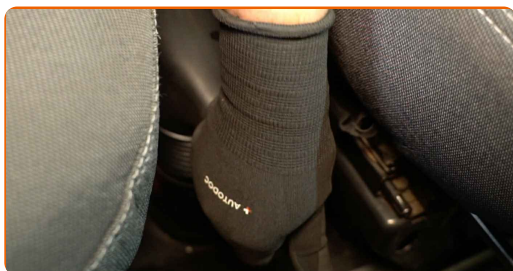
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото, когато развивате гайките.

5

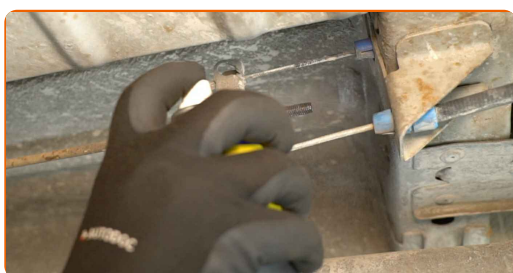
Премахнете колелото.



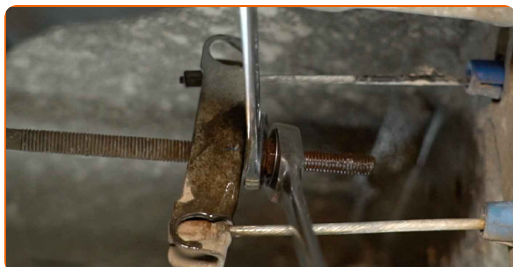
6 Освободете напълно ръчната спирачка.



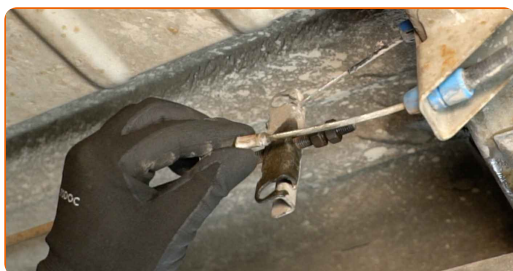
7 Почистете изравнителя на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8 Развийте контрагайката и разхлабете гайката за регулиране на жилото на ръчната спирачка. Използвайте два комбинирани гаечни ключа 13 мм.



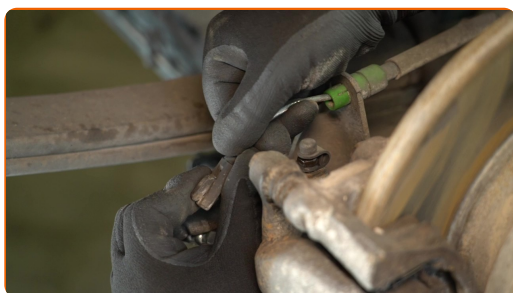
9 Откачете жилото на ръчната спирачка от изравнителя.



- 10** Почистете точките, където жилото на ръчната спирачка се закрепва за задействащия лост на ръчната спирачка на спирачния апарат, към скобата на спирачния апарат и към скобата на листовия ресьор. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



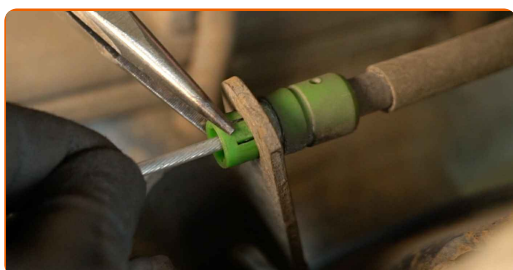
- 11** Откачете жилото на ръчната спирачка от задействащия лост на ръчната спирачка на спирачния апарат.



- 12** Освободете жилото от скобата на листовия ресьор.

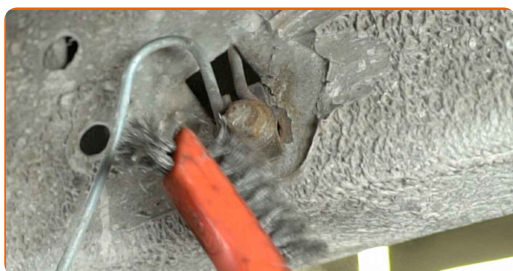


- 13** Откачете жилото на ръчната спирачка от скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи с дълги човки.



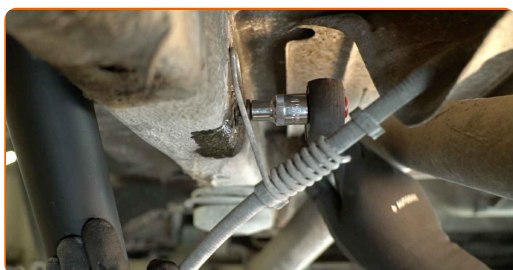
14

Почистете крепежния елемент, който свързва жилото на ръчната спирачка към каросерията. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



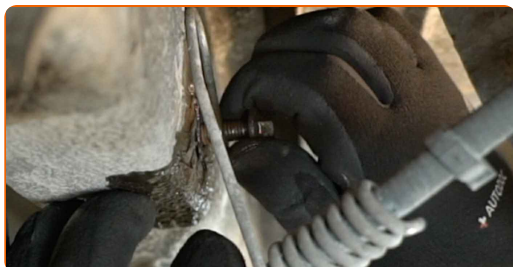
15

Развийте крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте гаечен ключ 10 мм. Използвайте тресчотка.



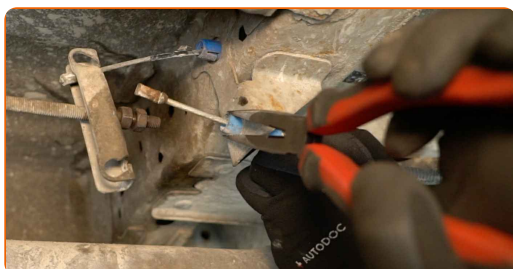
16

Премахнете крепежния болт.

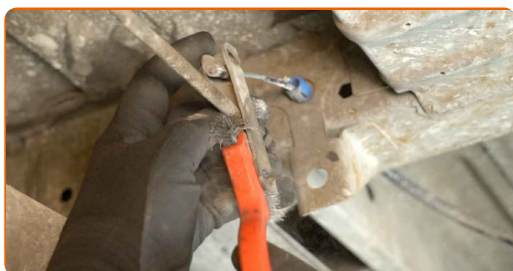


17

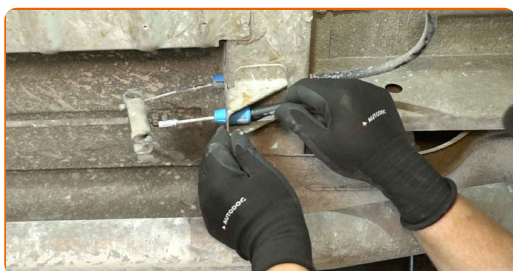
Откачете жилото на ръчната спирачка от каросерията. Използвайте клещи с дълги човки.



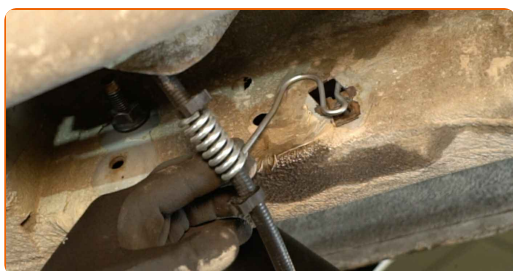
- 18** Почистете монтажните места на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



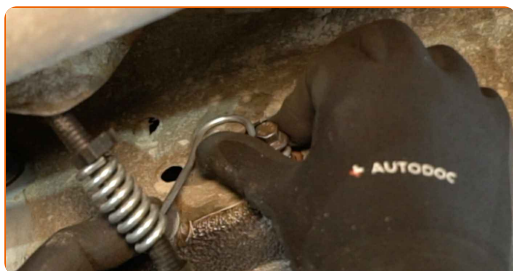
- 19** Монтирайте ново жило на ръчната спирачка.



- 20** Закрепете жилото на ръчната спирачка към каросерията.



- 21** Монтирайте крепежния болт. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотка.



22

Затегнете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 9 N·m.



23

Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат.



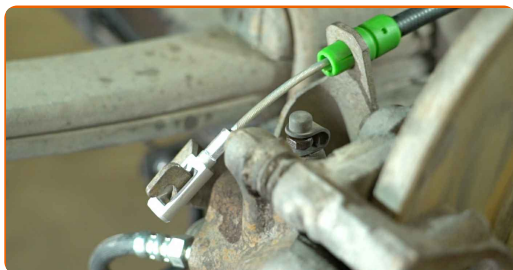
24

Фиксирайте жилото в скобата на листовия ресьор.



25

Свържете края на жилото на ръчната спирачка към задействащия лост на ръчната спирачка на спирачния апарат.



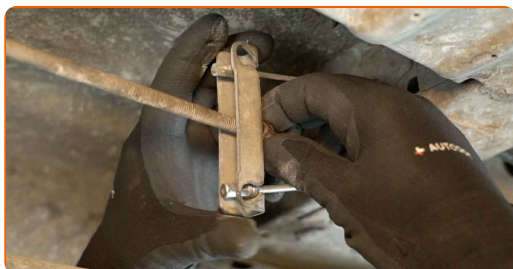
26

Свържете жилото на ръчната спирачка към изравнителя.



27

Завийте гайката за регулиране.



28

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



29

Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



30

Монтирайте колелото.



Смяна на: жило за ръчна спирачка – FORD Transit Mk6 Бордова платформа / Шаси (V347, V348). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните гайки.

31

Завийте гайките на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте тресчотка.

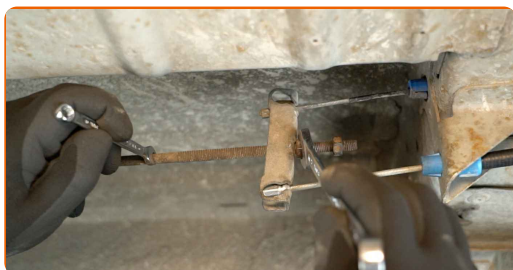


32

Сменете другото жило на ръчната спирачка като следвате стъпките по-горе.

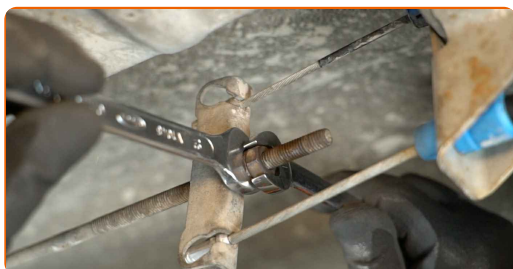
33

Регулирайте обтягането на жилата на ръчната спирачка с помощта на гайката за регулиране. Използвайте комбиниран гаечен ключ 6 мм. Използвайте комбиниран гаечен ключ 13 мм.



34

Затегнете контрагайката на гайката за регулиране. Използвайте два комбинирани гаечни ключа 13 мм.



35

Смъкнете колата и затегнете колесните гайки в кръстосана последователност. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N·m.



36

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.