



Как се сменят
подгревни свещи на
FORD Transit Mk5
Бордова
платформа/Шаси (V184,
V185) — ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD TRANSIT (бордова) платформа/ шаси (FM_ _, FN_ _) 2.4 DI, FORD TRANSIT (бордова) платформа/ шаси (FM_ _, FN_ _) 2.0 DI, FORD TRANSIT (бордова) платформа/ шаси (FM_ _, FN_ _) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT (бордова) платформа/ шаси (FM_ _, FN_ _) 2.4 TDE, FORD TRANSIT (бордова) платформа/ шаси (FM_ _, FN_ _) 2.4 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD TRANSIT МК-7 кутия 2.2 TDCi

**СМЯНА НА: ПОДГРЕВНИ СВЕЩИ – FORD TRANSIT
МК5 БОРДОВА ПЛАТФОРМА/ШАСИ (V184, V185).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка с пластмасов косъм
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Контактен спрей за електроника
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник 7 мм
- Гаечен накрайник 8 мм
- Гаечен накрайник 10 мм
- Гаечен накрайник 13 мм
- Накрайник за подгревни свещи 10 мм
- Тресчотка
- Удължител адаптер с кардан
- Инструмент за вадене на щипки
- Скрепер за отстраняване на гарнитури
- Микрофибърна кърпа
- Хартieni салфетки
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: подгревни свещи – FORD Transit Mk5 Бордова платформа/Шаси (V184, V185). Експертите на AUTODOC препоръчват:

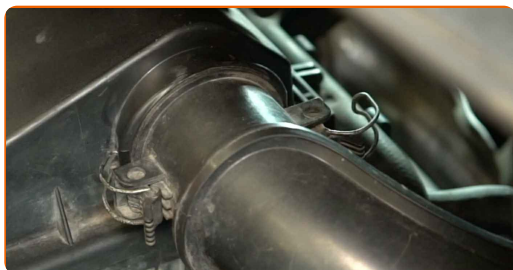
- Процедурата по смяна е идентична за всички подгревни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

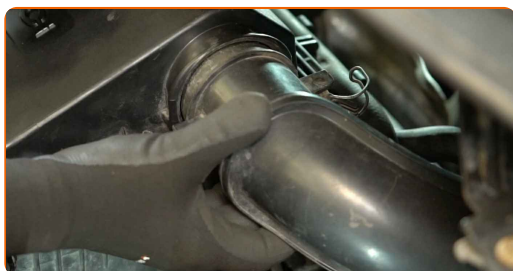
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитен калъф за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Освободете щипките на всмукателния маркуч.



4 Откачете всмукателния маркуч от корпуса на въздушния филтър.



5 Освободете щипките на капака на въздушния филтър.



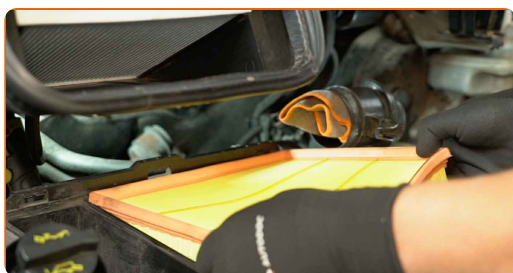
6 Премахнете капака на въздушния филтър.



7 Запушете всмукателния маркуч с микрофибърна кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



8 Премахнете филтриращия елемент от корпуса на филтъра.



9 Развийте крепежните елементи на корпуса на въздушния филтър. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотка.



10 Премахнете крепежните болтове.



11 Откачете гумените маркучи от корпуса на въздушния филтър.



12 Премахнете щеката за масло.



13 Запушете отвора на щеката за масло с хартиена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания в системата.



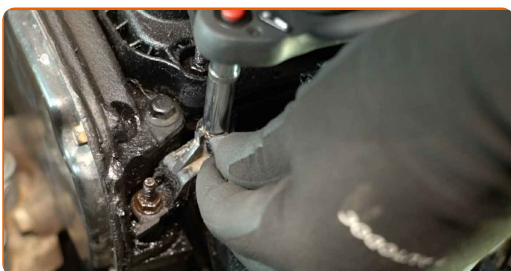
14 Премахнете корпуса на въздушния филтър.



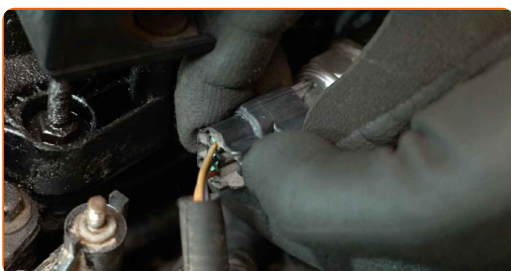
15 Почистете конекторите на сензора за налягане на горивото, MAP сензора и сензора положение на разпределителния вал. Използвайте универсален спрей за почистване.



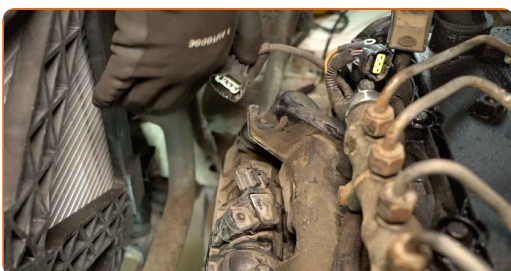
- 16** Развийте гайката, която фиксира клемата на захранващия кабел на подгревните свещи. Използвайте гаечен накрайник 8 мм. Използвайте тресчотка.



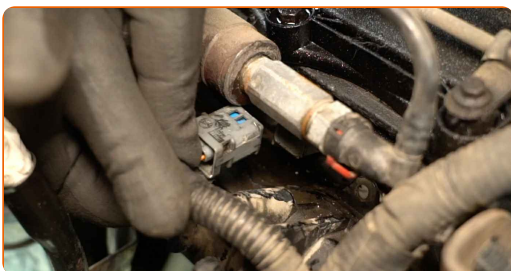
- 17** Откачете конектора на сензора за налягане на горивото.



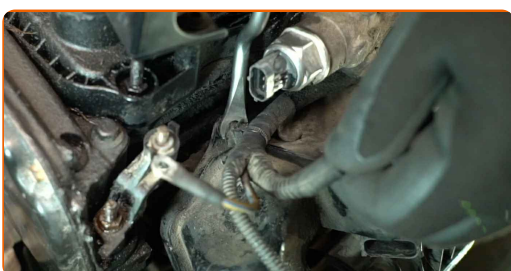
- 18** Откачете конектора на MAP сензора.



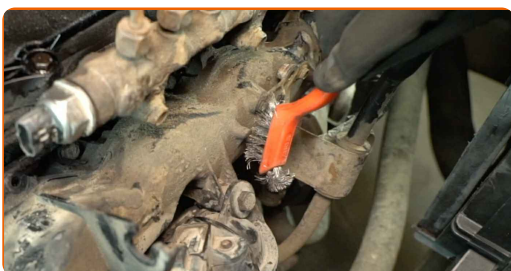
- 19** Откачете конектора на сензора за положение на разпределителния вал.



- 20** Премахнете крепежния елемент на кабелите и ги преместете встрани. Използвайте инструмент за вадене на щипки.



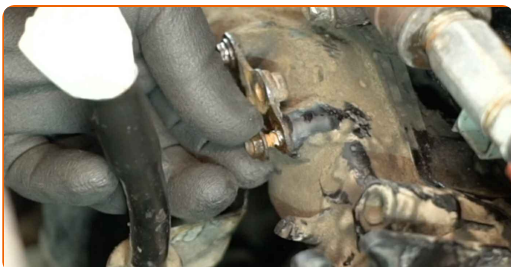
- 21** Почистете крепежните елементи на скобата на тръбичката на щеката за масло. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 22** Развийте крепежните елементи на скобата на тръбичката на щеката за масло. Използвайте гаечен накрайник 8 мм. Използвайте тресчотка.



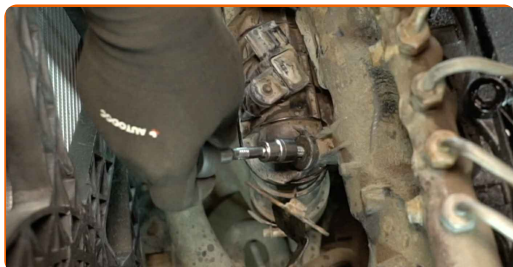
- 23** Премахнете крепежните болтове.



- 24** Почистете крепежните елементи на всмукателния колектор. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 25** Развийте крепежните елементи, които свързват всмукателния маркуч към всмукателния колектор. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте гаечен накрайник 8 мм. Използвайте тресчотка. Използвайте удължител адаптер с кардан.



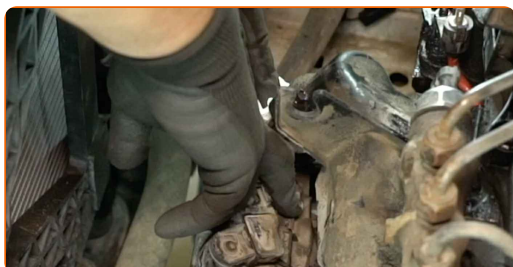
- 26** Премахнете крепежните болтове.



- 27** Откачете всмукателния маркуч от всмукателния колектор.

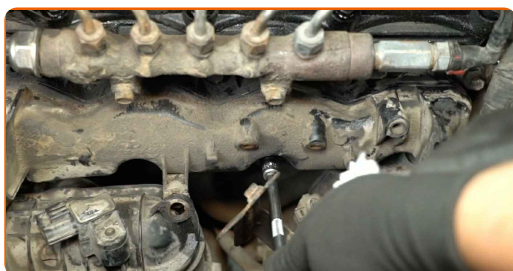


- 28** Запушете всмукателния маркуч с хартиена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



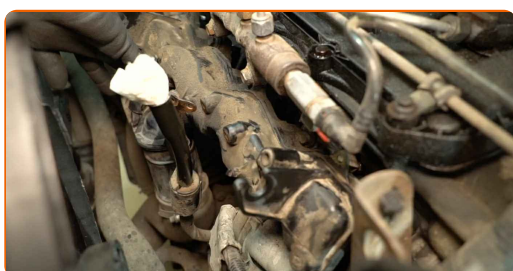
29

Развийте крепежните елементи на всмукателния колектор. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотка.



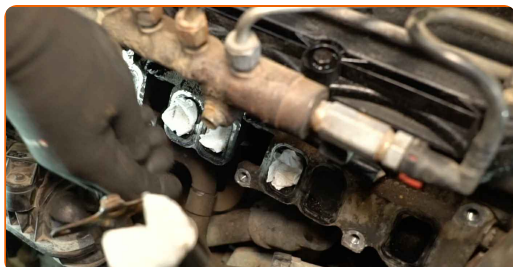
30

Премахнете всмукателния колектор.



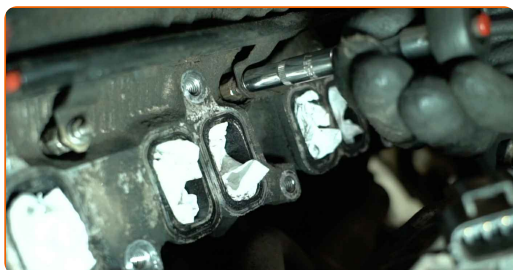
31

Запушете отворите на всмукателния колектор с хартиени кърпи, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.



32

Развийте гайките, които свързват захранващите клеми към подгревните свеци. Използвайте гаечен накрайник 7 мм. Използвайте тресчотка.



33 Премахнете гайките на захранващите клеми.



34 Премахнете клемите и преместете встрани кабела на подгревните свещи.



35 Почистете около гнездата на подгревните свещи, за да премахнете всякакви замърсявания, прах и външни частици. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



36 Развийте подгревните свещи. Използвайте 10 мм накрайник за подгревни свещи. Използвайте динамометричен ключ.

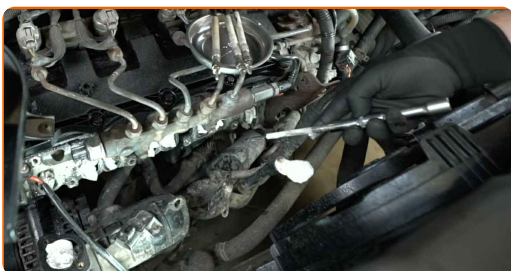


Смяна на: подгревни свещи – FORD Transit Mk5 Бордова платформа/Шаси (V184, V185). Професионалистите препоръчват:

- Подгревните свещи могат да се вклинят с времето и да се счупят при премахване.
- Преди да развиете частите, използвайте динамометричен ключ, за да ги разхлабите, без да надвишите максималния въртящ момент, който е посочен от производителя на автомобила.
- Ако сте максималният въртящ момент, но подгревните свещи не се разхлабват, е нужно да потърсите професионална помощ: парченца от подгревна свещ останали в гнездото или повреди по резбата на монтажното място могат да доведат до скъпи ремонти на двигателя.

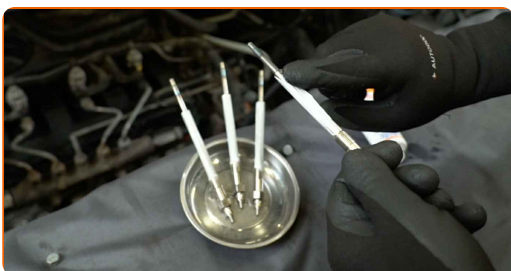
37

Премахнете подгревните свещи.



38

Обработете новите подгревни свещи. Използвайте керамична грес.



39

Монтирайте новите подгревни свещи на монтажните им места.



40

Затегнете подгревните свещи. Използвайте 10 мм накрайник за подгревни свещи. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 13 N·m.



Бъдете внимателни!

- Не използвайте прекомерна сила при затягането на подгревните свещи. Презатягането може да повреди резбовото съединение.

41

Монтирайте кабела на подгревните свещи.



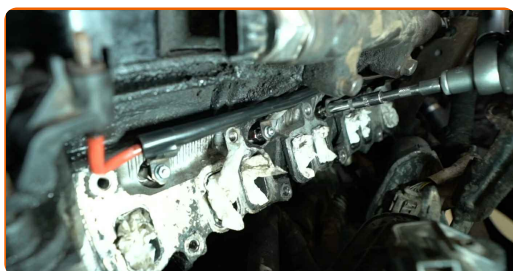
42

Завийте гайките на захранващата клемма.



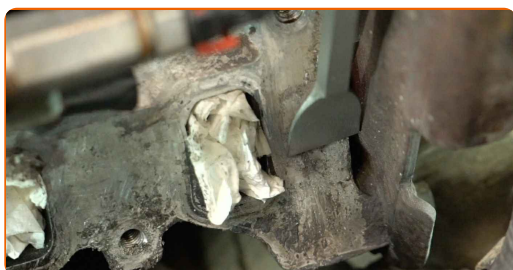
43

Затегнете гайките на захранващата клема. Използвайте гаечен накрайник 7 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 4 N·m.



44

Почистете монтажното място на всмукателния колектор. Използвайте скрепер за отстраняване на гарнитури. Използвайте универсален спрей за почистване.



45

Премахнете гарнитурите на всмукателния колектор.



46

Почистете всмукателния колектор. Използвайте четка с пластмасов косъм. Използвайте универсален спрей за почистване.



47

Монтирайте новите гарнитури на всмукателния колектор.



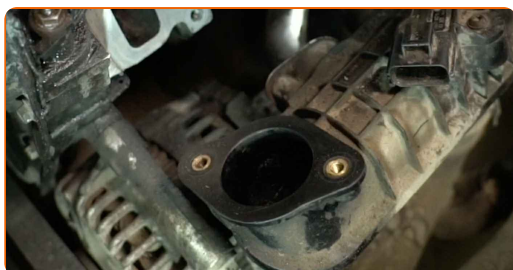
48

Премахнете хартиените кърпи от отворите на всмукателния колектор.



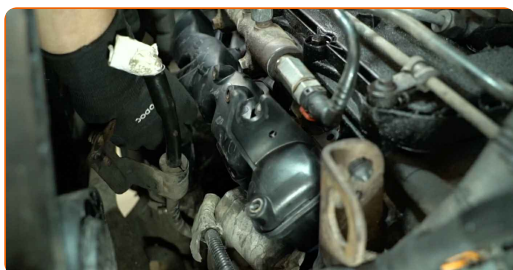
49

Премахнете хартиената кърпа от всмукателния маркуч.



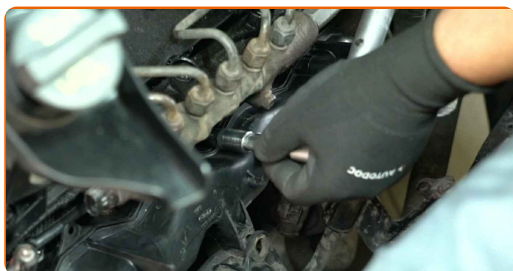
50

Монтирайте всмукателния колектор.



51

Затегнете крепежните елементи на всмукателния колектор. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 25 N·m.

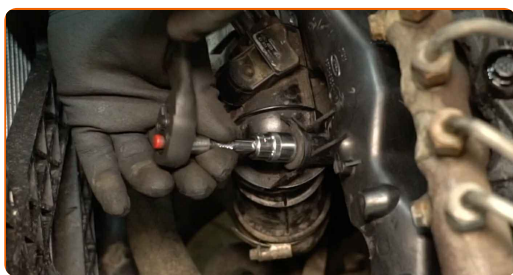


52 Закрепете всмукателния маркуч към всмукателния колектор.

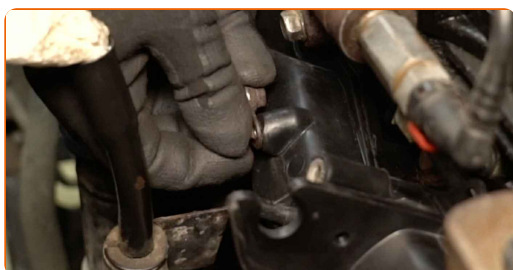
53 Монтирайте крепежните болтове.



54 Завийте крепежните елементи, които свързват всмукателния маркуч към всмукателния колектор. Използвайте гаечен накрайник 13 мм. Използвайте гаечен накрайник 8 мм. Използвайте тресчотка. Използвайте удължител адаптер с кардан.



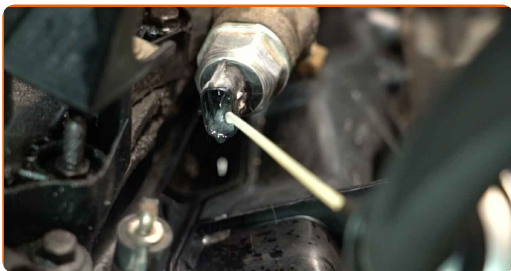
55 Монтирайте крепежните елементи на скобата на тръбичката на щеката за масло.



56 Завийте елементи на скобата на тръбичката на щеката за масло. Използвайте гаечен накрайник 8 мм. Използвайте тресчотка.



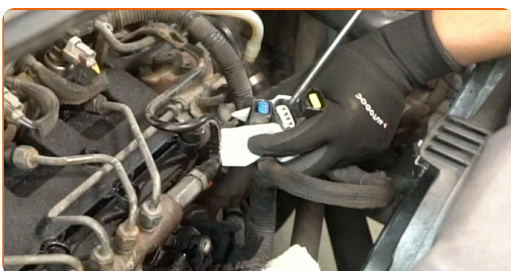
57 Обработете конектора на сензора за налягане на гориво. Използвайте контактен спрей за електроника.



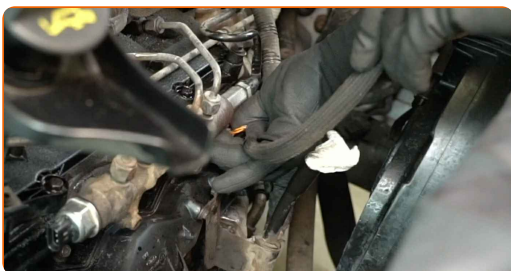
58 Обработете конектора на MAP сензора. Използвайте контактен спрей за електроника.



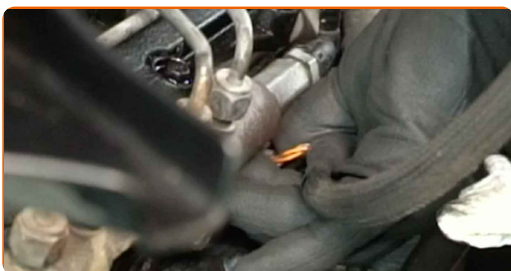
59 Обработете конектора на сензора за положение на разпределителния вал. Използвайте контактен спрей за електроника.



60 Монтирайте и закрепете кабелите.



61 Закрепете конектора на сензора за положение на разпределителния вал.



62 Закрепете конектора на сензора за налягане на горивото.



63 Закрепете конектора на MAP сензора.



64 Закрепете захранващия кабел на клемата на подгревните свещи и завийте гайката, която я фиксира. Използвайте гаечен накрайник 8 мм. Използвайте тресчотка.



65 Почистете капака и корпуса на въздушния филтър.



66 Монтирайте корпуса на въздушния филтър.



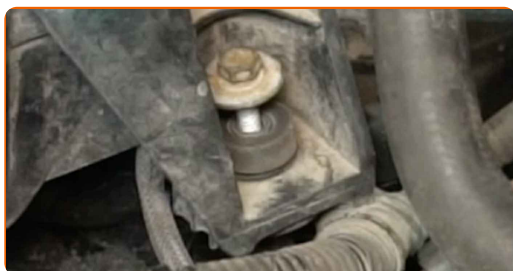
67

Фиксирайте гумените маркучи върху корпуса на въздушния филтър.



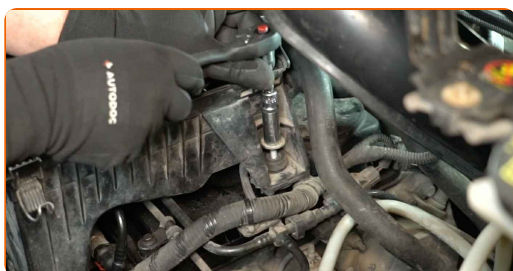
68

Монтирайте крепежните болтове.



69

Завийте крепежните елементи на корпуса на въздушния филтър. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотка.



70

Монтирайте филтриращия елемент.



71

Монтирайте капака на въздушния филтър.



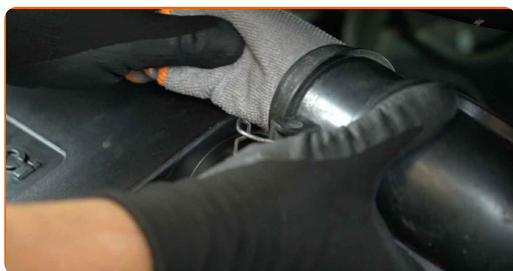
72

Щракнете щипките на капака на въздушния филтър на мястото им.



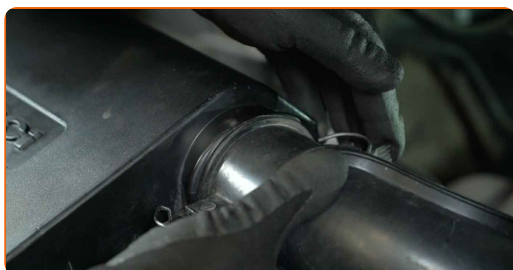
73

Премахнете микрофибърната кърпа от всмукателния маркуч.



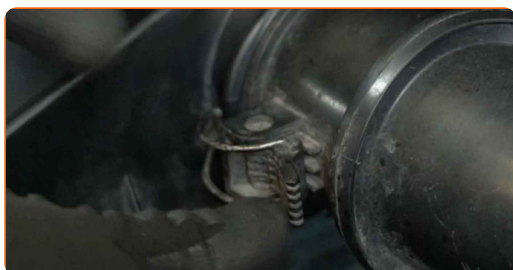
74

Свържете всмукателния маркуч към корпуса на въздушния филтър.



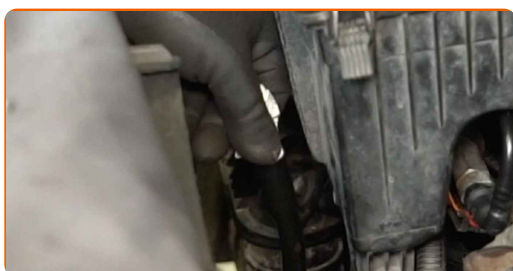
75

Щракнете щипките на всмукателния маркуч на мястото им.



76

Премахнете хартиената кърпа от отвора на щеката за масло.



77

Вкарайте щеката за масло.



78

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонентите работят правилно.

79

Изключете двигателя.

80

Премахнете калъфа от калника.

81

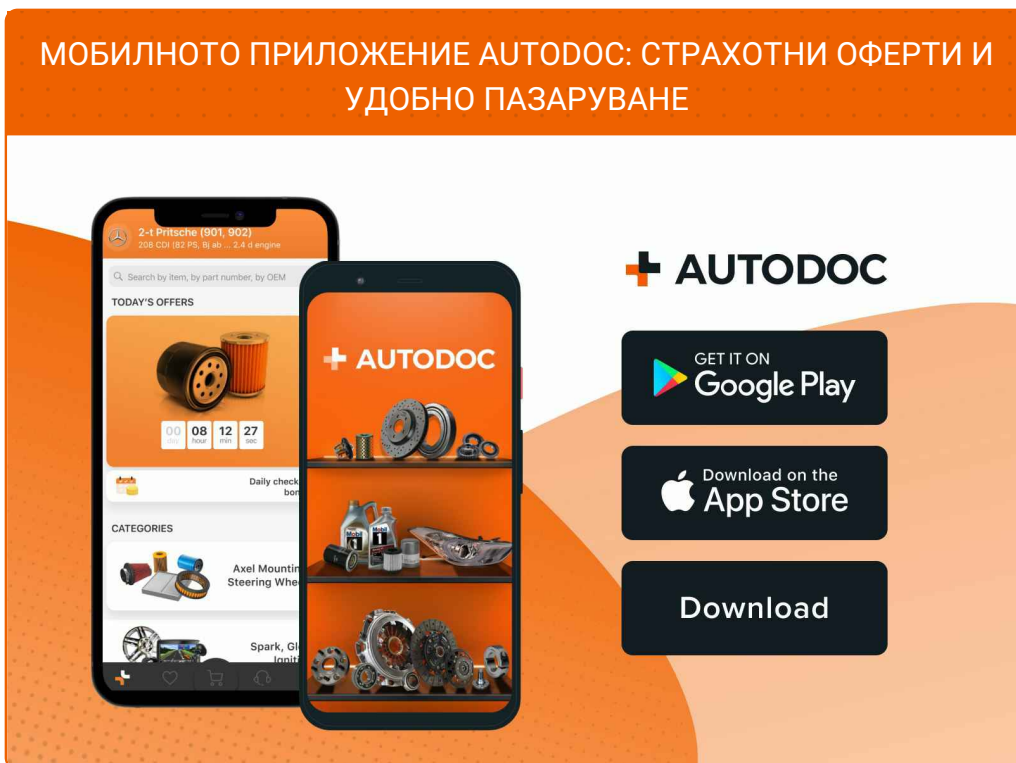
Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПОДГРЕВНИ СВЕЦИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2024 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.