

AUTODOC CLUB

Как се сменят задните
амортизатори на **FORD**
TRANSIT MK-7 автобус –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD TRANSIT MK-7 автобус 2.2 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: FORD TRANSIT MK-7 кутия 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 кутия 2.2 TDCi FORD
TRANSIT MK-7 кутия 2.2 TDCi

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD TRANSIT МК-7
АВТОБУС – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 15 мм
- Комбиниран гаечен ключ 18 мм
- Комбиниран гаечен ключ 21 мм
- Гаечен накрайник 15 мм
- Гаечен накрайник 18 мм
- Гаечен накрайник 21 мм
- Ударна вложка за джанти 21 мм
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клинове за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – FORD TRANSIT МК-7 автобус. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте амортисьорите по двойки на всяка ос.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – FORD TRANSIT МК-7 АВТОБУС. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЬПКИ:

- 1 Ако ще използвате крик, обезопасете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте върток.



- 3 Повдигнете автомобила.

Внимание!

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте гайките на колелото.

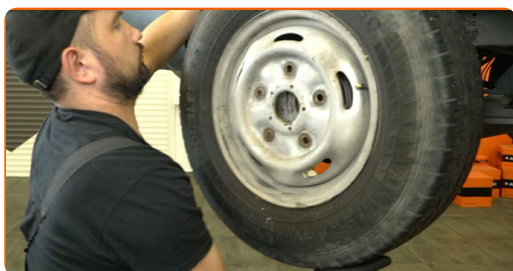


Бъдете внимателни!

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото, когато развивате гайките.

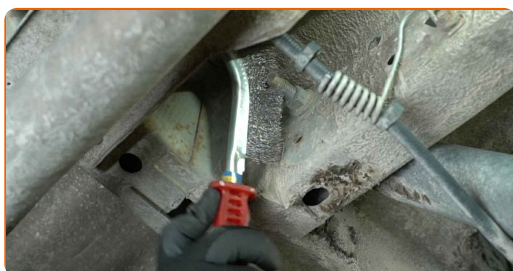
5

Премахнете колелото.



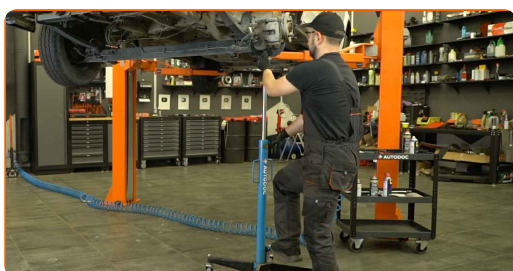
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

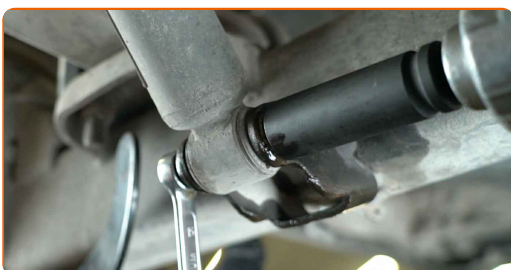
Подпрете гредата на задния мост. Ако колата е повдигната с подежник, използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8** Развийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 21 мм. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотен ключ.



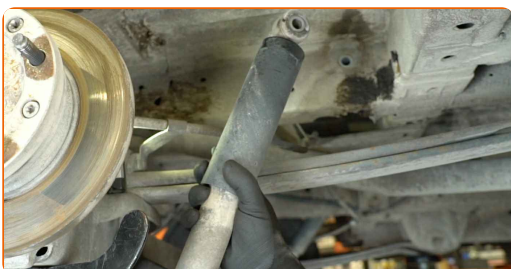
- 9** Развийте долните крепежни елементи на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 18 мм. Използвайте гаечен накрайник 15 мм. Използвайте тресчотка.



- 10** Премахнете крепежните болтове.



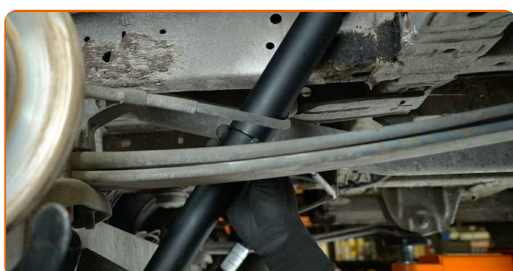
- 11** Премахнете амортисьора.



- 12** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



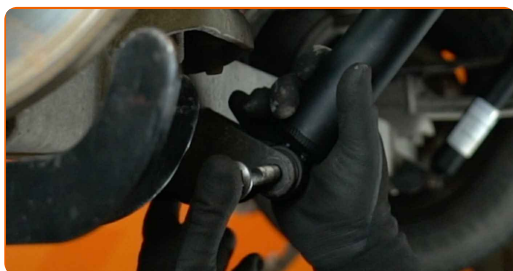
- 13** Сложете новия амортисьор под калника.



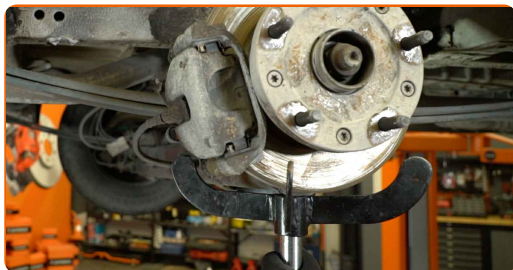
AUTODOC препоръчва:

- Преди да монтирате новия амортисьор, трябва да го разработите като го напмпите 3–5 пъти на ръка.

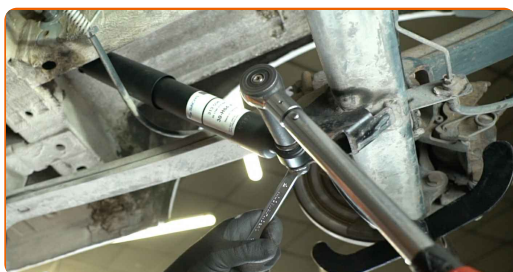
- 14** Монтирайте крепежните болтове.



- 15** За да затегнете крепежните елементи правилно, трябва да повдигнете окачването с крик, за да го поставите под натоварване. Ако автомобилът е повдигнат с подежник, използвайте трансмисионен крик.



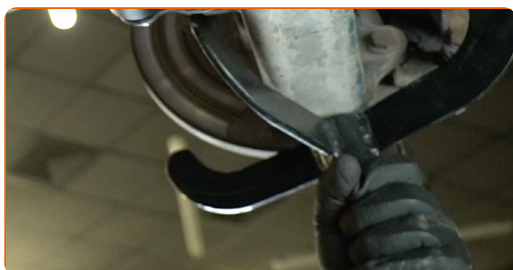
- 16** Затегнете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 15 мм. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 80 N·m.



- 17** Затегнете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ 18 мм. Използвайте гаечен накрайник 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 180 N·m.



- 18** Премахнете опората изпод гредата.



19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



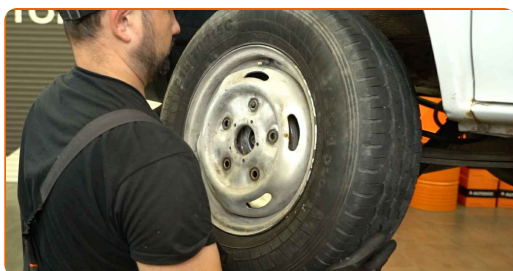
20

Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



21

Монтирайте колелото.



Бъдете внимателни!

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните гайки.

22

Завийте гайките на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте тресчотка.



23

Свалете автомобила на земята и затегнете болтовете на колелото в пресечена последователност. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N-m.



24

Премахнете крика и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.