



Как се сменя масло и
маслен филтър на **FORD
TRANSIT MK-5 кутия (Е_**
_) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD TRANSIT MK-5 кутия (E_ _) 2.5 DI, FORD TRANSIT MK-5 кутия (E_ _) 2.5 TD,
FORD TRANSIT MK-5 кутия (E_ _) 2.5 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – FORD TRANSIT MK-5 КУТИЯ (E_ _). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 13
- Вложка за маслен филтър 65-14F
- Тресчотка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

[Купи инструменти](#)

Смяна на: масло и маслен филтър – FORD TRANSIT MK-5 кутия (E_ _).
AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте маслениния филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD TRANSIT MK-5 кутия (E_ _) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.



4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – FORD TRANSIT MK-5 кутия (E_ _).
Съвет от AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

5

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отверстието за източване.



6

Почистете областта на отверстието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



7

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



8

Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – FORD TRANSIT MK-5 кутия (E_ _).
AUTODOC препоръчва:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отверстието за източване.
- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

9

Почистете маслениния филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

10

Развийте маслениния филтър. Използвайте накрайник 65-14F. Използвайте тресчотен ключ.



11

Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – FORD TRANSIT MK-5 кутия (E_ _).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отверстието веднага щом бъде отстранен маслениния филтър.

12

Почистете монтажното място на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



13

Смажете гumenото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



14

Поставете поставете новия маслен филтър.

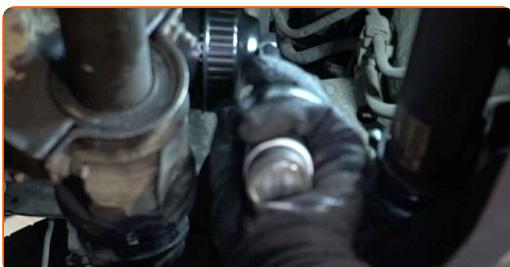


Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

15

Затегнете масления филтър. Не забравяйте да спазвате препоръчителната сила на затягане. Използвайте накрайник 65-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



Смяна на: масло и маслен филтър – FORD TRANSIT MK-5 кутия (E_ _).

Съвет от AUTODOC:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отверстието за източване.

16

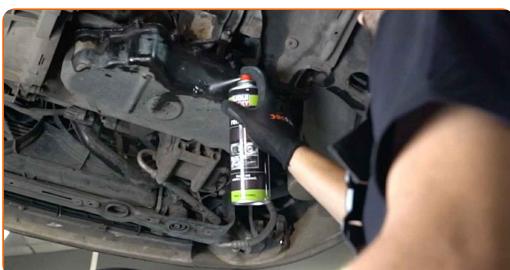
Почистете областта на отверстието за източване на картера.

17

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 26 Nm.

**18**

Почистете областта на отверстието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

**19**

Спуснете автомобила.

20

Свалете капачката за маслото.



21

Сложете фунията.



22

Налейте препоръченото от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – FORD TRANSIT MK-5 кутия (E_ _).

Професионалистите препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

23

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

24

Поставете капачката за маслото.

25

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



26

Запалете двигателя за няколко минути.

27

След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

28

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отверстието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

29

Премахнете покривалото на калника.

30

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – FORD TRANSIT MK-5 кутия (E_ _).

Съвет:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в сма佐чната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА!

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на съществуване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.