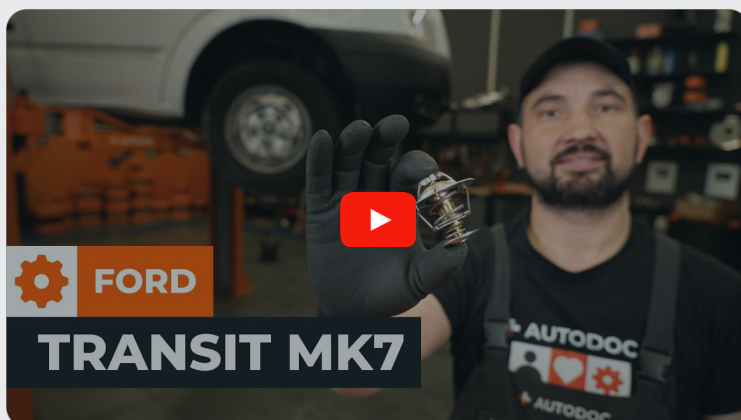




Как се сменя термостат  
на двигателя на **FORD**  
**Transit Custom V362**  
**Ван (FY, FZ) —**  
ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
FORD Transit Custom V362 Ван (FY, FZ) 2.2 TDCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD TRANSIT МК-7 кутия 2.2 TDCi

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – FORD TRANSIT CUSTOM  
V362 ВАН (FY, FZ) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ  
ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Накрайник T25 Torx
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Удължител адаптер с кардан
- Права отвертка
- Фуния
- Клеци за скоби на маркучи
- Съд за оттичане на течности
- Хартиени салфетки
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: термостат – FORD Transit Custom V362 Ван (FY, FZ). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при охладен двигател и изключено запалване.

## СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – FORD TRANSIT CUSTOM V362 ВАН (FY, FZ). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитен калъф за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



**4** Повдигнете автомобила с помощта на подежник или го спрете над сервизен канал.

**5** Подгответе съда за източване на течности.



6

Развийте пробката за източване на охлаждащата течност. Използвайте права отвертка.



7

Източете охлаждащата течност.

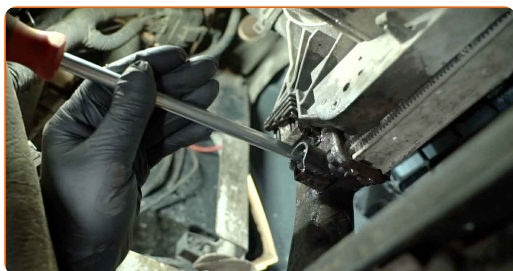


Смяна на: термостат – FORD Transit Custom V362 Ван (FY, FZ). AUTODOC препоръчва:

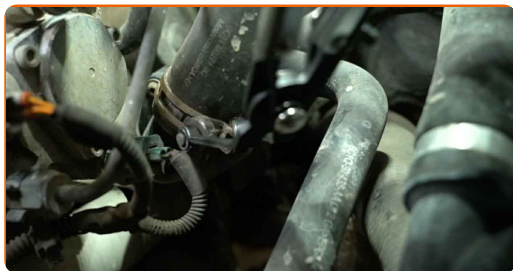
- Изчакайте охлаждащата течност да изтече напълно от отвора за източване.

8

Завийте пробката за източване на охлаждаща течност. Използвайте права отвертка.



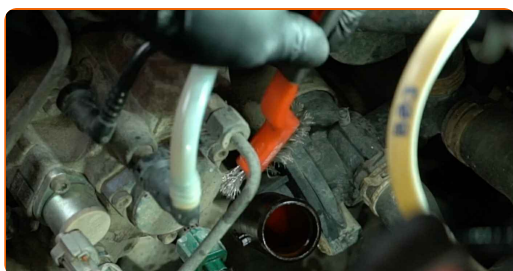
**9** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



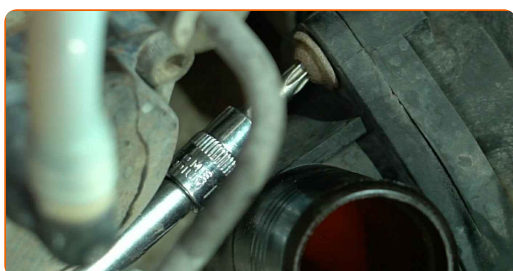
**10** Откачете маркуча за охладителна течност и го запушете с хартиена кърпа.



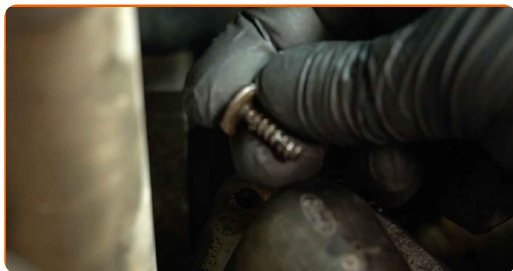
**11** Почистете крепежните елементи на капака на корпуса на термостата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



**12** Развийте крепежните елементи на капака на корпуса на термостата. Използвайте накрайник T25 Torx. Използвайте удължител адаптер с кардан. Използвайте тресчотка.



**13** Премахнете крепежните болтове.



**14** Премахнете капака на корпуса на термостата.



**15** Премахнете термостата.



**16** Почистете монтажното място капака на корпуса на термостата. Използвайте универсален спрей за почистване.



**17** Монтирайте нов термостат.



18

Монтирайте капака на корпуса на термостата.



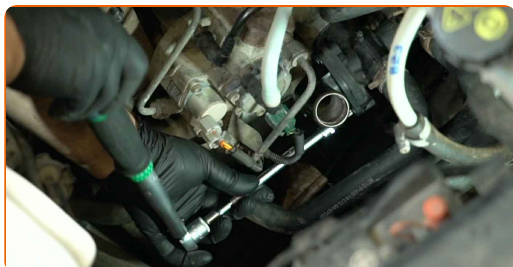
19

Монтирайте крепежните болтове.



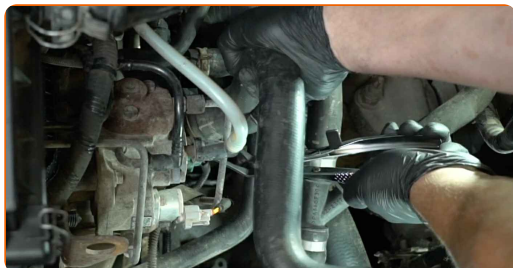
20

Затегнете крепежните елементи на капака на корпуса на термостата. Използвайте накрайник Torx T30. Използвайте удължител адаптер с кардан. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 10 N·m.



21

Премахнете кърпата от маркуча за охладителна течност и го свържете обратно. Използвайте клещи за скоби на маркучи.





22

Премахнете капачката на резервоара за охлаждайна течност.



23

Сложете фунията.



24

Налейте охлаждайна течност в резервоара.



### Внимание!

- Използвайте единствено охлаждайната течност, която е препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждайната течност трябва да е до обозначението „MAX“ на резервоара.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

25

Сложете обратно капачката на резервоара за охлаждайна течност и я затегнете.



26

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охлаждащата система и да се провери дали компонентите работят правилно и няма течове.

27

Изключете двигателя и го оставете да се охлади.

28

Долейте охлаждащата течност до обозначението „MAX“, без да го надвишавате.

29

Премахнете калъфа от калника.

30

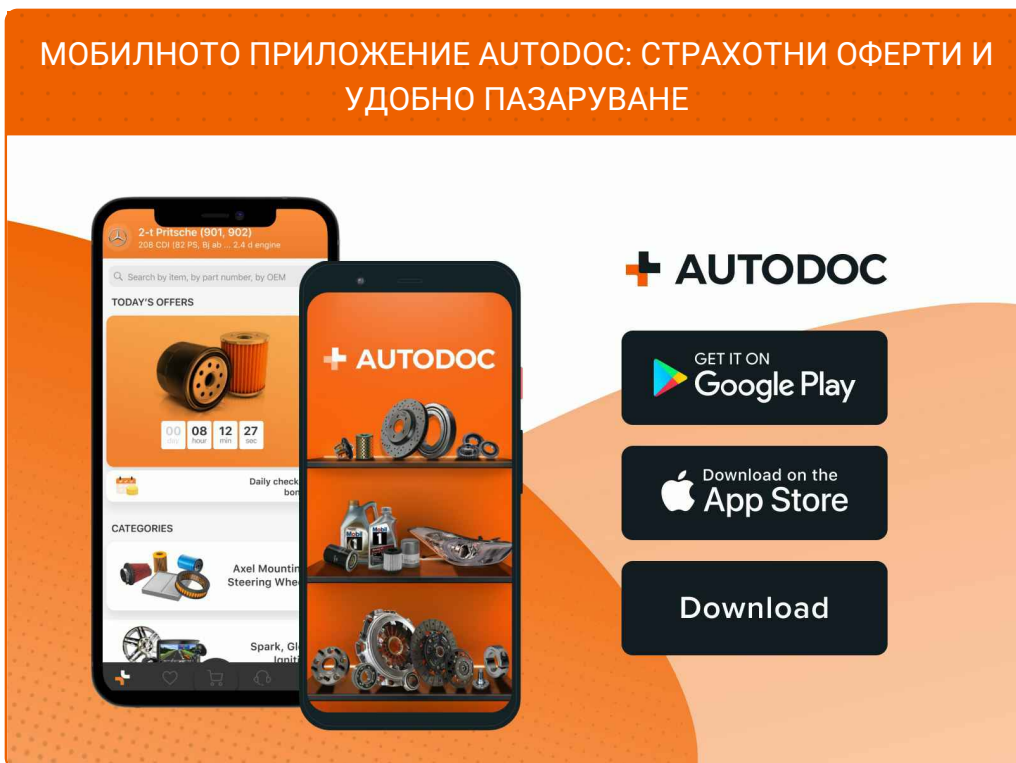
Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2024 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.