

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят кормилни  
накрайници на **FORD**  
**Tourneo Custom V362**  
**Микробус (F3)** —  
ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 FORD Tourneo Custom V362 Микробус (F3) 2.2 TDCi, FORD Tourneo Custom V362  
 Микробус (F3) 2.0 EcoBlue, FORD Tourneo Custom V362 Микробус (F3) 2.0 EcoBlue  
 mHEV

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
 на: FORD TRANSIT MK-7 кутия 2.2 TDCi

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – FORD  
TOURNEO CUSTOM V362 МИКРОБУС (F3). СПИСЪК С  
НЕУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 22 мм
- Комбиниран гаечен ключ 24 мм
- Комбиниран гаечен ключ 25 мм
- Гаечен накрайник 19 мм
- Гаечен накрайник 22 мм
- Ударна вложка за джанти 21 мм
- Тресчотка
- Върток
- Шублер
- Сепаратор за шарнири
- Клинове за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: кормилен накрайник – FORD Tourneo Custom V362 Микробус (F3). Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

## СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – FORD TOURNEO CUSTOM V362 МИКРОБУС (F3). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте върток.



**3** Повдигнете автомобила.



### Внимание!

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте гайките на колелото.

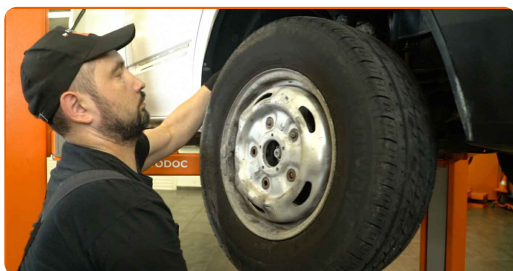


### Бъдете внимателни!

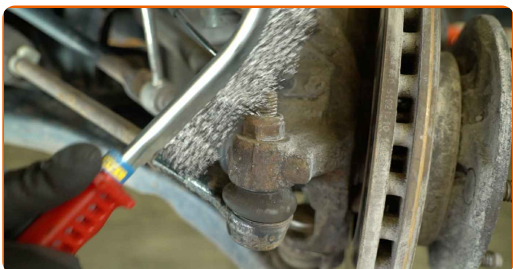
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото, когато развивате гайките.

5

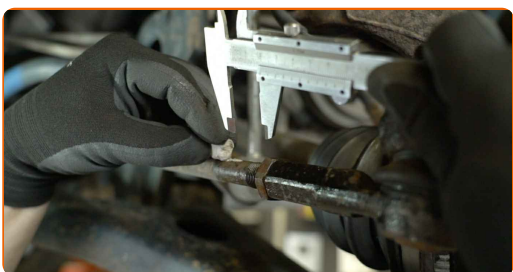
Премахнете колелото.



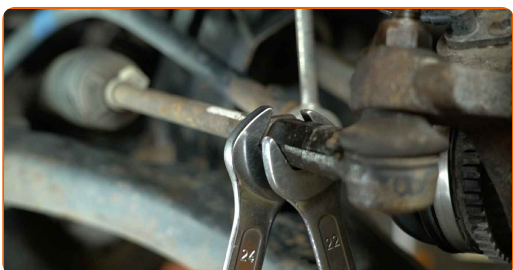
- 6** Почистете всички връзки на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



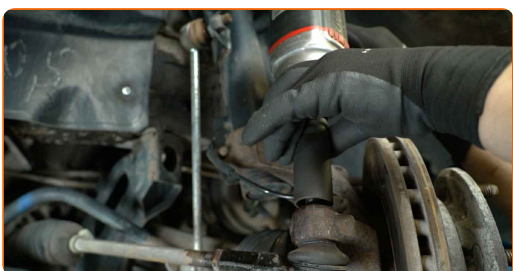
- 7** Измерете и отбележете дължината на свободната част от резбата на кормилния накрайник или броя завъртания, които са направени при развиването, за да предотвратите нарушаване на монтажните ъгли на колелата при сглобяването. Използвайте шублер.



- 8** Разхлабете контрагайката, която фиксира кормилния накрайник за кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ 22 мм. Използвайте комбиниран гаечен ключ 24 мм.



- 9** Развийте гайката, която свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте гаечен накрайник 22 мм. Използвайте тресчотка.



10

Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте сепаратор за шарнири.



11

Развийте кормилния накрайник от кормилната щанга.



12

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



13

Завийте новия кормилен накрайник.





Смяна на: кормилен накрайник – FORD Tourneo Custom V362 Микробус (F3). AUTODOC препоръчва:

- Не забравяйте да запазите същата дължина от свободната част от резбата на кормилния накрайник, когато го монтирате, или да го завъртите същия брой пъти.

14

Свържете кормилния накрайник към шенкела.



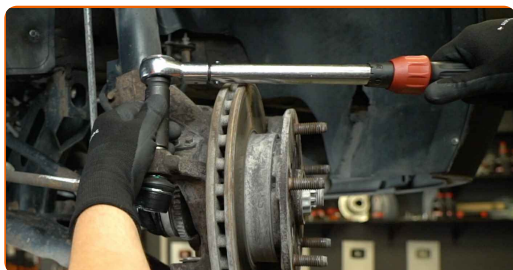
15

След като настроите кормилния накрайник в правилното положение, фиксирайте го с контрагайката.



16

Затегнете гайката, която свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте гаечен накрайник 19 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 80 N·m.

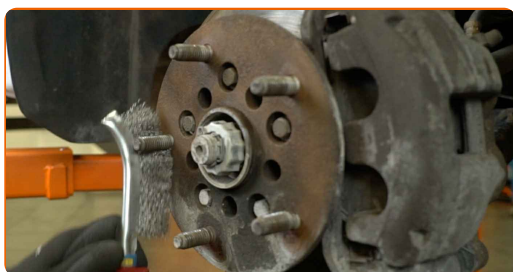




- 17** Затегнете контрагайката на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ 24 мм. Използвайте комбиниран гаечен ключ 25 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 80 N·m.



- 18** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 19** Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 20** Монтирайте колелото.



**Бъдете внимателни!**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните гайки.

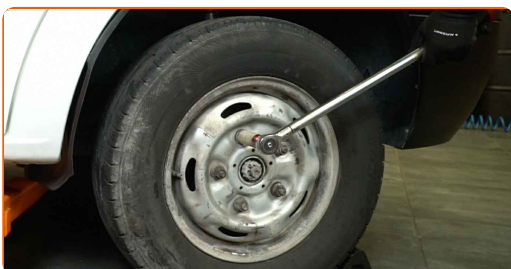
**21**

Завийте гайките на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте тресчотка.



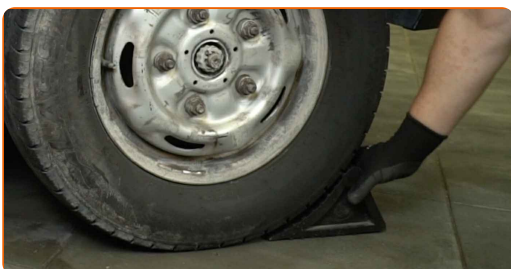
**22**

Смъкнете колата и затегнете гайките на джантата в кръстосана последователност. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N·m.



**23**

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



Смяна на: кормилен крайник – FORD Tourneo Custom V362 Микробус (F3). Професионалистите препоръчват:

- Нужно е да се извърши реглаж на предния мост след смяната на кормилните крайници.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.