

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя пистов
ремък на **FORD**
TOURNEO COURIER
Kombi – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.5 TDCi, FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.6 TDCi, FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.5 TDCi (XXCA, XXCB, XXCC)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Fiesta Mk6 Хечбек (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – FORD TOURNEO
COURIER КОМБИ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБАТ:**



- Комбиниран гаечен ключ №15
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

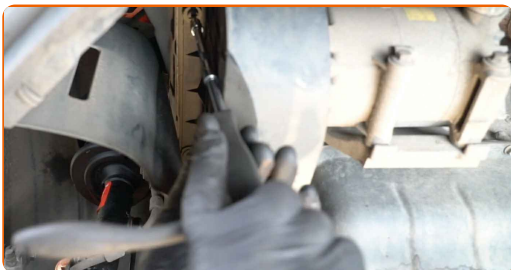
Купи инструменти

Смяна на: пистов ремък – FORD TOURNEO COURIER Kombi. AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – FORD TOURNEO COURIER KOMBИ. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

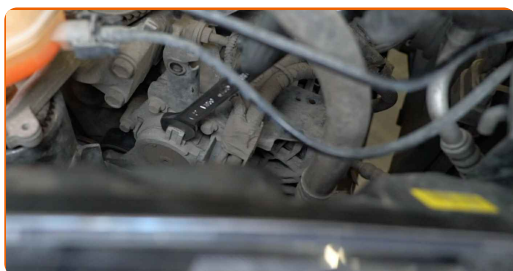
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 4 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Премахнете капака на картера.



- 6 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



- 7 Премахнете многоклиновия ремък.



- 8 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

Смяна на: пистов ремък – FORD TOURNEO COURIER Kombi.
Професионалистите препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

- 9 Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – FORD TOURNEO COURIER Kombi. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

10 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.

11 Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.

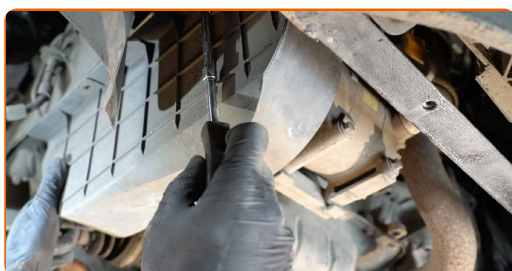


12 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.

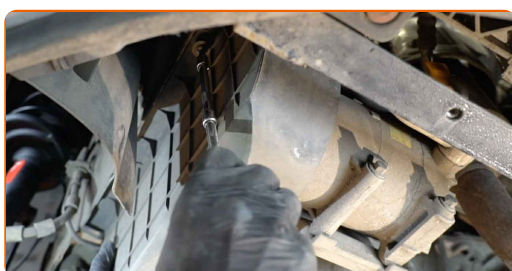
13 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

14 Спрете двигателя.

15 Поставете долния капак на картера.



16 Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



17 Спуснете автомобила.

18 Премахнете покривалото на калника.

19 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.