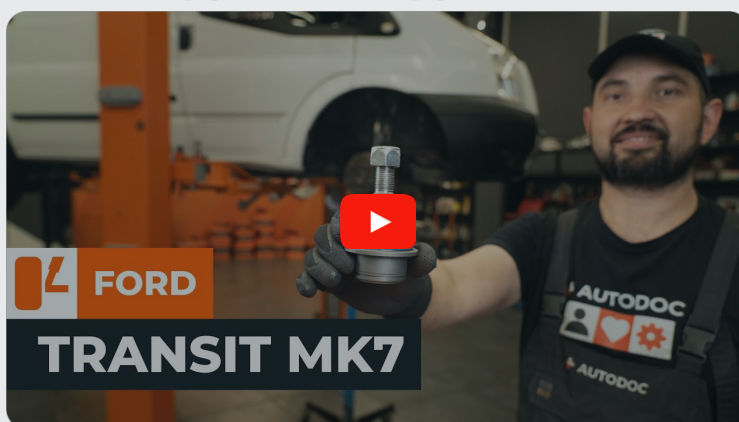




Как се сменя преден
шарнир на **FORD**
Tourneo Connect Mk1 –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FORD Tourneo Connect Mk1 1.8 TDCi /TDDi /DI, FORD Tourneo Connect Mk1 1.8 TDCi, FORD Tourneo Connect Mk1 1.8 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: FORD Transit Mk6 Кутия (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

СМЯНА НА: ШАРНИР – FORD TOURNEO CONNECT МК1. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник 8 мм
- Гаечен накрайник 18 мм
- Гаечен накрайник 19 мм
- Гаечен накрайник 24 мм
- Гаечен накрайник 36 мм
- Накрайник Torx T50
- Ударна вложка за джанти 21 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж/демонтаж на резбовани крепежни елементи
- Върток
- Избивач
- Чук
- Гумен чук
- Монтажен лост
- Клещи с дълги човки
- Телескопичен магнитен хващач
- Сепаратор за шарнири
- Зегер клещи
- Комплект скоба за монтаж и демонтаж на шарнири
- Хидравлична преса
- Хидравлична стойка или втори крик за автомобили
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

Купи инструменти

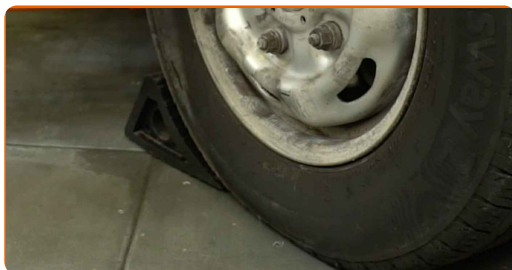
Смяна на: шарнир – FORD Tourneo Connect Mk1. AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – FORD Tourneo Connect Mk1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

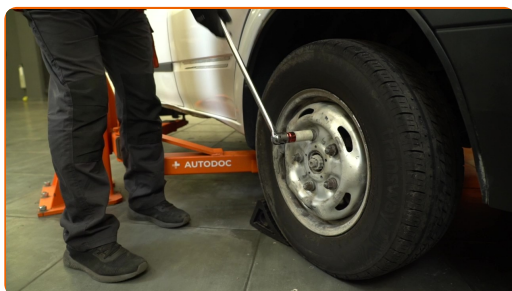


2

Премахнете капачката на главината.

3

Разхлабете колесните гайки. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте върток.



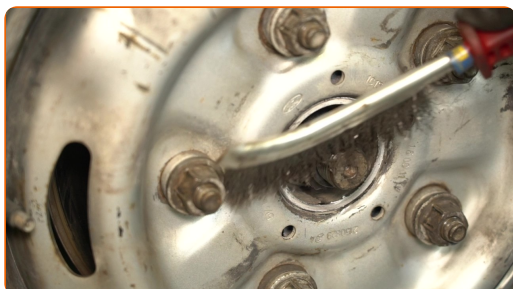
- 4 Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте монтажен лост. Използвайте клещи с дълги човки.



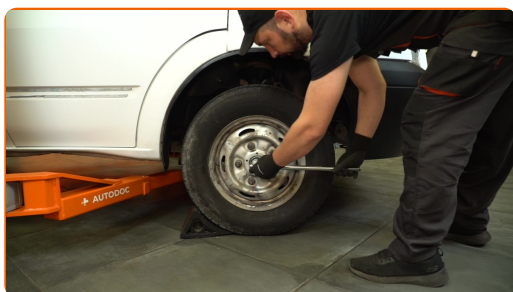
- 5 Премахнете коронната накладка от гайката на главината.



- 6 Почистете гайката на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7 Разхлабете гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте върток.



8

Повдигнете автомобила.

Смяна на: шарнир – FORD Tourneo Connect Mk1. Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

9

Развийте гайките на колелото.



Бъдете внимателни!

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото, когато развивате гайките.

10

Премахнете колелото.



11

Развийте гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте тресчотка.



12

Премахнете шайбата на главината. Използвайте телескопичен магнитен хващач.



13

Подпрете с крик носача. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



14

Откачете полуоската от шенкела. Използвайте избивач. Използвайте чук.



15

Премахнете опората от носача.



Смяна на: шарнир – FORD Tourneo Connect Mk1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

16

Почистете крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17

Развийте крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте гаечен накрайник 19 мм. Използвайте тресчотка.



18

Откачете биалетката от макферсона.



19

Откачете кабелите на ABS сензора.



20

Почистете крепежния елемент, който свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

Развийте гайката, която свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте гаечен накрайник 19 мм. Използвайте тресчотка.



22

Откачете кормилния накрайник от шенкала. Използвайте сепаратор за шарнири.



23

Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24

Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте гаечен накрайник 8 мм. Използвайте тресчотка.

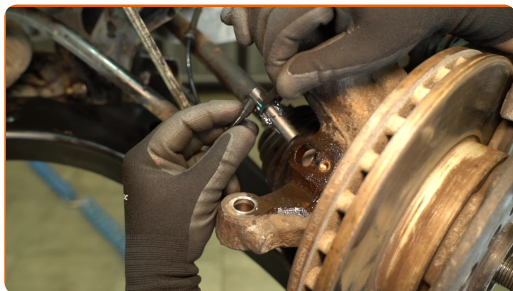


25

Премахнете крепежния болт.



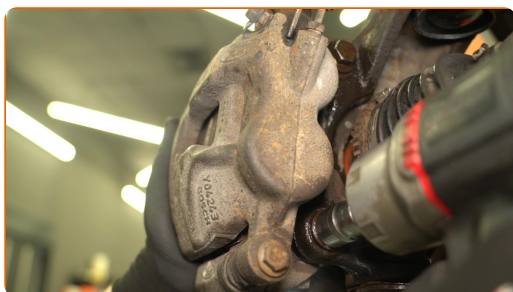
26 Премахнете ABS сензора.



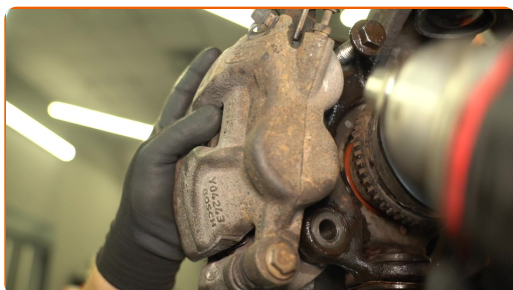
27 Почистете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28 Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен ключ 18 мм. Използвайте върток.



29 Премахнете крепежните болтове.



30

Премахнете спирачния апарат със скобата му.

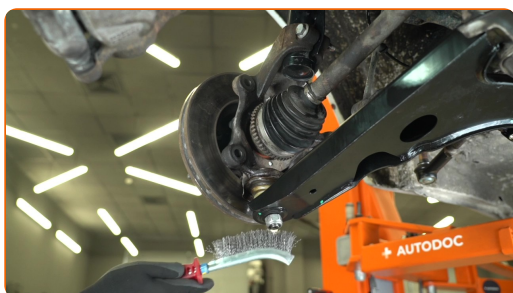


Препоръка от експертите на AUTODOC:

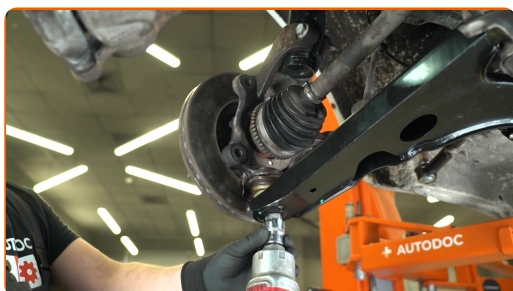
- Завържете спирачния апарат към окачването или каросерията с тел, без да го откачате от спирачния маркуч, за да избегнете отваряне на спирачния тръбопровод.
- Уверете се, че спирачният апарат не виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след премахването на спирачния апарат. Това може да причини изпадане на буталото от спирачния цилиндър, което води до изтичане на спирачна течност и влизане на въздух в системата.

31

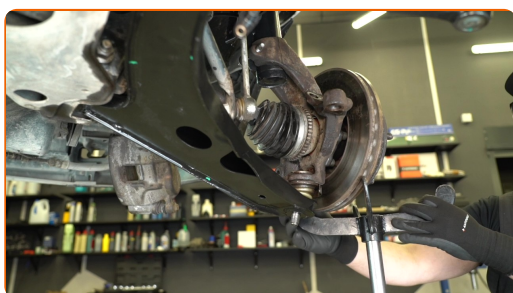
Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира към носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



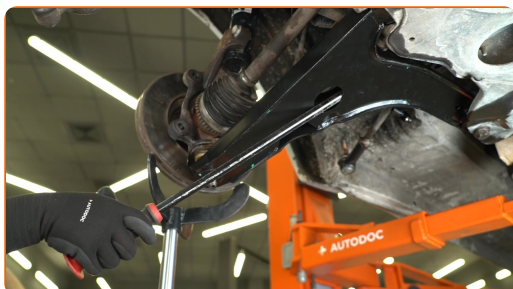
- 32** Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към носача. Използвайте гаечен накрайник 24 мм. Използвайте тресчотка.



- 33** Подпрете шенкела. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



- 34** Откачете носача от шарнира. Използвайте сепаратор за шарнири. Използвайте монтажен лост.



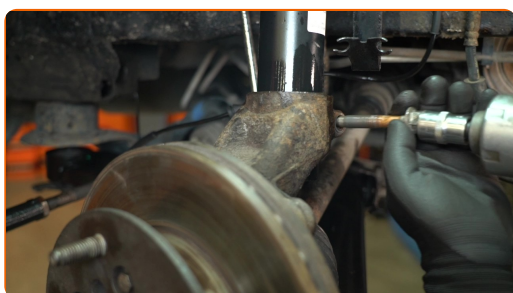
- 35** Почистете долния крепежен елемент на макферсона, който го свързва към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 36** Развийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотка.



- 37** Премахнете крепежния болт.



- 38** Премахнете полуоската от шенкела.



Смяна на: шарнир – FORD Tourneo Connect Mk1. Съвет:

- Уверете се, че полуоската не виси.

39

Откачете шенкела от макферсона. Използвайте гумен чук. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



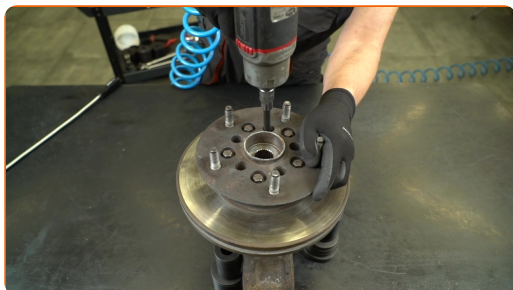
40

Премахнете шенкела заедно с главината.



41

Развийте крепежните елементи на колесния лагер. Използвайте накрайник Torx T50. Използвайте тресчотка.



42

Премахнете крепежните болтове. Използвайте телескопичен магнитен хващач.



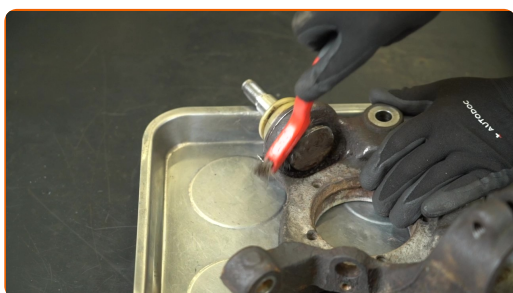
43

Премахнете главината заедно със спирачния диск.



44

Почистете областта, където шарнирът е закрепен за шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



45

Премахнете зегеровия пръстен. Използвайте зегерови клещи.

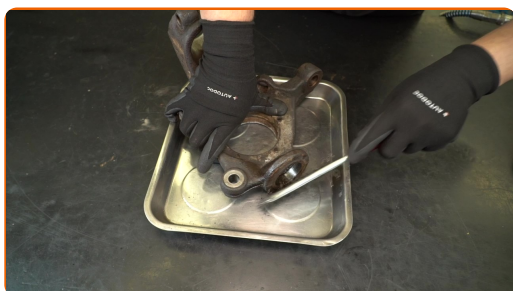


46

Демонтирайте шарнира от шенкела чрез пресоване. Използвайте комплект скоба за монтаж и демонтаж на шарнири.



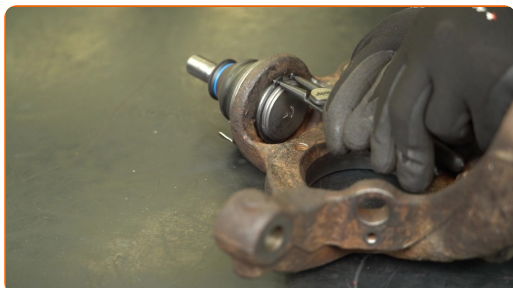
- 47** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 48** Монтирайте чрез пресоване шарнира в шенкела. Използвайте комплект скоба за монтаж и демонтаж на шарнири.



- 49** Монтирайте зегеровия пръстен. Използвайте зегерови клещи.



- 50** Почистете монтажното място на главината на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



51

Обработете монтажната повърхност на колесния лагер. Използвайте керамична грес.



52

Монтирайте главината заедно със спирачния диск.



53

Монтирайте крепежните болтове.



54

Завийте крепежните елементи на колесния лагер. Използвайте накрайник Torx T50. Използвайте тресчотка.



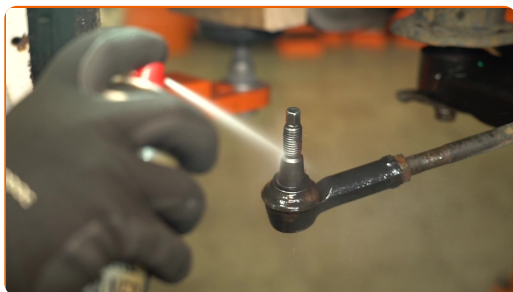
55

Почистете контактните повърхности на биалетката и макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



56

Почистете монтажното място на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



57

Почистете монтажното място на шарнира на носача. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



58

Почистете шпонките на карето на полуоската. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



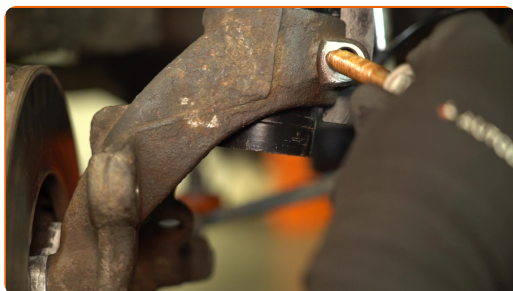
59

Монтирайте шенкела, сглобен с главината. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



60

Монтирайте крепежния болт.



61

Завийте болта, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотка.



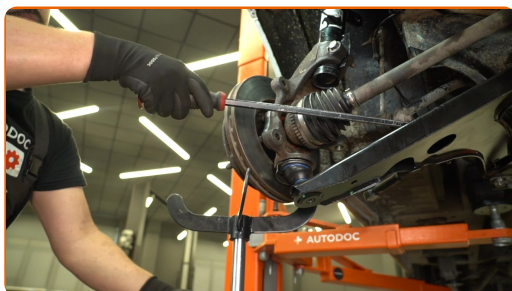
62

Монтирайте полуоската.



63

Свържете носача към шарнира. Използвайте монтажен лост.



64

Завийте и затегнете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте гаечен накрайник 24 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 150 N·m.



65

Монтирайте ABS сензора.



Смяна на: шарнир – FORD Tourneo Connect Mk1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да предотвратите залепване на сензора, нанесете грес върху монтажното му място, преди да го монтирате.

66

Монтирайте крепежния болт.



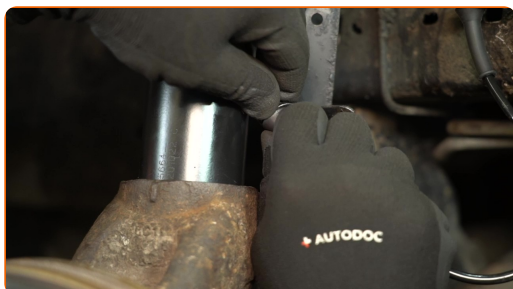
67

Завийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте гаечен накрайник 8 мм. Използвайте тресчотка.



68

Закрепете кабела на ABS сензора.



69

Свържете кормилния накрайник към шенкела.



70

Завийте и затегнете гайката, която свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте гаечен накрайник 19 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 80 N·m.



71

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



72

Монтирайте крепежните болтове.



73

Завийте и затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 175 N·m.



74

Монтирайте биалетката и завийте крепежната гайка.



75

Затегнете крепежния елемент, който свързва биалетката към макферсона. Използвайте гаечен накрайник 19 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 55 N·m.



76

Затегнете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте гаечен накрайник 8 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 11 N·m.



77

Подпрете с крик носача. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



- 78** Затегнете долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 100 N·m + 180°.



Важно!

- Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 79** Затегнете крепежните елементи на колесния лагер. Използвайте накрайник Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 53 N·m.



- 80** Използвайте нов комплект гайка на главината при сглобяването: шайба, гайка, коронна накладка и шплинт.

- 81** Монтирайте шайбата на главината.



82

Завийте гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте тресчотка.



83

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



84

Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



85

Монтирайте колелото.



Смяна на: шарнир – FORD Tourneo Connect Mk1. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните гайки.

86

Завийте гайките на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте тресчотка.



87

Смъкнете колата и затегнете колесните гайки в кръстосана последователност. Използвайте ударна вложка за джанти 21 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 200 N·m.



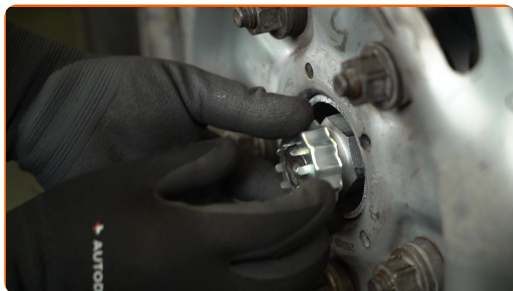
88

Затегнете гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 320 N·m.



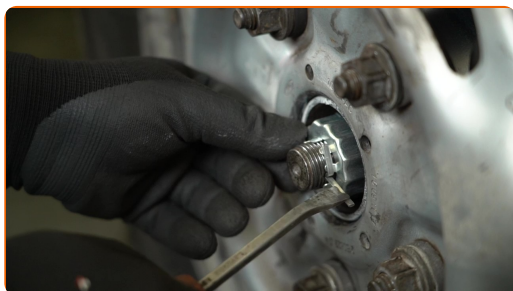
89

Монтирайте коронната накладка на гайката на главината.



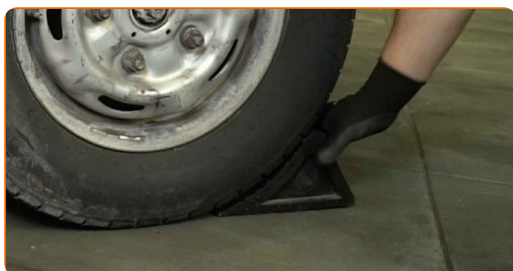
90

Монтирайте шплинта. Използвайте монтажен лост.



91

Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.

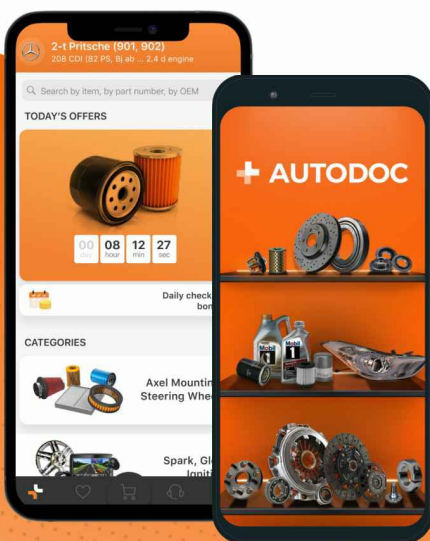


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



 **AUTODOC**

 GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.